



Samenwerkingsverband
van decentrale
OV-autoriteiten

KPI Benchmarkrapportage

Kwaliteit datastromen reisinformatie
Mei 2020

Publicatiedatum: 25 juni 2020



SITUATIE per 1 mei 2020		Modaliteit	GEGEVENSSET GEPUBLICEERD BIJLAGE 1 ND-OV														
			Stad-Streek				Spoor			Spoor & BTM			BTM	BTM	BTM		
			Dienst- regeling (KV1)	Dienst- regeling (NeTEx)	Actuele voertuig positie en stiptheid (KV6)	Vrije tekst berichten (KV15)	Mutaties operationele dienst- uitvoering (KV17)	Dienst- regeling IFF	Ritinfo InfoPlus	Ritinfo AR-NU	Verstorings- info	Uitstap- zijde	Actuele passeer- tijden	Halten	Halte Verwijs- tabel	Tarief info KV PPT fase 1.	
ARRIVA	==> actuele Bison versie ==>		8.3.0	9.1.0	8.1.3	8.2.0	8.4.0			AR-NU				8.3.1		8.1.4	
	bus		8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0									8.1.0	
	Waterbus		8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0									8.1.0	
RET	trein				8.1.0											8.1.0	
	bus		8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0										
	tram		8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0										
	metro		8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0										
	FastFerry		8.1.3			8.1.0											
HTM	bus		8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0	
	tram		8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0	
	randstadrail		8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0	
KEOLIS	bus		8.1.3		8.1.2	8.1.2	8.1.0									8.1.0	
	trein															8.1.0	
CXX	bus		8.3.0		8.1.2	8.1.2	8.4.0									8.1.0	
	trein															8.1.0	
GVB	bus		8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1										
	tram		8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1										
	Veerdiensten		8.1.1														
	metro		8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1										
EBS	m lijn 52 (NZ)		8.1.1			8.1.2											
	bus		8.1.1		8.1.0	8.1.0	8.1.0									8.1.0	
Qbuzz	Haagland.		8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0										
	bus		8.3.0		8.1.3	8.1.3	8.4.0									8.1.4	
	RegioTram		8.3.0		8.1.2	8.1.1	8.4.0									8.1.0	
	Westerschelde ferry		8.1.3			8.1.0	8.1.0									8.1.0	
NS	trein			NS Trein- posities												NS- tarieven	
NS DCRi	spoor							IFF		Ritinfo	VI	csv	DVS DAS				
NDOV	BTM												78 turbo	8.3.1			
Overheden	Alle													8.3.1			
		Geleverd volgens afspraak										Geleverd, intern formaat					
		Geleverd volgens afspraak										Geleverd, intern formaat					
		Andere vervoerders zullen niet verplicht worden volgens dit Amsterdam specifieke formaat te gaan leveren.										Andere vervoerders zullen niet verplicht worden volgens dit Amsterdam specifieke formaat te gaan leveren.					

Aanleveren dienstregeling (KV1)

Filters Maand May. 2020 Correcties 0 correcties

Definitie

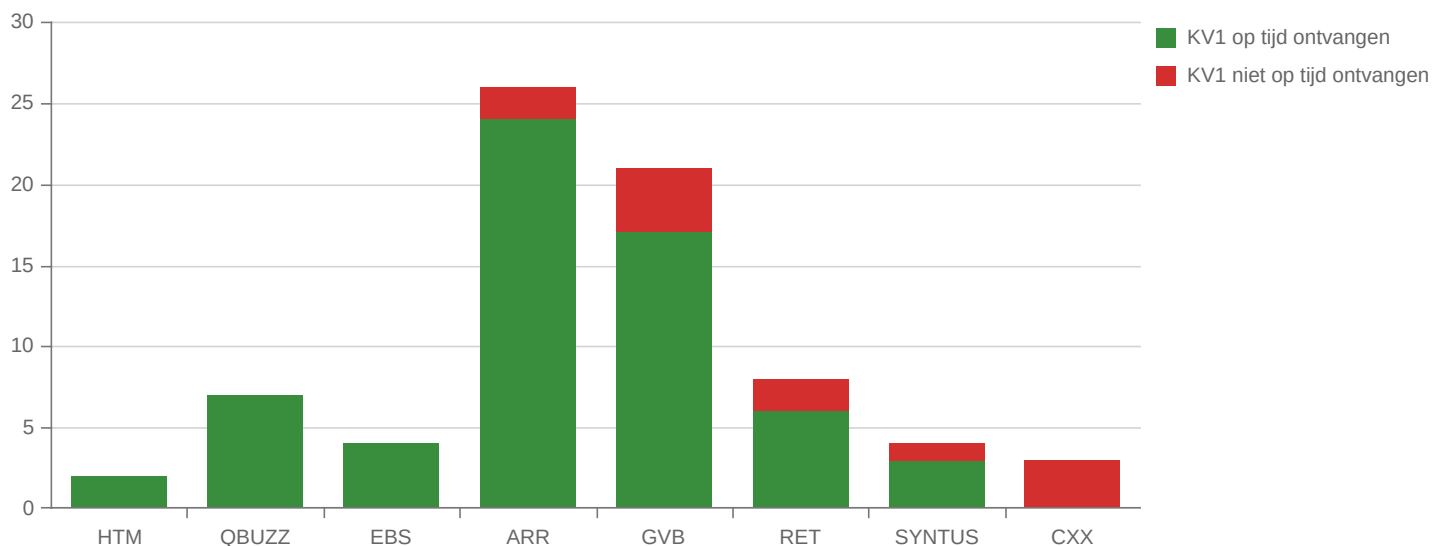
Worden de update dienstregeling bestanden door de vervoerders tijdig aangeleverd?
De definitie van tijdig is: 2 werkdagen voor ingangsdatum bij tijdelijke wijzigingen (bijvoorbeeld door omleidingroutes).

