



SAMENWERKINGSVERBAND  
VAN DE VEERTIEN  
DECENTRALE  
OV-AUTORITEITEN

**Aan** Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's  
T.a.v. mevrouw Pot  
Onderwijsboulevard 225  
5223 DE 's-Hertogenbosch

**Uw brief van** 30 augustus 2018  
**Uw kenmerk:** LWR/EP/ww/18.14  
**Onderwerp:** LTK en tarieven 2019

**Datum** 22 oktober 2018  
**Kenmerk** 20181010

Geachte mevrouw Pot,

Namens de decentrale overheden wil ik u graag bedanken voor uw advies inzake het LTK 2019. De nieuwe uitvoeringsregels bij het LTK met daarin de tarieven voor 2019 zijn inmiddels vastgesteld. We hebben in onze adviesaanvraag van 26 juni jl. gevraagd om te adviseren over de onderstaande drie scenario's:

1. Aanpassing LTK op basis van de LTI;
2. Aanpassing LTK op basis van de LTI, met doorberekening van de eventuele btw-verhoging;
3. Aanpassing LTK op basis van de LTI, met doorberekening van de eventuele btw-verhoging en compensatie voor vraaguitval.

Op Prinsjesdag (18 september jl.) heeft het kabinet besloten om het lage BTW-tarief te verhogen van 6% naar 9%. Decentrale overheden gaan daarom ook hiervan uit. Het eerste scenario is daarmee niet meer actueel. Ten aanzien van het tweede scenario gaat u akkoord, mits er ergens een lastenverlaging voor de reiziger tegenover staat. Het derde scenario wijst u af, daar u het onacceptabel vindt dat dit zal leiden tot minder reizigers met het OV. Hieronder ga ik in op uw advies over het tweede en derde scenario.

De decentrale overheden hebben mede op basis van uw advies besloten om geen vraaguitval compensatie toe te passen in de LTI. Het derde scenario is daarmee ook niet meer actueel. Bij het tweede scenario hebben de decentrale overheden bekeken of er directe en/of indirecte lastenverlichting mogelijk is. In de LTK (bijlage 1) is opgenomen dat wijzigingen in BTW-maatregelen doorwerken in de LTK-tarieven, tenzij extra kosten die hieruit voortvloeien op andere wijze worden gefinancierd. Decentrale overheden hebben dergelijke financieringen niet waargenomen. Een directe lastenverlaging is daarom niet mogelijk gebleken. Indirect is er wel lastenverlichting. Decentrale overheden hebben hiertoe een brief van het Ministerie van Financiën ontvangen, welke op 28 augustus jl. met u is gedeeld. Hierin wordt het regeerakkoord "Vertrouwen in de Toekomst" aangehaald waarin als tegenmaatregel voor de lastenverzwaring een generieke lastenverlichting wordt beschreven via lagere belastingschijven en een verhoging van de algemene heffingskorting. De effecten hiervan zullen per reiziger afhankelijk zijn van de persoonlijke situatie. Over het algemeen wordt beoogd dat alle burgers, en daarmee dus ook reizigers, er vanaf 1 januari 2019 erop vooruit gaan.

Op basis van bovenstaande blijkt dat bij het actuele, tweede, scenario sprake is van (indirecte) lastenverlichting. Dit voldoet aan uw voorwaarde om akkoord te gaan met de aanpassing van de LTK met de betreffende LTI. De LTK-tarieven voor het jaar 2019 zijn daarom op basis van scenario twee vastgesteld.

Op 10 september jl. heeft DOVA de voorgenomen reactie op uw advies nader toegelicht in het Landelijk overleg Rocov's. We zijn bereid om desgewenst ons standpunt nogmaals nader toe te lichten.

Hoogachtend,  
Namens de decentrale openbaar vervoerautoriteiten,

Jan van Selm  
Directeur DOVA

Contactpersoon: Mahir Sari  
T: 06-31688050  
@: m.sari@dova.nu