



Samenwerkingsverband
van decentrale
OV-autoriteiten

KPI Benchmarkrapportage

Kwaliteit datastromen reisinformatie
Mei 2019

Publicatiedatum: 5 juli 2019



GEGEVENSSET GEPUBLICEERD BIJLAGE 1 ND-OV																	
SITUATIE per 1 juli 2019	Modaliteit	Stad-Streek					Spoor		Geïntegreerde data				BTM	BTM	BTM		
		Dienst- regeling (KV1)	Dienst- regeling (NeTeX)	Actuele voertuig positie en stiptheid (KV6)	Vrije tekst berichten (KV15)	Mutaties operationele dienst- uitvoering (KV17)	Dienst- regeling IFF	Ritinfo InfoPlus	Ritinfo AR-NU	Verstorings- info	Uitstap- zijde	Actuele passeer- tijden				Halten	Halte Verwijs- tabel
==> actuele Bison versie ==>		8.3.0	9.1.0	8.1.3	8.2.0	8.4.0			AR-NU				8.3.1		8.1.4		
ARRIVA	bus	8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0									8.1.0		
	Waterbus	8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0									8.1.0		
	trein			8.1.0											8.1.0		
RET	bus	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0											
	tram	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0											
	metro	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0											
	FastFerry	8.1.3			8.1.0												
HTM	bus	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
	tram	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
	randstadrail	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
	bus	8.1.3		8.1.2	8.1.2	8.1.0									8.1.0		
KEOLIS	trein														8.1.0		
	bus	8.2.0		8.1.2	8.1.2	8.1.1									8.1.0		
CXX	trein														8.1.0		
	bus	8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1									8.1.0		
GVB	tram	8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1									8.1.0		
	Veerdiensten	8.1.1													8.1.0		
	metro	8.1.1		8.1.0	8.1.0	8.1.1									8.1.0		
	bus	8.1.1		8.1.0	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
EBS	bus	8.1.1		8.1.0	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
Qbuzz	bus	8.2.0		8.1.1	8.1.3	8.2.0									8.1.4		
RegioTram	Sneltram	8.1.3		8.1.2	8.1.1	8.1.1									8.1.0		
Westerschelde ferry		8.1.3			8.1.0	8.1.0									8.1.0		
NS	trein			NS Trein- posities											NS- tarieven		
NS DCRI	spoor							IFF	Ritinfo InfoPlus	Ritinfo	VI	csv	DVS DAS				
NDOV	BTM												78 turbo	8.3.1			
Overheden	Alle												8.3.1	8.3.1			
	Geleverd volgens afspraak					Niet geleverd											
	intern formaat					Niet van toepassing											

Aanleveren dienstregeling (KV1)

Filters

Maand
May. 2019Correcties
2 correcties

Definitie

Worden de update dienstregeling bestanden door de vervoerders tijdig aangeleverd?

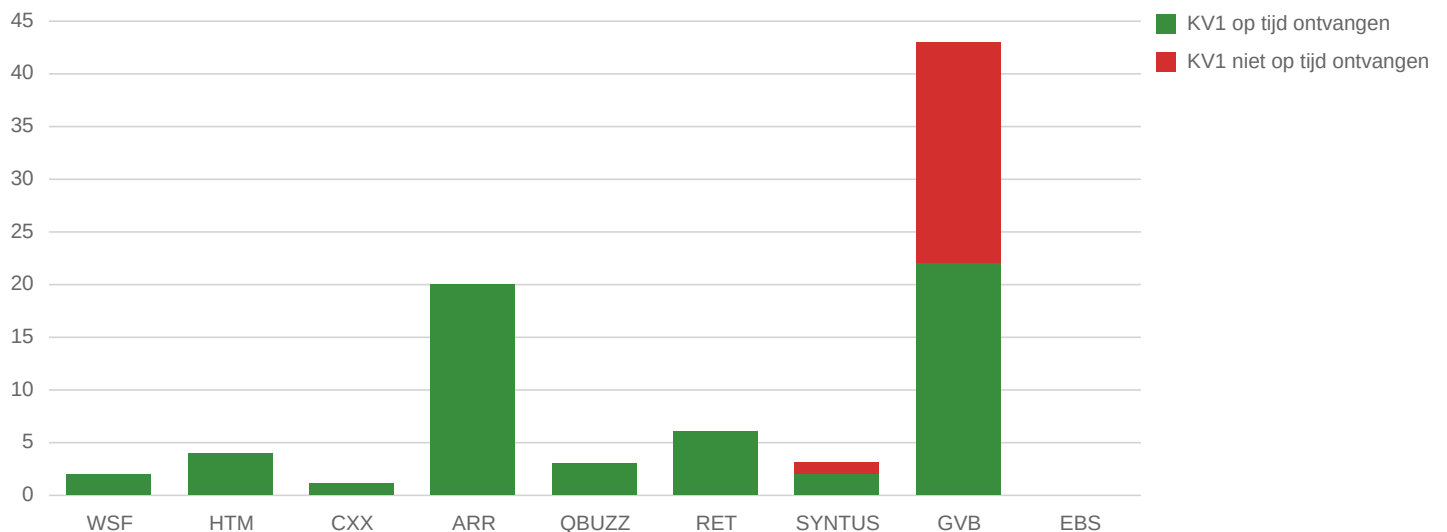
De definitie van tijdig is: 2 werkdagen voor ingangsdatum bij tijdelijke wijzigingen (bijvoorbeeld door omleidingroutes).