Belang Reisinformatie

Bij het verstrekken van reisadviezen (reisplanner) wordt gebruik gemaakt van de actuele dienstregeling, waarin omleidingsroutes zijn verwerkt. Voor deze toepassing is het van belang dat de actuele dienstregeling uiterlijk 2 werkdagen voor de ingangsdatum beschikbaar is.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Ontvangen KV1-bestanden per vervoerder (gesorteerd op % op tijd ontvangen)



Aanlevering dienstregeling per vervoerder

	KV1-bestanden	KV1 op tijd ontvangen	KV1 niet op tijd ontvangen	% KV1 op tijd ontvangen
	75	63	12	84.00%
HTM	2	2	0	100.00%
QBUZZ	7	7	0	100.00%
EBS	4	4	0	100.00%
ARR	26	24	2	92.31%
GVB	21	17	4	80.95%
RET	8	6	2	75.00%
SYNTUS	4	3	1	75.00%
CXX	3	0	3	0.00%

Ritregistratie

Filters

Maand
May, 2020Correcties
14 correcties

Definitie

Elke vervoerder levert de te rijden ritten aan in KV1 (dienstregeling). Van iedere rit worden bij dienstuitvoering update berichten verstuurd (KV6) die de actuele positie en stiptheid van het voertuig aanduiden. In de onderstaande grafiek geeft de oranje balk weer voor welk deel van de geplande ritten update berichten ontvangen zijn. Blauw geeft het percentage weer van het aantal ritten waarvan OVA's en vervoerders hebben afgesproken dat ze gevolgd moeten worden met een voertuigvolgsysteem.

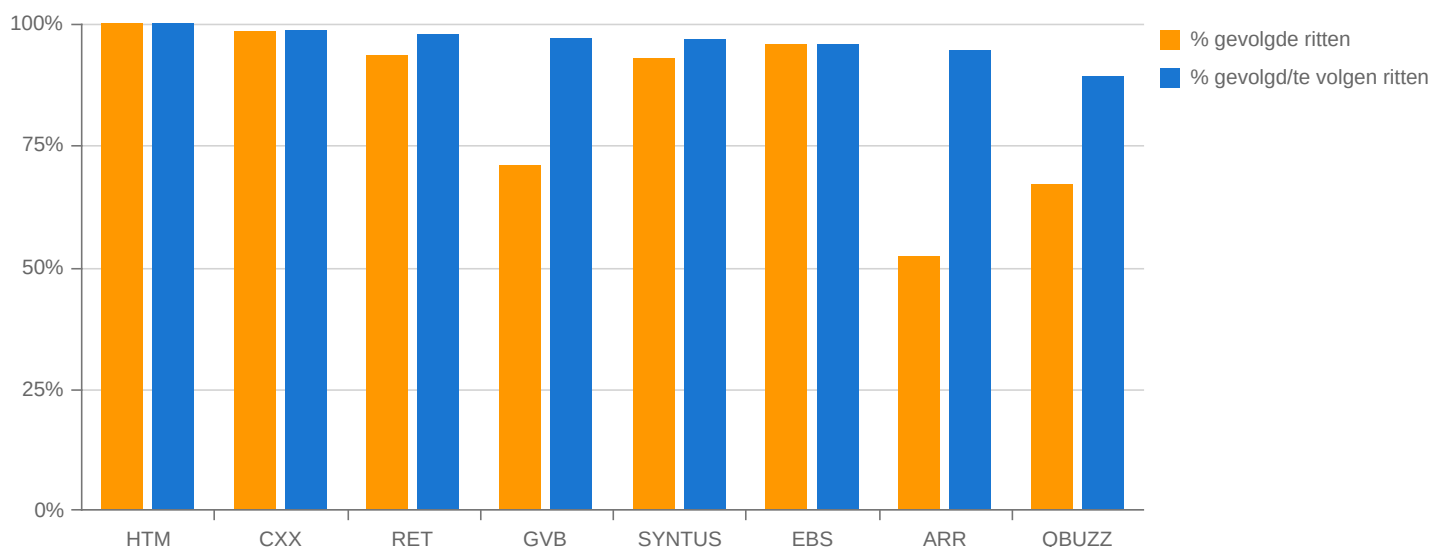
Belang Reisinformatie

Voorafgaand aan een reis wil de reiziger weten of de rit volgens planning gereden wordt. Naarmate een hoger percentage ritten gevolgd wordt, is de reisinformatie betrouwbaarder. Voor de reiziger is de oranje balk in de onderstaande grafiek dus het meest van belang.

Bijzonderheden

Als er bijvoorbeeld is afgesproken dat kleine voertuigen voor 8 personen of minder niet uitgerust hoeven worden met een voertuigvolgsysteem, tellen deze niet mee in het aantal te volgen ritten.

Ritregistratie per vervoerder



Ritten en ritregistratie per vervoerder

	Geplande ritten KV1 1,297,248	Niet te volgen ritten 301,186	Te volgen ritten 996,062	Gereg. te volgen ritten 954,618	Gereg. ritten KV1 955,928	% gevolgd/te volgen ritten 95.84%	% gevolgde ritten 74.83%
HTM	49,767	0	49,767	49,709	49,709	99.88%	99.88%
CXX	208,141	388	207,753	204,952	204,970	98.65%	98.48%
RET	86,354	3,767	82,587	80,559	80,572	97.54%	93.30%
GVB	137,879	40,976	96,903	94,023	94,023	97.03%	70.90%
SYNTUS	148,990	5,704	143,286	138,378	138,378	96.57%	92.92%
EBS	60,980	0	60,980	58,335	58,335	95.66%	95.66%
ARR	432,423	206,704	225,719	213,415	214,584	94.55%	52.16%
QBUZZ	172,714	43,647	129,067	115,247	115,357	89.29%	66.79%