Belang Reisinformatie

Bij het verstrekken van reisadviezen (reisplanner) wordt gebruik gemaakt van de actuele dienstregeling, waarin omleidingsroutes zijn verwerkt. Voor deze toepassing is het van belang dat de actuele dienstregeling uiterlijk 2 werkdagen voor de ingangsdatum beschikbaar is.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Ontvangen KV1-bestanden per vervoerder (gesorteerd op % op tijd ontvangen)



Aanlevering dienstregeling per vervoerder

	KV1-bestanden	KV1 op tijd ontvangen	KV1 niet op tijd ontvangen	% KV1 op tijd ontvangen
	82	60	22	73.17%
WSF	2	2	0	100.00%
HTM	4	4	0	100.00%
CXX	1	1	0	100.00%
ARR	20	20	0	100.00%
QBUZZ	3	3	0	100.00%
RET	6	6	0	100.00%
SYNTUS	3	2	1	66.67%
GVB	43	22	21	51.16%
EBS	0	-	0	-

Ritregistratie

Filters

Maand
May. 2019Correcties
34 correcties

Definitie

Elke vervoerder levert de te rijden ritten aan in KV1 (dienstregeling). Van iedere rit worden bij dienstuitvoering update berichten verstuurd (KV6) die de actuele positie en stiptheid van het voertuig aanduiden. In de onderstaande grafiek geeft de oranje balk weer voor welk deel van de geplande ritten update berichten ontvangen zijn. Blauw geeft het percentage weer van het aantal ritten waarvan OVA's en vervoerders hebben afgesproken dat ze gevolgd moeten worden met een voertuigvolgsysteem.

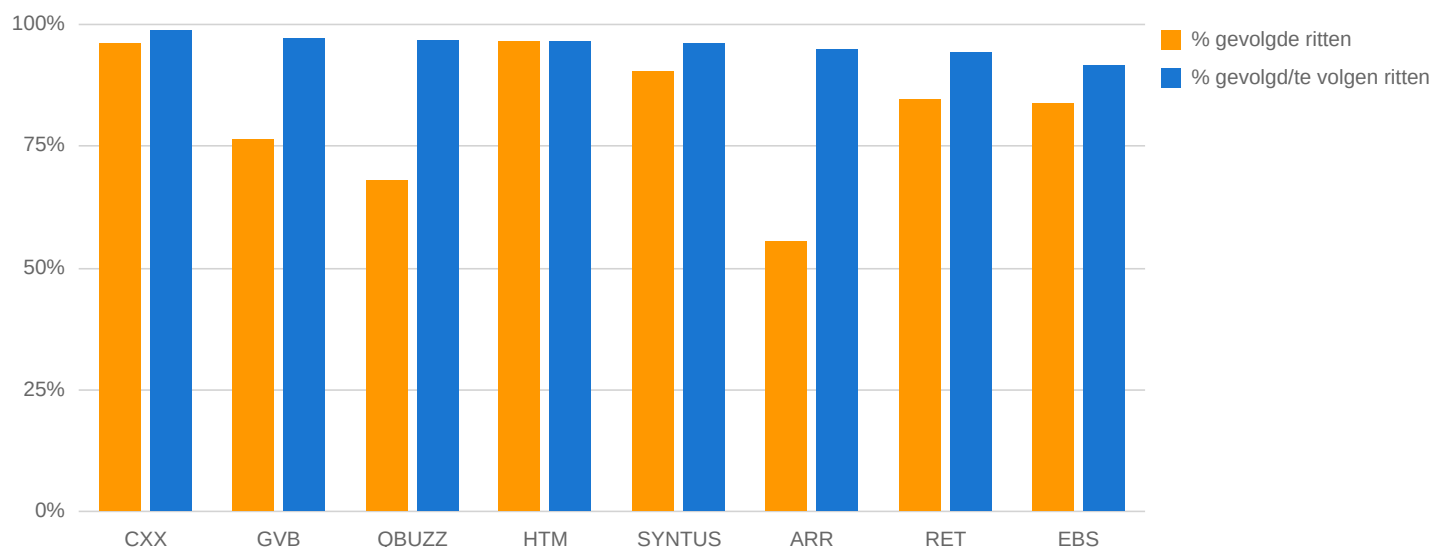
Belang Reisinformatie

Voorafgaand aan een reis wil de reiziger weten of de rit volgens planning gereden wordt. Naarmate een hoger percentage ritten gevolgd wordt, is de reisinformatie betrouwbaarder. Voor de reiziger is de oranje balk in de onderstaande grafiek dus het meest van belang.

Bijzonderheden

Als er bijvoorbeeld is afgesproken dat kleine voertuigen voor 8 personen of minder niet uitgerust hoeven worden met een voertuigvolgsysteem, tellen deze niet mee in het aantal te volgen ritten.

Ritregistratie per vervoerder



Ritten en ritregistratie per vervoerder

	Geplande ritten KV1	Niet te volgen ritten	Te volgen ritten	Gereg. te volgen ritten	Gereg. ritten KV1	% gevolgd/te volgen ritten	% gevolgte ritten
	3,205,257	867,858	2,337,399	2,250,536	2,262,381	96.28%	75.67%
CXX	630,779	60,328	570,451	562,274	562,886	98.57%	95.92%
GVB	334,702	98,878	235,824	228,748	228,748	97.00%	76.27%
QBUZZ	401,033	133,622	267,411	258,853	259,480	96.80%	67.72%
HTM	111,574	0	111,574	107,414	107,414	96.27%	96.27%
SYNTUS	396,780	27,418	369,362	355,177	357,518	96.16%	90.17%
ARR	1,015,641	509,665	505,976	480,012	482,603	94.87%	55.41%
RET	215,943	27,748	188,195	176,993	182,667	94.05%	84.74%
EBS	98,805	10,199	88,606	81,065	81,065	91.49%	83.55%

Halte registraties

Filters

Maand
May. 2019Correcties
34 correcties

Definitie

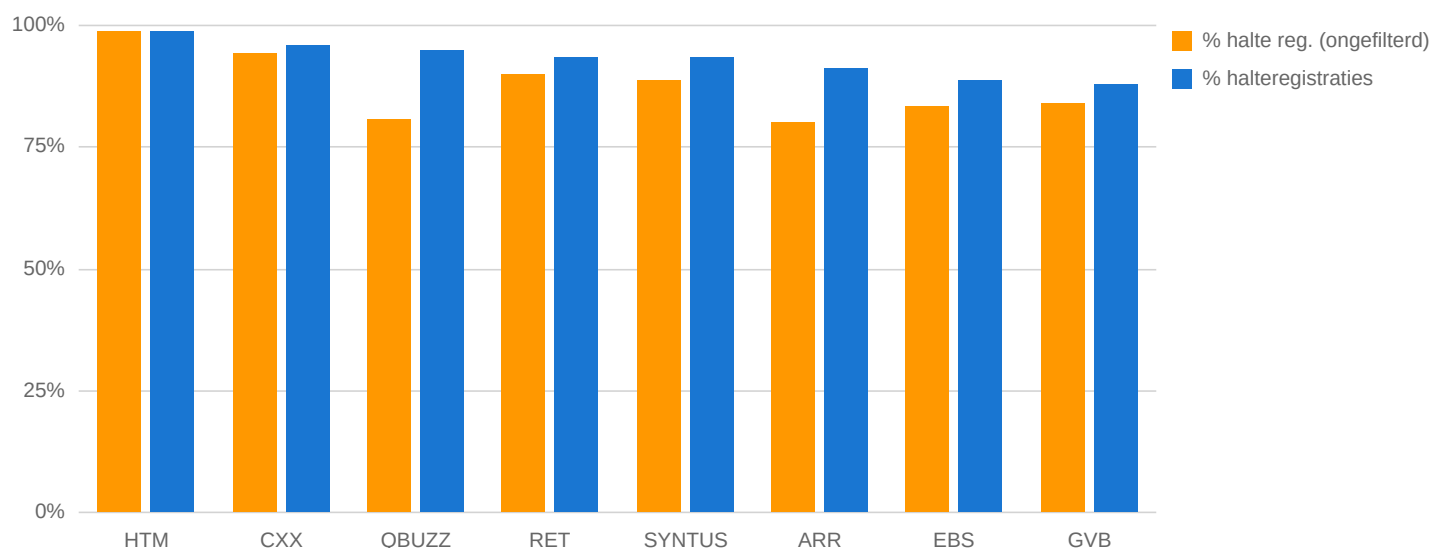
Elke vervoerder levert in de dienstregeling (KV1) alle geplande haltepassages. Tijdens de dienstuitvoering is het de bedoeling dat ieder voertuig van iedere halte een updatebericht (KV6) stuurt. Deze grafiek geeft weer over welk deel van de haltepassages update berichten binnen gekomen zijn. In geval van een vervallen rit of omleiding/inkorting kan de vervoerder een KV17 Cancel of KV17 Shorten bericht sturen om een haltepassage op te heffen. De vervallen haltes worden meegeteld, als geregistreerde halte.

Belang Reisinformatie

Naarmate een hoger percentage haltepassages juist en actueel is (incl. opgeheven ritten en/of haltepassages), is de reisinformatie betrouwbaarder.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Volledigheid halte registraties per vervoerder



Halte registraties per vervoerder

	Geplande haltes KV1 59,924,581	Niet te volgen haltes 7,612,325	Te volgen haltes 52,312,256	Halteregeestaties 47,718,162	Opgeheven haltepass. 1,067,784	% halteregeestaties 93.26%	% halte reg. (ongefilterd) 86.56%
HTM	3,151,012	0	3,151,012	2,992,965	120,766	98.82%	98.82%
CXX	13,314,083	1,243,407	12,070,676	11,168,971	369,710	95.59%	94.03%
QBUZZ	9,166,273	1,916,755	7,249,518	6,667,705	200,029	94.73%	80.70%
RET	4,447,880	283,226	4,164,654	3,852,331	44,014	93.56%	89.77%
SYNTUS	7,958,293	448,258	7,510,035	6,778,164	237,190	93.41%	88.66%
ARR	14,537,417	2,864,826	11,672,591	10,604,336	34,254	91.14%	80.06%
EBS	1,701,820	132,204	1,569,616	1,385,755	4,847	88.60%	83.31%
GVB	5,647,803	723,649	4,924,154	4,267,935	56,974	87.83%	84.07%