Halte registraties

Filters

Maand
May. 2020Correcties
14 correcties

Definitie

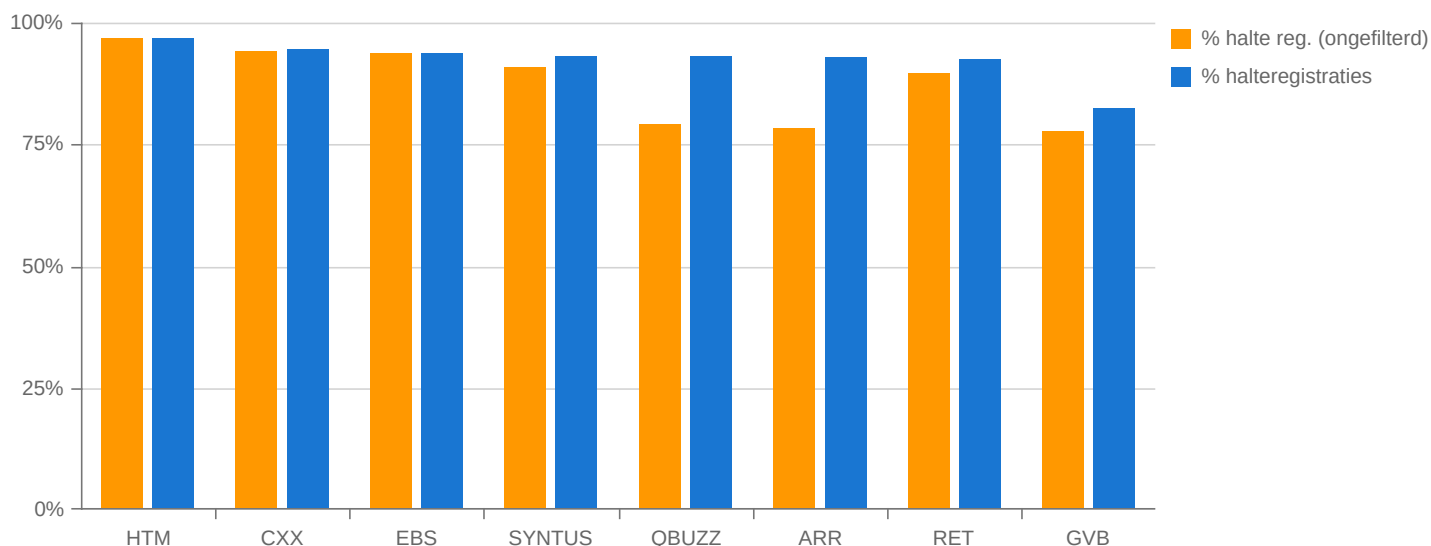
Elke vervoerder levert in de dienstregeling (KV1) alle geplande haltepassages. Tijdens de dienstuitvoering is het de bedoeling dat ieder voertuig van iedere halte een updatebericht (KV6) stuurt. Deze grafiek geeft weer over welk deel van de haltepassages update berichten binnen gekomen zijn. In geval van een vervallen rit of omleiding/inkorting kan de vervoerder een KV17 Cancel of KV17 Shorten bericht sturen om een haltepassage op te heffen. De vervallen haltes worden meegeteld, als geregistreerde halte.

Belang Reisinformatie

Naarmate een hoger percentage haltepassages juist en actueel is (incl. opgeheven ritten en/of haltepassages), is de reisinformatie betrouwbaarder.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Volledigheid halte registraties per vervoerder



Halte registraties per vervoerder

	Geplande haltes KV1 41,648,317	Niet te volgen haltes 3,652,704	Te volgen haltes 37,995,613	Halteregeistraties 35,070,987	Opgeheven haltepass. 0	% halteregeistraties 92.30%	% halte reg. (ongefilterd) 85.05%
HTM	2,166,497	0	2,166,497	2,092,009	0	96.56%	96.56%
CXX	7,482,625	12,601	7,470,024	7,048,892	0	94.36%	94.22%
EBS	1,670,844	0	1,670,844	1,565,726	0	93.71%	93.71%
SYNTUS	4,672,082	122,623	4,549,459	4,239,909	0	93.20%	90.75%
QBUZZ	6,268,991	957,667	5,311,324	4,947,513	0	93.15%	78.92%
ARR	11,497,345	1,909,527	9,587,818	8,893,947	0	92.76%	78.29%
RET	3,282,941	96,477	3,186,464	2,941,690	0	92.32%	89.61%
GVB	4,606,992	553,809	4,053,183	3,341,301	0	82.44%	77.82%

Aankomstberichten laatste halte

Filters

Maand
May. 2020Correcties
14 correcties

Definitie

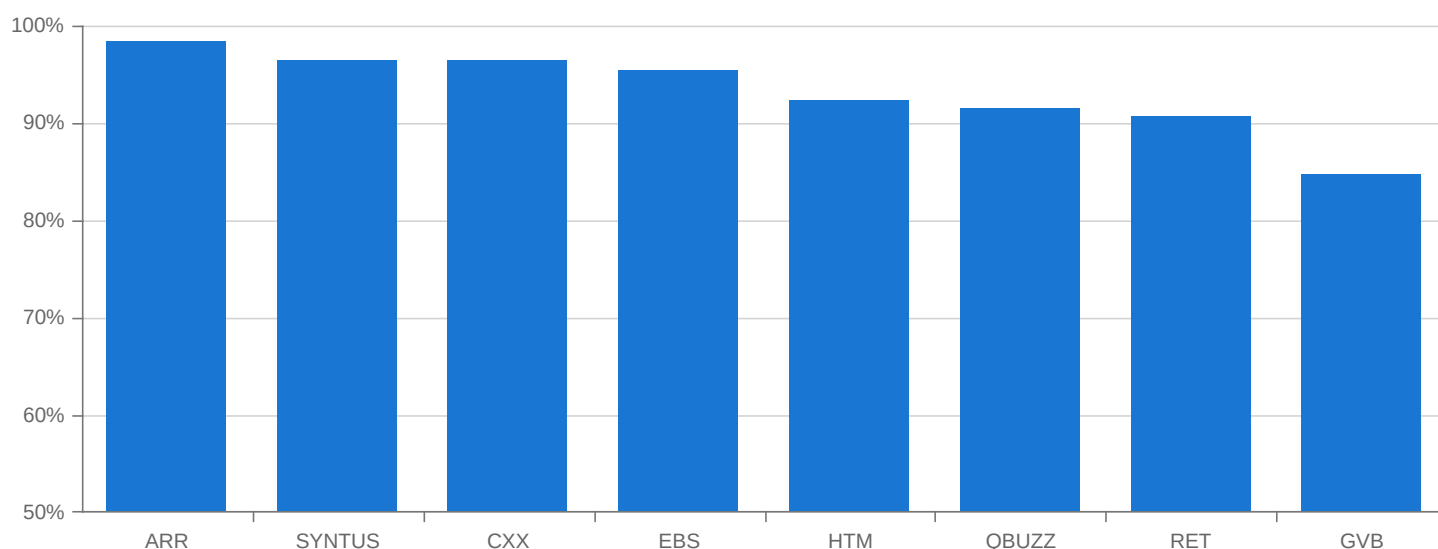
Elke vervoerder levert in de dienstregeling (KV1) alle geplande haltepassages. Tijdens de dienstuitvoering is het de bedoeling dat ieder voertuig een KV6 Arrival bericht verstuurt voor de laatste (uitstap) halte. Deze grafiek geeft het percentage weer van het aantal ritten waar dit bij gebeurt.