Aankomstberichten laatste halte

Filters	Maand	Correcties
	May. 2019	34 correcties

Definitie

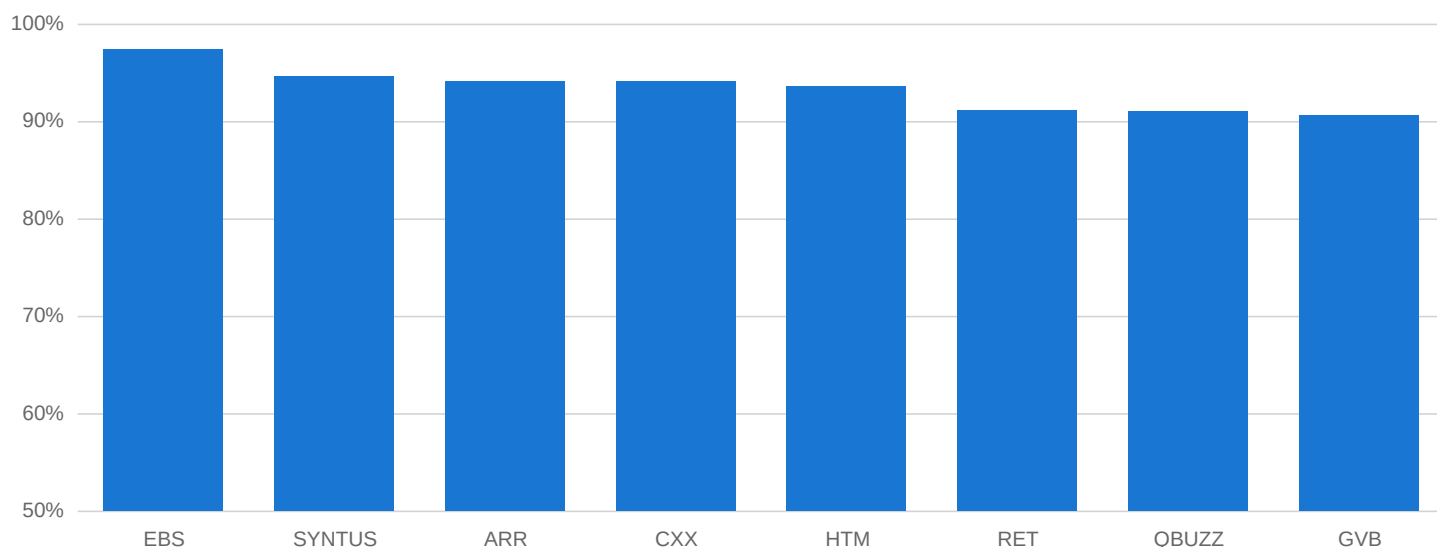
Elke vervoerder levert in de dienstregeling (KV1) alle geplande haltepassages. Tijdens de dienstuitvoering is het de bedoeling dat ieder voertuig een KV6 Arrival bericht verstuurt voor de laatste (uitstap) halte. Deze grafiek geeft het percentage weer van het aantal ritten waar dit bij gebeurt.

Belang Reisinformatie

Deze grafiek is een verdieping op de voorgaande grafiek over haltepassages.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Aankomstberichten laatste halte per vervoerder



Aantal ritten en aankomstberichten per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,205,257	Niet te volgen ritten 867,858	Te volgen ritten 2,337,399	Gereg. te volgen ritten 2,250,536	Met aankomstbericht 2,100,197	Zonder aankomstbericht 150,339
EBS	98,805	10,199	88,606	81,065	79,000	2,065
SYNTUS	396,780	27,418	369,362	355,177	335,837	19,340
ARR	1,015,641	509,665	505,976	480,012	452,065	27,947
CXX	630,779	60,328	570,451	562,274	528,694	33,580
HTM	111,574	0	111,574	107,414	100,585	6,829
RET	215,943	27,748	188,195	176,993	161,355	15,638
QBUZZ	401,033	133,622	267,411	258,853	235,394	23,459
GVB	334,702	98,878	235,824	228,748	207,267	21,481

Bruikbaarheid KV6-berichten

Filters	Maand May, 2019	Correcties 34 correcties
---------	--------------------	-----------------------------

Definitie

Deze grafiek geeft aan welk deel van de berichten die binnen komen bruikbaar zijn. Bruikbare berichten zijn weergegeven in groen. De niet bruikbare, afgekeurde berichten zijn weergegeven in rood. Genegeerde berichten zijn KV6 berichten die wel gekoppeld kunnen worden aan een geldige rit in KV1, maar pas worden ontvangen nadat de rit is beëindigd.

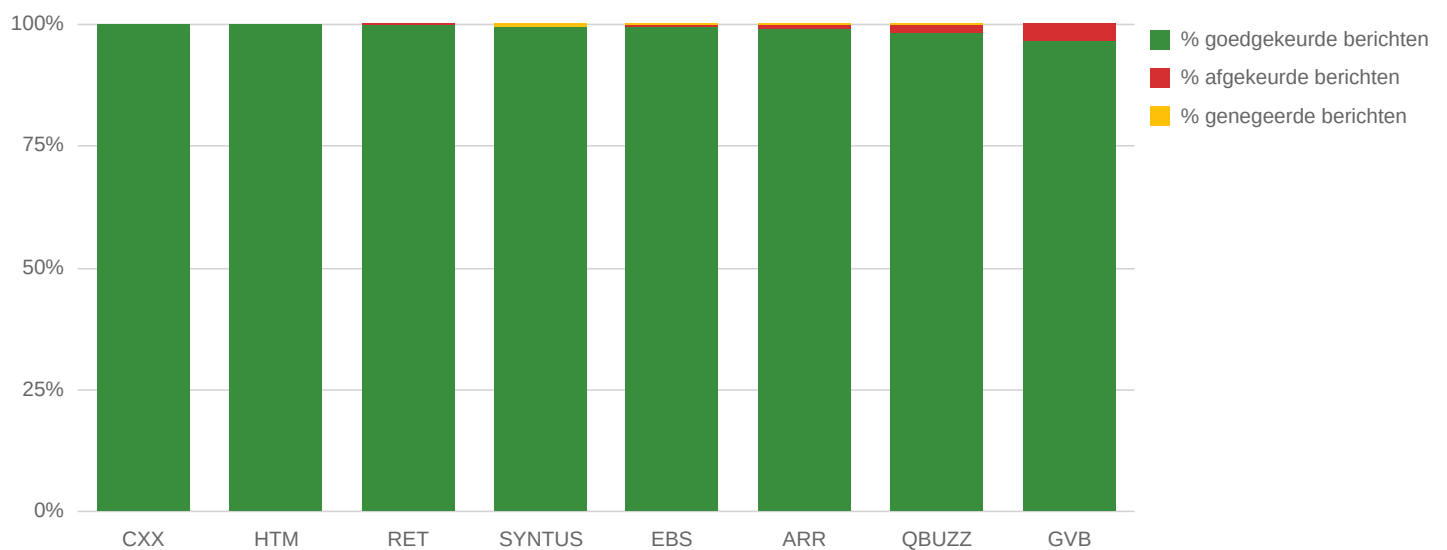
Belang Reisinformatie

Een hoog percentage afgekeurde ritten betekent dat verbetering mogelijk is in de reisinformatieketen. Verbetering van de processen waardoor minder berichten worden afgekeurd, resulteert in betere reisinformatie.

Bijzonderheden

Een afkeuring kan bijvoorbeeld ontstaan doordat er voertuig update berichten (KV6) niet gerelateerd kunnen worden aan een dienstregelingsrit, of een bericht dat technisch niet aan de standaard voldoet.

Bruikbaarheid KV6 per vervoerder



Details KV6 berichten

	Goedgekeurde berichten 220,245,573	Afgekeurde berichten 1,551,275	Genegeerde berichten 408,063	% goedgekeurde berichten 99.12%	% afgekeurde berichten 0.70%	% genegeerde berichten 0.18%
CXX	50,129,033	27,001	18,934	99.91%	0.05%	0.04%
HTM	17,436,471	11,578	7,756	99.89%	0.07%	0.04%
RET	29,889,056	122,199	6,591	99.57%	0.41%	0.02%
SYNTUS	34,038,926	58,013	174,335	99.32%	0.17%	0.51%
EBS	5,442,182	28,491	9,350	99.31%	0.52%	0.17%
ARR	41,560,450	329,791	102,602	98.97%	0.79%	0.24%
QBUZZ	26,706,498	443,417	68,640	98.12%	1.63%	0.25%
GVB	15,042,957	530,785	19,855	96.47%	3.40%	0.13%

Update-frequentie

Filters

Maand
May. 2019Correcties
34 correcties

Definitie

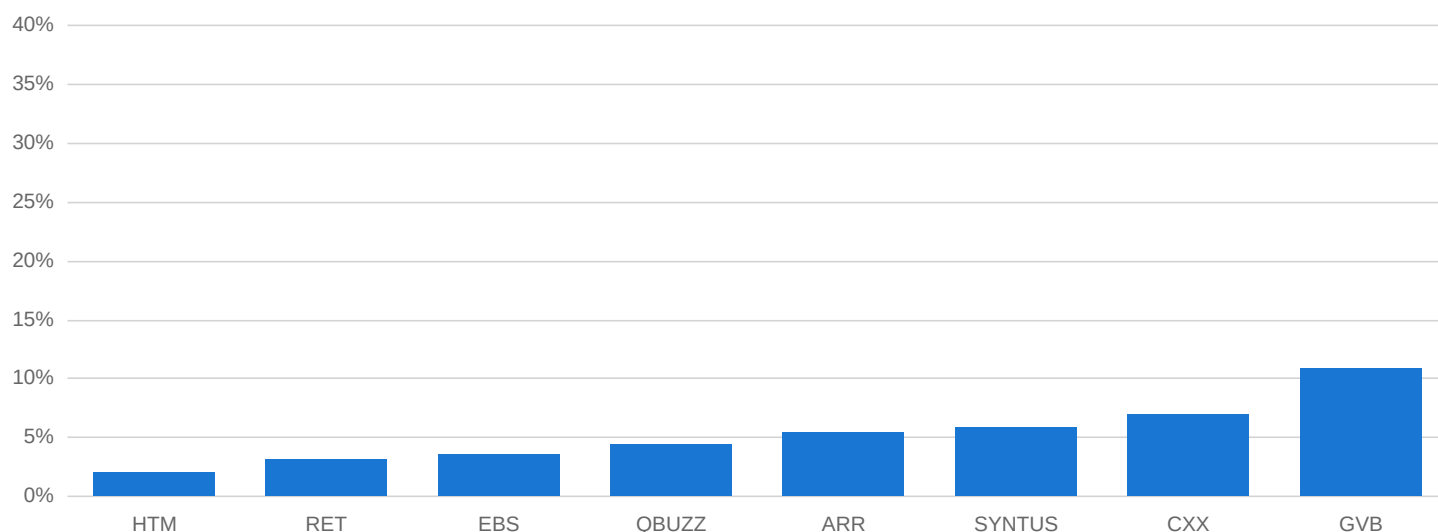
Het is wenselijk dat een vervoerder van iedere rit ten minste elke 60 seconden een update bericht verstuurt (KV6). In de onderstaande grafiek wordt het percentage minuten zonder update weergegeven.

Belang Reisinformatie

Als minder dan 1x per minuut een update bericht van de positie en stiptheid van een rit wordt ontvangen, neemt de betrouwbaarheid van de verwachte aankomst en vertrektijden op de volgende haltes af. Hoe vaker een update bericht wordt ontvangen, hoe nauwkeuriger de verwachte aankomst en vertrektijden kunnen worden ingeschat.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Update-frequentie per vervoerder



Ritten en updates per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,205,257	Niet te volgen ritten 867,858	Te volgen ritten 2,337,399	Gereg. te volgen ritten 2,250,536	Rijtijd in minuten 82,585,877	Minuten KV6 77,830,714	Minuten geen KV6 4,755,163
HTM	111,574	0	111,574	107,414	4,604,420	4,511,535	92,885
RET	215,943	27,748	188,195	176,993	6,314,215	6,118,557	195,658
EBS	98,805	10,199	88,606	81,065	2,519,696	2,430,507	89,189
QBUZZ	401,033	133,622	267,411	258,853	10,959,582	10,487,131	472,451
ARR	1,015,641	509,665	505,976	480,012	19,308,837	18,263,738	1,045,099
SYNTUS	396,780	27,418	369,362	355,177	10,327,644	9,721,902	605,742
CXX	630,779	60,328	570,451	562,274	21,229,053	19,768,898	1,460,155
GVB	334,702	98,878	235,824	228,748	7,322,430	6,528,446	793,984