Belang Reisinformatie

Deze grafiek is een verdieping op de voorgaande grafiek over haltepassages.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Aankomstberichten laatste halte per vervoerder



Aantal ritten en aankomstberichten per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,327,147	Niet te volgen ritten 652,915	Te volgen ritten 1,674,232	Gereg. te volgen ritten 1,610,369	Met aankomstbericht 1,517,559	Zonder aankomstbericht 92,810
ARR	896,665	465,411	431,254	400,809	394,269	6,540
SYNTUS	228,495	5,154	223,341	218,063	210,211	7,852
CXX	332,550	854	331,696	325,083	313,294	11,789
EBS	83,946	0	83,946	81,143	77,359	3,784
HTM	74,812	0	74,812	74,756	69,047	5,709
QBUZZ	278,947	87,620	191,327	186,391	170,433	15,958
RET	153,093	8,032	145,061	137,988	125,202	12,786
GVB	278,639	85,844	192,795	186,136	157,744	28,392

Bruikbaarheid KV6-berichten

Filters	Maand May. 2020	Correcties 7 correcties
---------	--------------------	----------------------------

Definitie

Deze grafiek geeft aan welk deel van de berichten die binnen komen bruikbaar zijn. Bruikbare berichten zijn weergegeven in groen. De niet bruikbare, afgekeurde berichten zijn weergegeven in rood.

Genegeerde berichten zijn KV6 berichten die wel gekoppeld kunnen worden aan een geldige rit in KV1, maar pas worden ontvangen nadat de rit is beëindigd.

Belang Reisinformatie

Een hoog percentage afgekeurde ritten betekent dat verbetering mogelijk is in de reisinformatieketen. Verbetering van de processen waardoor minder berichten worden afgekeurd, resulteert in betere reisinformatie.

Bijzonderheden

Een afkeuring kan bijvoorbeeld ontstaan doordat er voertuig update berichten (KV6) niet gerelateerd kunnen worden aan een dienstregelingsrit, of een bericht dat technisch niet aan de standaard voldoet.

Bruikbaarheid KV6 per vervoerder



Details KV6 berichten

	Goedgekeurde berichten 173,420,359	Afgekeurde berichten 1,501,598	Genegeerde berichten 0	% goedgekeurde berichten 99.14%	% afgekeurde berichten 0.86%	% genegeerde berichten 0.00%
GVB	12,356,667	853	0	99.99%	0.01%	0.00%
HTM	12,013,116	14,037	0	99.88%	0.12%	0.00%
SYNTUS	31,191,058	39,717	0	99.87%	0.13%	0.00%
CXX	34,314,017	74,206	0	99.78%	0.22%	0.00%
ARR	34,152,573	167,418	0	99.51%	0.49%	0.00%
EBS	5,381,253	67,475	0	98.76%	1.24%	0.00%
QBUZZ	21,363,545	359,307	0	98.35%	1.65%	0.00%
RET	22,648,130	778,585	0	96.68%	3.32%	0.00%

Update-frequentie

Filters

Maand
May. 2020Correcties
14 correcties

Definitie

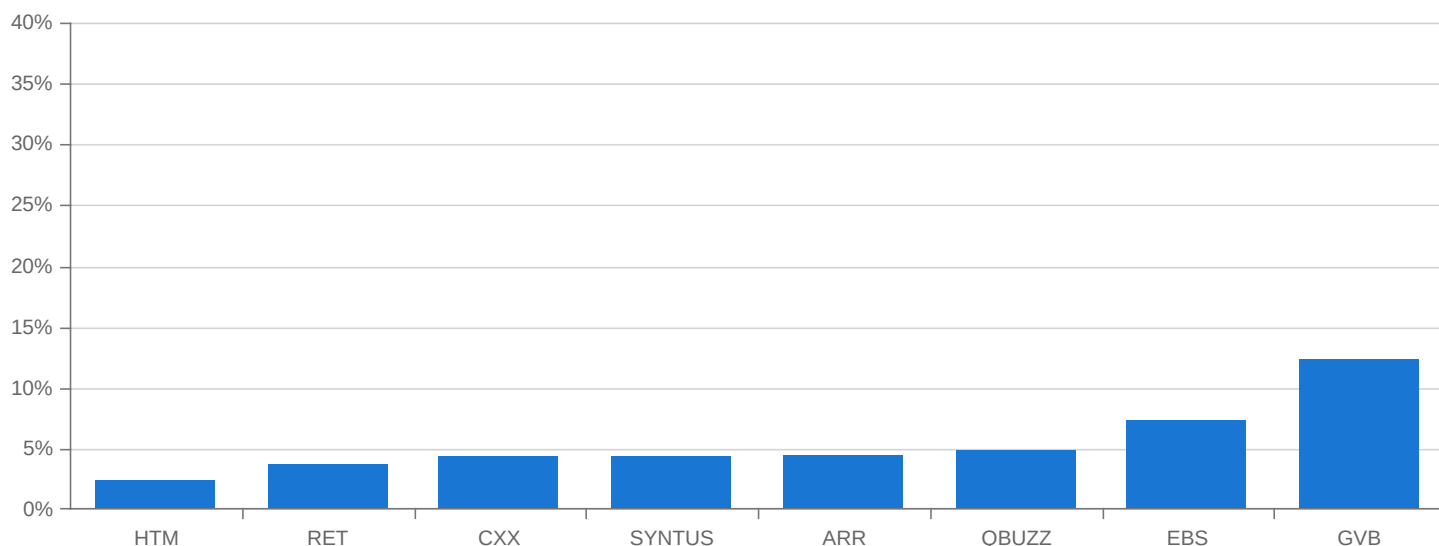
Het is wenselijk dat een vervoerder van iedere rit ten minste elke 60 seconden een update bericht verstuurt (KV6). In de onderstaande grafiek wordt het percentage minuten zonder update weergegeven.