Initialisatie berichten

Filters	Maand May. 2019	Correcties 34 correcties
---------	---------------------------	------------------------------------

Definitie

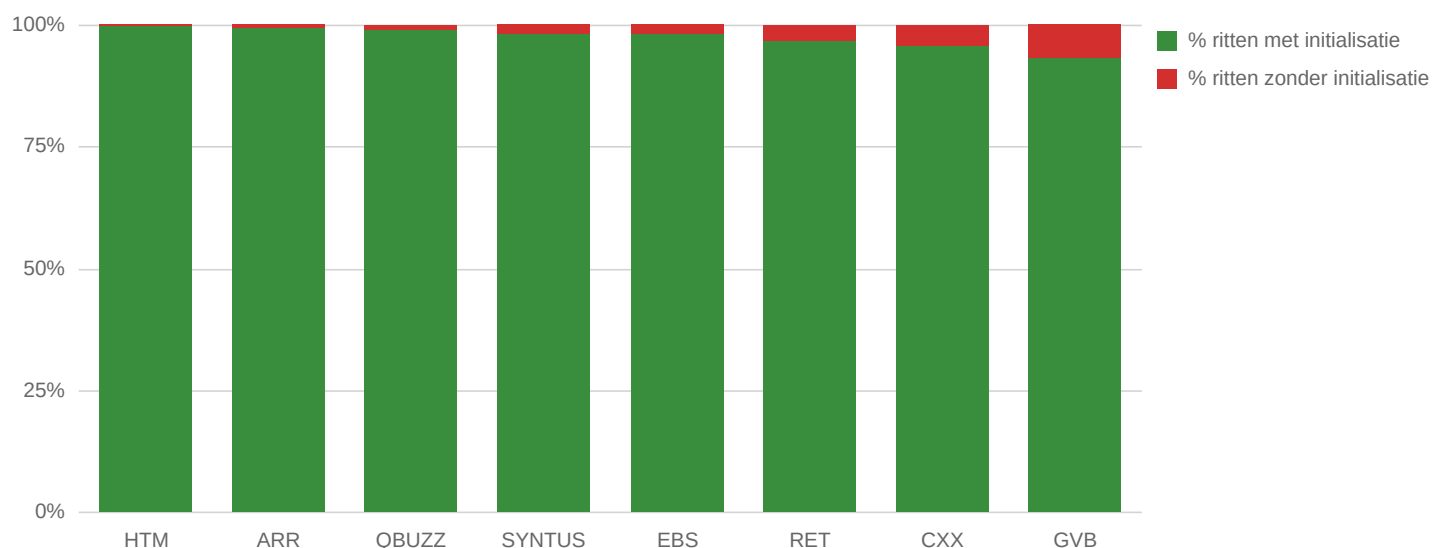
Het initialisatiebericht is het eerste KV6 bericht, dat van een rit wordt verstuurd. In het initialisatiebericht wordt een voertuig (grootwagennummer) gekoppeld aan een rit. Daarmee is vastgelegd, dat een rit uitgevoerd zal worden en de rit zal worden vervolgd.

Belang Reisinformatie

Van een rit, die gekoppeld is aan een voertuig, is de reisinformatie betrouwbaarder, dan een rit waarvan deze informatie niet bekend is.
Na koppeling van het voertuignummer is in de reisinformatie het materieeltype van de rit bekend.
(bijv. lage vloerbus)

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Initialisatie per vervoerder



Aantal ritten met en zonder initialisatie per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,205,257	Niet te volgen ritten 867,858	Te volgen ritten 2,337,399	Gereg. te volgen ritten 2,250,536	Met initialisatie 2,190,264	Zonder initialisatie 60,272
HTM	111,574	0	111,574	107,414	106,958	456
ARR	1,015,641	509,665	505,976	480,012	476,136	3,876
QBUZZ	401,033	133,622	267,411	258,853	256,714	2,139
SYNTUS	396,780	27,418	369,362	355,177	348,348	6,829
EBS	98,805	10,199	88,606	81,065	79,465	1,600
RET	215,943	27,748	188,195	176,993	171,376	5,617
CXX	630,779	60,328	570,451	562,274	538,152	24,122
GVB	334,702	98,878	235,824	228,748	213,115	15,633

Tijdigheid eerste bericht

Filters

Maand
May. 2019Correcties
34 correcties

Definitie

Van iedere rit dient uiterlijk 2 minuten voor aanvang een update bericht (KV6) te zijn ontvangen. Dit kan in de vorm van bijvoorbeeld een Delay, Arrival of Init bericht.

Legenda bij de grafiek:

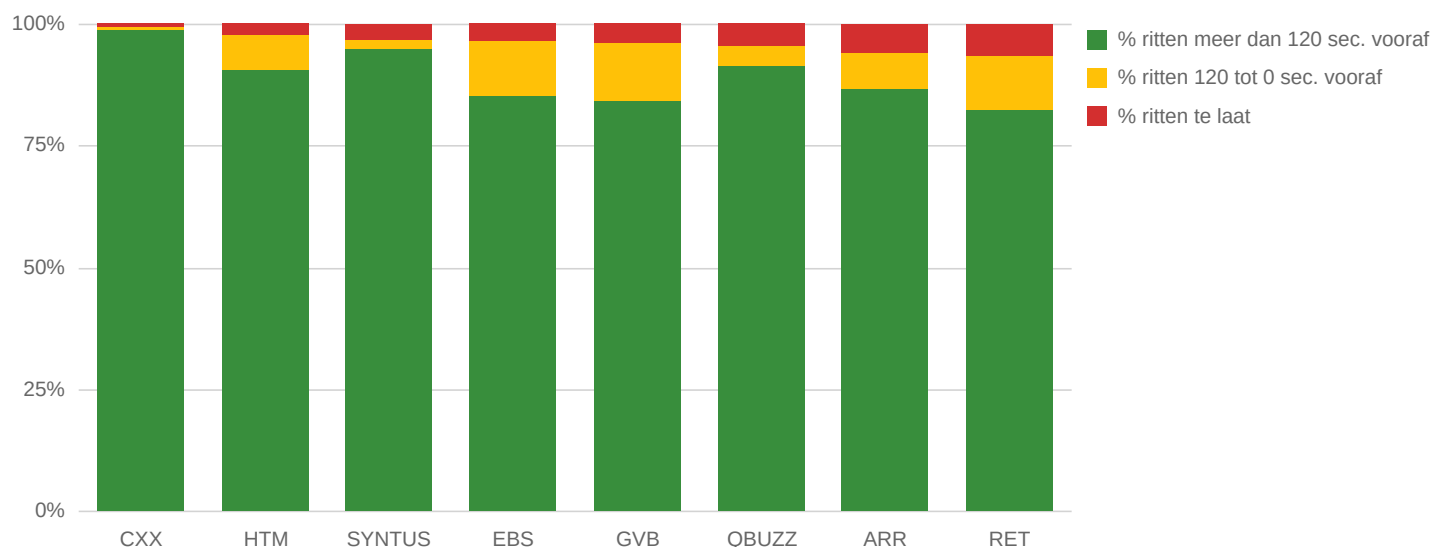
- groen: uiterlijk 2 minuten voor geplande aanvang is het eerste bericht ontvangen
- geel: tussen 0 en 120 seconden voor de geplande vertrektijd is het eerste bericht ontvangen
- rood: het eerste bericht is ontvangen na de geplande vertrektijd van een rit

Belang Reisinformatie

Zodra er een eerste bericht van een rit is ontvangen, is vanaf dat moment de reisinformatie actueel en betrouwbaar. Indien het eerste bericht (te) laat wordt ontvangen, verdwijnt de rit al van een display, of uit een app, terwijl de rit mogelijk toch nog komt. Voor betrouwbare, actuele reisinformatie is het van belang, dat uiterlijk 120 seconden voor de geplande vertrektijd het eerste KV6 bericht wordt ontvangen.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Tijdigheid 1e bericht per vervoerder



Aantal ritten en tijdigheid per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,205,257	Niet te volgen ritten 867,858	Te volgen ritten 2,337,399	Gereg. te volgen ritten 2,250,536	> 120 sec. vooraf 2,048,413	120 tot 0 sec. vooraf 121,336	Ritten te laat 80,195
CXX	630,779	60,328	570,451	562,274	555,555	2,805	3,322
HTM	111,574	0	111,574	107,414	97,290	7,513	2,611
SYNTUS	396,780	27,418	369,362	355,177	336,023	7,341	11,813
EBS	98,805	10,199	88,606	81,065	69,218	8,935	2,912
GVB	334,702	98,878	235,824	228,748	192,613	27,481	8,654
QBUZZ	401,033	133,622	267,411	258,853	236,732	10,494	11,627
ARR	1,015,641	509,665	505,976	480,012	415,120	37,232	27,660
RET	215,943	27,748	188,195	176,993	145,862	19,535	11,596

Doorlooptijd KV6

Filters	Maand May. 2019	Correcties 33 correcties
---------	---------------------------	------------------------------------

Definitie

Dit gaat over het tijdsverschil tussen het versturen van een update bericht (KV6) en het moment dat het bericht binnen is gekomen op de server van NDOV-beheer.

Negatief houdt in dat het tijdstip waarop het bericht op de server binnenkomt voor het tijdstip ligt waarop het bericht verzonden is. Dit duidt vaak op problemen met de klok in het voertuig.

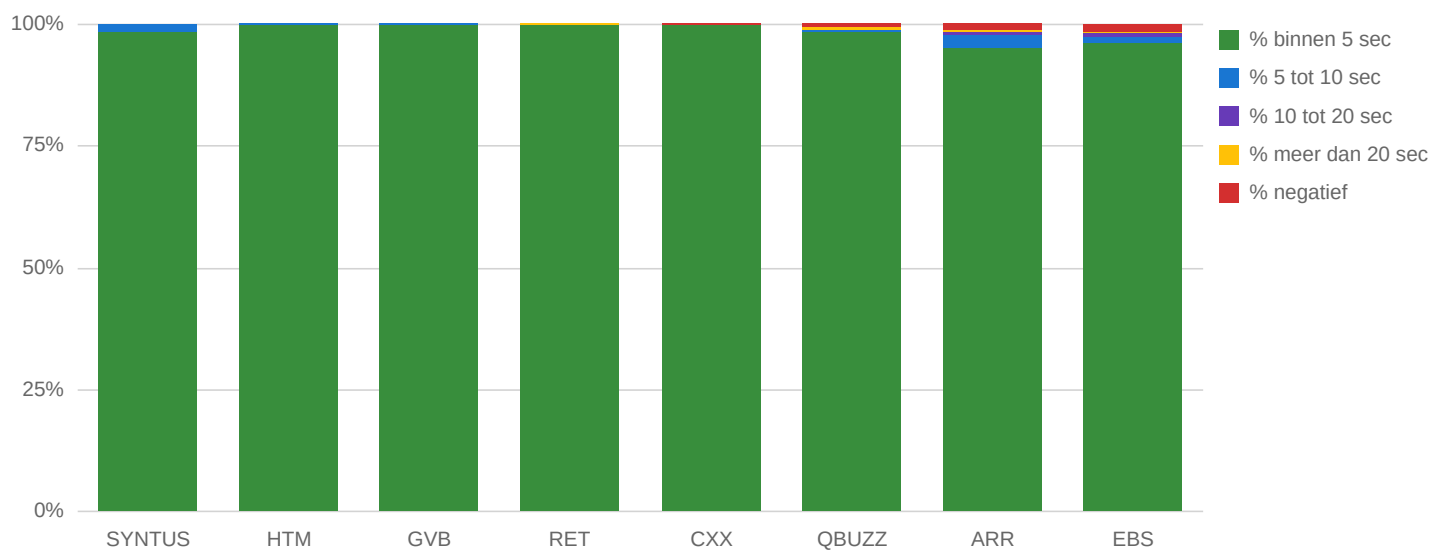
Belang Reisinformatie

Voor de betrouwbare, actuele reisinformatie is het belangrijk dat de transporttijd zo kort mogelijk is. Als een voertuig is vertrokken bij een halte, is het van belang dat de informatie binnen zichtafstand van de bus (10 seconden) verwerkt is in de reisinformatie.