Belang Reisinformatie

Als minder dan 1x per minuut een update bericht van de positie en stiptheid van een rit wordt ontvangen, neemt de betrouwbaarheid van de verwachte aankomst en vertrektijden op de volgende haltes af. Hoe vaker een update bericht wordt ontvangen, hoe nauwkeuriger de verwachte aankomst en vertrektijden kunnen worden ingeschat.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Update-frequentie per vervoerder



Ritten en updates per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,327,147	Niet te volgen ritten 652,915	Te volgen ritten 1,674,232	Gereg. te volgen ritten 1,610,369	Rijtijd in minuten 56,752,173	Minuten KV6 53,801,702	Minuten geen KV6 2,950,471
HTM	74,812	0	74,812	74,756	3,159,367	3,084,416	74,951
RET	153,093	8,032	145,061	137,988	4,803,637	4,630,370	173,267
CXX	332,550	854	331,696	325,083	12,092,150	11,571,996	520,154
SYNTUS	228,495	5,154	223,341	218,063	6,163,192	5,895,128	268,064
ARR	896,665	465,411	431,254	400,809	14,928,883	14,258,659	670,224
QBUZZ	278,947	87,620	191,327	186,391	7,366,425	7,009,640	356,785
EBS	83,946	0	83,946	81,143	2,536,017	2,350,010	186,007
GVB	278,639	85,844	192,795	186,136	5,702,502	5,001,483	701,019

Initialisatie berichten

Filters

Maand
May, 2020Correcties
14 correcties

Definitie

Het initialisatiebericht is het eerste KV6 bericht, dat van een rit wordt verstuurd. In het initialisatiebericht wordt een voertuig (grootwagennummer) gekoppeld aan een rit. Daarmee is vastgelegd, dat een rit uitgevoerd zal worden en de rit zal worden vervolgd.

Belang Reisinformatie

Van een rit, die gekoppeld is aan een voertuig, is de reisinformatie betrouwbaarder, dan een rit waarvan deze informatie niet bekend is.
Na koppeling van het voertuignummer is in de reisinformatie het materieeltype van de rit bekend.
(bijv. lage vloerbus)

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Initialisatie per vervoerder



Aantal ritten met en zonder initialisatie per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,327,147	Niet te volgen ritten 652,915	Te volgen ritten 1,674,232	Gereg. te volgen ritten 1,610,369	Met initialisatie 1,566,731	Zonder initialisatie 43,638
ARR	896,665	465,411	431,254	400,809	399,890	919
QBUZZ	278,947	87,620	191,327	186,391	184,327	2,064
HTM	74,812	0	74,812	74,756	73,780	976
SYNTUS	228,495	5,154	223,341	218,063	215,018	3,045
CXX	332,550	854	331,696	325,083	318,742	6,341
EBS	83,946	0	83,946	81,143	78,950	2,193
RET	153,093	8,032	145,061	137,988	133,580	4,408
GVB	278,639	85,844	192,795	186,136	162,444	23,692

Tijdigheid eerste bericht

Filters

Maand
May, 2020Correcties
14 correcties

Definitie

Van iedere rit dient uiterlijk 2 minuten voor aanvang een update bericht (KV6) te zijn ontvangen. Dit kan in de vorm van bijvoorbeeld een Delay, Arrival of Init bericht.

Legenda bij de grafiek:

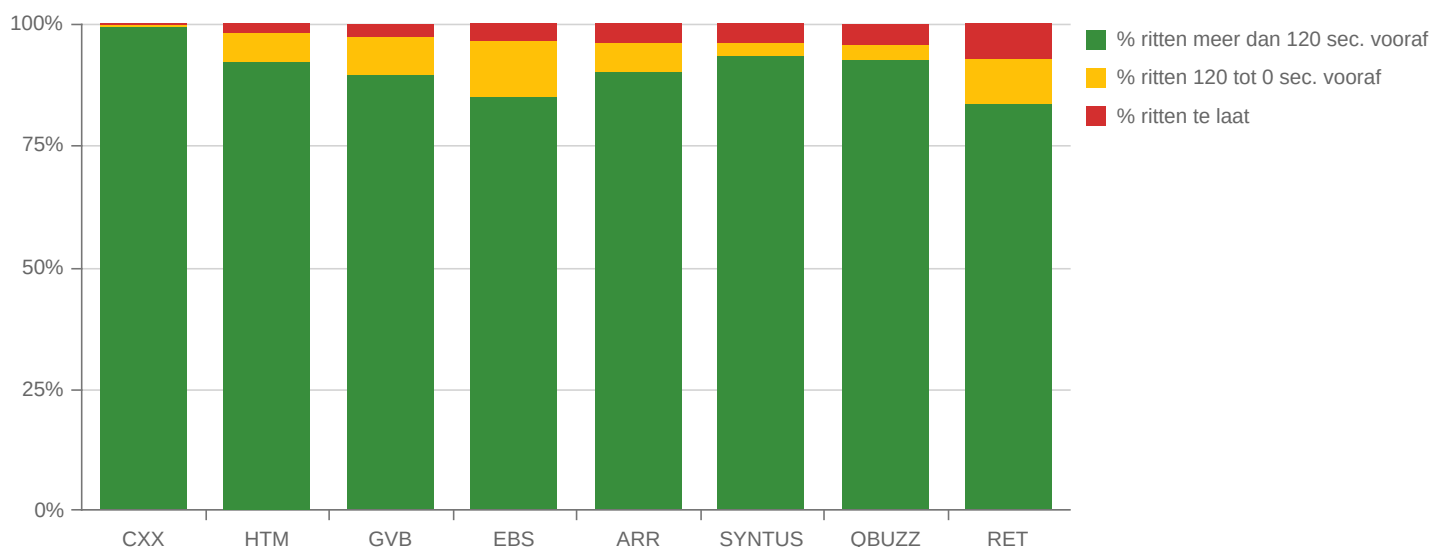
- groen: uiterlijk 2 minuten voor geplande aanvang is het eerste bericht ontvangen
- geel: tussen 0 en 120 seconden voor de geplande vertrektijd is het eerste bericht ontvangen
- rood: het eerste bericht is ontvangen na de geplande vertrektijd van een rit

Belang Reisinformatie

Zodra er een eerste bericht van een rit is ontvangen, is vanaf dat moment de reisinformatie actueel en betrouwbaar. Indien het eerste bericht (te) laat wordt ontvangen, verdwijnt de rit al van een display, of uit een app, terwijl de rit mogelijk toch nog komt. Voor betrouwbare, actuele reisinformatie is het van belang, dat uiterlijk 120 seconden voor de geplande vertrektijd het eerste KV6 bericht wordt ontvangen.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Tijdigheid 1e bericht per vervoerder



Aantal ritten en tijdigheid per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,327,147	Niet te volgen ritten 652,915	Te volgen ritten 1,674,232	Gereg. te volgen ritten 1,610,369	> 120 sec. vooraf 1,480,692	120 tot 0 sec. vooraf 76,970	Ritten te laat 52,707
CXX	332,550	854	331,696	325,083	322,840	1,277	966
HTM	74,812	0	74,812	74,756	68,845	4,379	1,532
GVB	278,639	85,844	192,795	186,136	166,507	15,024	4,605
EBS	83,946	0	83,946	81,143	69,035	9,080	3,028
ARR	896,665	465,411	431,254	400,809	361,624	23,216	15,969
SYNTUS	228,495	5,154	223,341	218,063	203,822	5,458	8,783
QBUZZ	278,947	87,620	191,327	186,391	172,503	6,096	7,792
RET	153,093	8,032	145,061	137,988	115,516	12,440	10,032

Doorlooptijd KV6

Filters Maand **May. 2020** Correcties **6 correcties**

Definitie

Dit gaat over het tijdsverschil tussen het versturen van een update bericht (KV6) en het moment dat het bericht binnen is gekomen op de server van NDOV-beheer.

Negatief houdt in dat het tijdstip waarop het bericht op de server binnenkomt voor het tijdstip ligt waarop het bericht verzonden is. Dit duidt vaak op problemen met de klok in het voertuig.

Belang Reisinformatie

Voor de betrouwbare, actuele reisinformatie is het belangrijk dat de transporttijd zo kort mogelijk is. Als een voertuig is vertrokken bij een halte, is het van belang dat de informatie binnen zichtafstand van de bus (10 seconden) verwerkt is in de reisinformatie.

Indien de transporttijd meer is dan 10 seconden, kan niet worden voldaan aan deze eis.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Doorlooptijd KV6 per vervoerder



KV6-berichten en doorlooptijd per vervoerder

	KV6-berichten	Binnen 5 sec	5 tot 10 sec.	10 tot 20 sec.	> 20 sec.	Negatief
	173,420,359	168,290,850	25,465	9,799	13,690	5,080,555
GVB	12,356,667	12,337,946	16,472	2,249	0	0
SYNTUS	31,191,058	31,182,153	120	5	0	8,780
QBUZZ	21,363,545	21,106,619	1,019	1,695	2,694	251,518
ARR	34,152,573	33,654,339	2,036	3,456	4,035	488,707
CXX	34,314,017	33,356,920	4,037	587	212	952,261
EBS	5,381,253	5,028,658	190	155	232	352,018
RET	22,648,130	20,764,237	1,259	1,390	5,601	1,875,643
HTM	12,013,116	10,859,978	332	262	916	1,151,628

KV15-berichten

Filters	Maand May. 2020	Correcties 2 correcties
---------	--------------------	----------------------------

Definitie

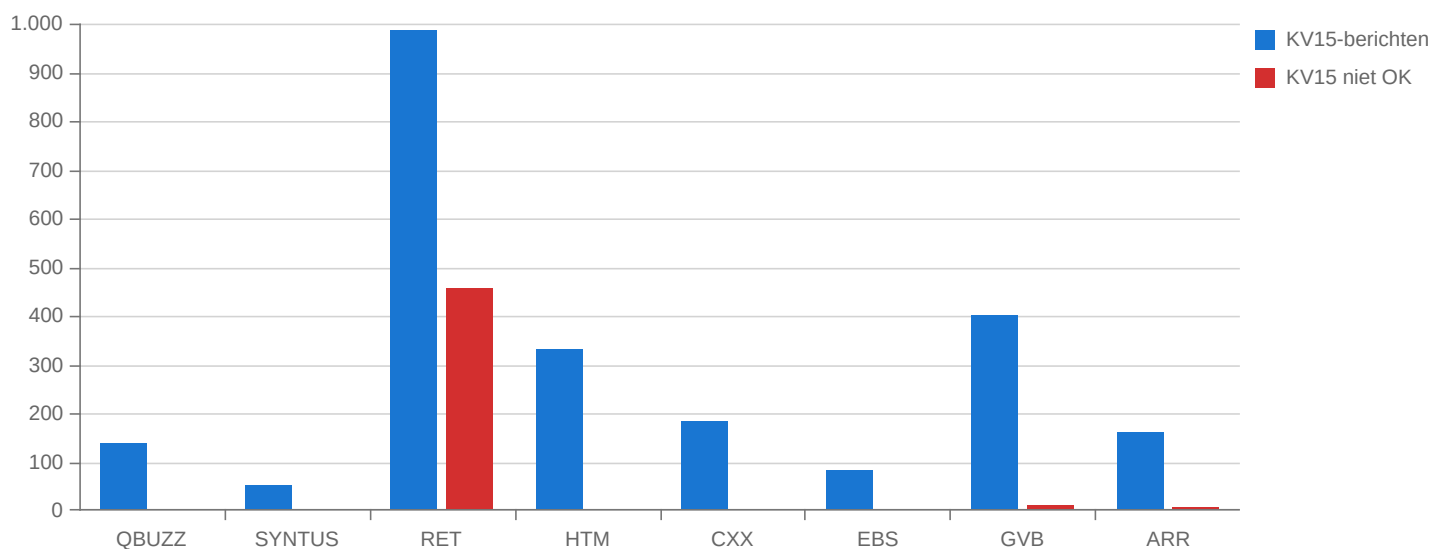
Vervoerders sturen bij calamiteiten en ernstige afwijking van de dienstregeling tekstberichten naar haltes (KV15). Deze grafiek geeft het aantal totaal ontvangen berichten weer. Als berichten niet aan een halte gekoppeld kunnen worden dan zijn ze in onderstaande grafiek rood weergegeven. De getoonde percentages zijn het aantal haltes waarvoor een KV15 bericht is ontvangen, afgezet tegen het totaal aantal haltes per vervoerder.

Belang Reisinformatie

Deze KPI wordt in eerste instantie gebruikt om vast te stellen of KV15 wordt gebruikt. Bij verstoringen en omleidingsroutes is het wenselijk de reiziger aanvullend te informeren (advies) met een vrije tekst.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

KV15-berichten per vervoerder (gesorteerd op % haltes met KV15 berichten)



KV15-berichten per vervoerder

	KV15-berichten	KV15 OK	KV15 niet OK	Geplande haltes	Haltes met KV15	% Haltes met KV15
	2,338	1,858	480	41,743,570	963,980	2.31%
QBUZZ	138	136	2	6,284,650	743,133	11.82%
SYNTUS	54	52	2	4,672,082	143,284	3.07%
RET	988	531	457	3,282,941	25,877	0.79%
HTM	330	329	1	2,166,497	7,065	0.33%
CXX	185	184	1	7,510,275	20,910	0.28%
EBS	81	78	3	1,670,844	4,514	0.27%
GVB	402	393	9	4,607,139	8,907	0.19%
ARR	160	155	5	11,549,142	10,290	0.09%

KV17-berichten

Filters

Maand
May, 2020Correcties
14 correcties

Definitie:

Vervoerders kunnen ritten of delen van de rit laten vervallen door een KV17 bericht te versturen. Dit gebeurt bijv. in geval van technische problemen met een voertuig of afwezigheid van personeel.

De onderstaande grafiek geeft het totaal ontvangen KV17 berichten weer.

De getoonde percentages zijn het aantal KV17 berichten, afgezet tegen het totaal aantal ritten per vervoerder.

Belang Reisinformatie:

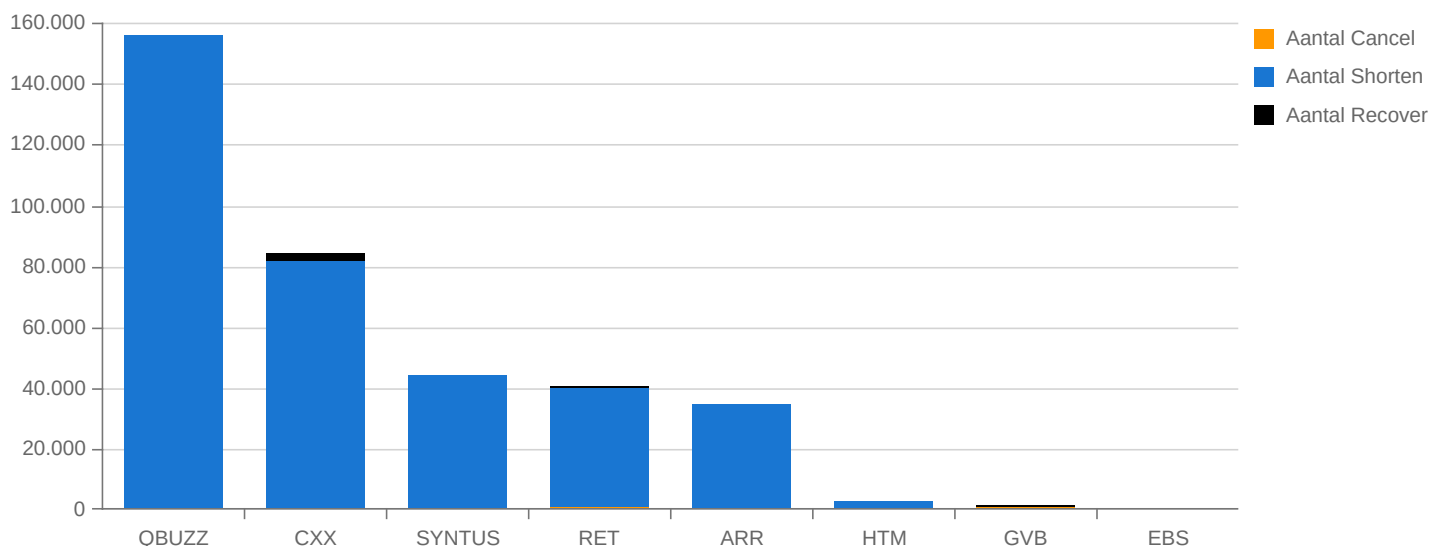
Doorgeven van vervallen ritten en vervallen haltepassages (bij omleidingen) is van groot belang voor betrouwbare reisinformatie.

Bijzonderheden:

Een aantal vervoerders gebruiken KV17 ook om enkele haltes te laten vervallen tijdens een rit (KV17 shorten). Dit leidt tot veel hogere aantallen KV17 berichten.

Deze KPI zegt iets over het wel of niet ingericht zijn van het proces bij de vervoerder.

Aantal KV17-berichten per vervoerder (gesorteerd op % KV17 berichten)



Ritten en KV17-berichten per vervoerder

	Geplande ritten KV1	Geplande ritten met KV17	Aantal Cancel	Aantal Shorten	Aantal Recover	% ritten met KV17
	2,327,147	133,643	4,197	356,647	4,144	7.33%
QBUZZ	278,947	57,549	431	155,447	199	20.63%
CXX	332,550	30,812	323	81,480	2,556	9.28%
SYNTUS	228,495	20,640	529	43,731	109	9.04%
RET	153,093	12,947	1,014	38,841	659	8.48%
ARR	896,665	9,944	480	34,253	166	2.07%
HTM	74,812	494	140	2,548	71	0.66%
GVB	278,639	1,209	1,248	0	382	0.63%
EBS	83,946	48	32	347	2	0.06%

Tijdigheid KV17

Filters Maand May. 2020 Correcties 5 correcties

Definitie

Uitval van een (deel van een) rit dient direct te worden doorgegeven.

Legenda bij grafiek:

groen: bericht van uitval ontvangen voor geplande aanvang rit

geel: bericht van uitval ontvangen tijdens rituitvoering, voor geplande aankomsttijd op eindhalte van rit

rood: bericht ontvangen na afloop van rit (na geplande aankomsttijd op eindhalte van rit).

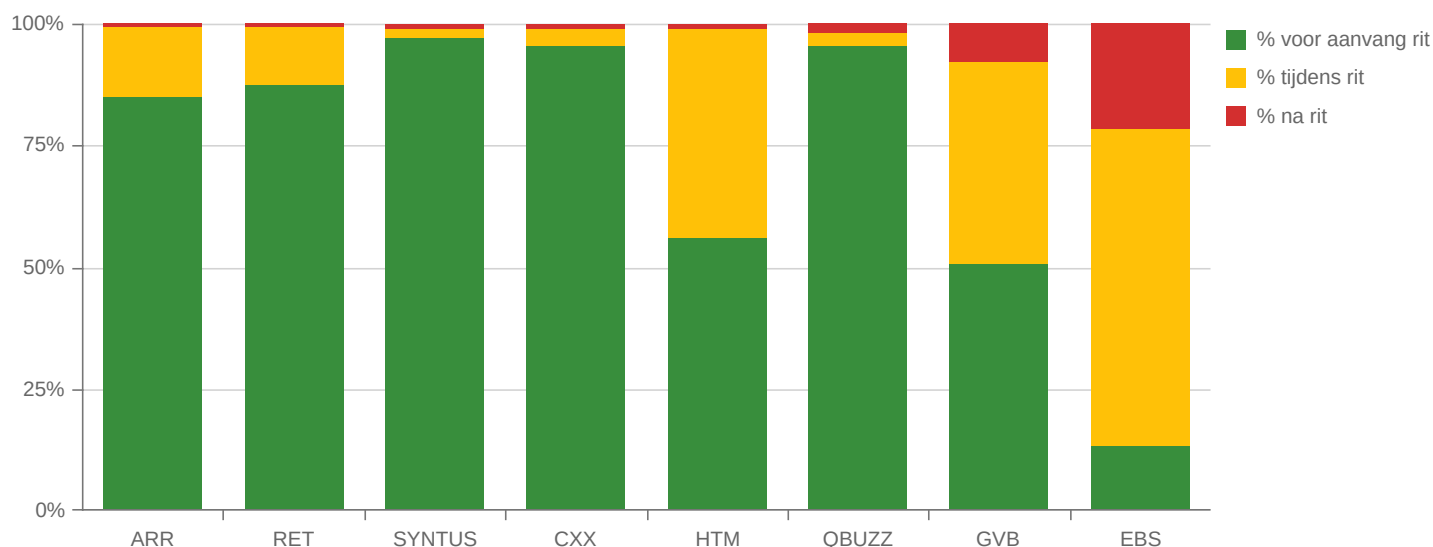
Belang Reisinformatie

Voor de reizigers is het belangrijk om op tijd (in ieder geval voor vertrek) op de hoogte zijn als een rit of deel daarvan verval.

Bijzonderheden

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Tijdigheid KV17 per vervoerder



Details tijdigheid KV17 per vervoerder

	Geplande ritten met KV17	KV17 voor aanv. rit	KV17-ber. tijdens rit	KV17-ber. na rit	% voor aanvang rit	% tijdens rit	% na rit
	133,643	339,913	19,801	5,274	93.13%	5.43%	1.44%
ARR	9,944	29,658	4,998	243	84.98%	14.32%	0.70%
RET	12,947	35,471	4,760	283	87.55%	11.75%	0.70%
SYNTUS	20,640	43,042	881	446	97.01%	1.99%	1.01%
CXX	30,812	80,590	2,902	867	95.53%	3.44%	1.03%
HTM	494	1,549	1,179	31	56.14%	42.73%	1.12%
QBUZZ	57,549	148,721	4,164	3,192	95.29%	2.67%	2.05%
GVB	1,209	831	670	129	50.98%	41.10%	7.91%
EBS	48	51	247	83	13.39%	64.83%	21.78%

Haltes zonder verwijzing

Filters

Datum
31 May. 2020

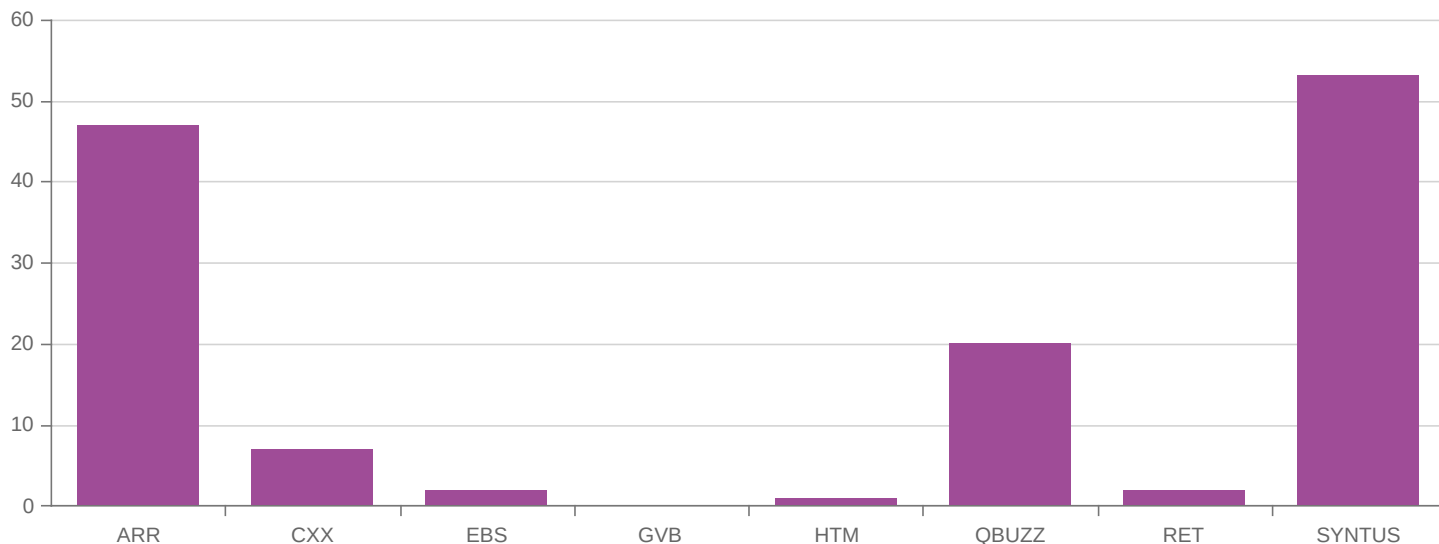
Definitie

Iedere halte heeft een landelijk haltenummer (CHB nummer). De vervoerders gebruiken een dienstregeling haltenummer. Voor ieder haltenummer, dat een vervoerder in de dienstregeling gebruikt, moet een verwijzing zijn opgenomen naar het CHB nummer. De grafiek geeft het aantal haltes, waarvoor een verwijzing ontbreekt.

Belang reisinformatie

Indien een verwijzing tussen een dienstregelinghalte en het CHB nummer ontbreekt, zijn de vertrekmogelijkheden (vertrekken en aankomsten) en de toegankelijkheidskenmerken niet beschikbaar voor reisinformatiesystemen.

Haltes zonder verwijzing naar CHB-nummer



Details

	Haltes zonder verwijzing
	132
ARR	47
CXX	7
EBS	2
GVB	0
HTM	1
QBUZZ	20
RET	2
SYNTUS	53