Indien de transporttijd meer is dan 10 seconden, kan niet worden voldaan aan deze eis.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Doorlooptijd KV6 per vervoerder



KV6-berichten en doorlooptijd per vervoerder

	KV6-berichten 220,653,636	Binnen 5 sec 217,073,857	5 tot 10 sec. 1,770,904	10 tot 20 sec. 407,641	> 20 sec. 477,113	Negatief 924,121
SYNTUS	34,213,261	33,654,724	547,932	4,589	4,292	1,724
HTM	17,444,227	17,392,857	31,708	2,726	16,936	0
GVB	15,062,812	15,025,144	17,035	13,090	7,543	0
RET	29,895,647	29,831,954	8,925	3,802	26,644	24,322
CXX	50,147,967	49,987,021	20	0	0	160,926
QBUZZ	26,775,138	26,365,649	30,838	32,957	193,031	152,663
ARR	41,663,052	39,587,447	1,059,833	307,936	206,726	501,110
EBS	5,451,532	5,229,061	74,613	42,541	21,941	83,376

KV15-berichten

Filters	Maand	Correcties
	May. 2019	4 correcties

Definitie

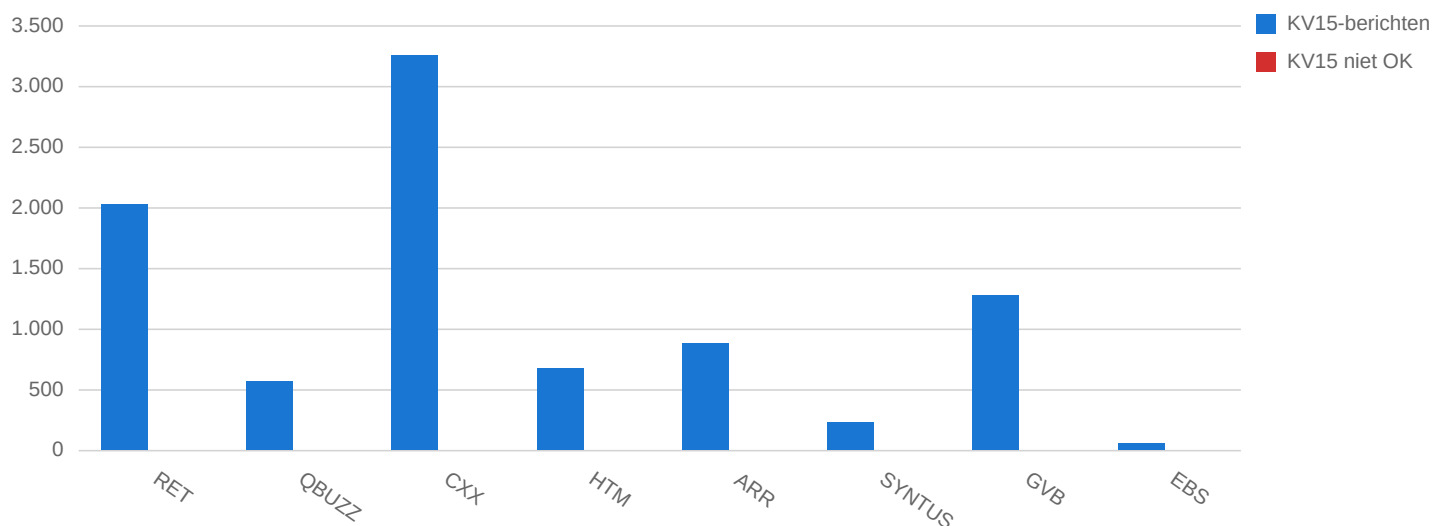
Vervoerders sturen bij calamiteiten en ernstige afwijking van de dienstregeling tekstberichten naar haltes (KV15). Deze grafiek geeft het aantal totaal ontvangen berichten weer. Als berichten niet aan een halte gekoppeld kunnen worden dan zijn ze in onderstaande grafiek rood weergegeven. De getoonde percentages zijn het aantal haltes waarvoor een KV15 bericht is ontvangen, afgezet tegen het totaal aantal haltes per vervoerder.

Belang Reisinformatie

Deze KPI wordt in eerste instantie gebruikt om vast te stellen of KV15 wordt gebruikt. Bij verstoringen en omleidingsroutes is het wenselijk de reiziger aanvullend te informeren (advies) met een vrije tekst.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

KV15-berichten per vervoerder (gesorteerd op % haltes met KV15 berichten)



KV15-berichten per vervoerder

	KV15-berichten	KV15 OK	KV15 niet OK	Geplande haltes	Haltes met KV15	% Haltes met KV15
	8,953	8,953	0	59,514,998	216,838	0.36%
RET	2,024	2,024	0	4,447,880	35,968	0.81%
QBUZZ	566	566	0	8,692,966	45,702	0.53%
CXX	3,250	3,250	0	13,358,224	66,276	0.50%
HTM	671	671	0	3,149,602	9,787	0.31%
ARR	882	882	0	14,557,067	30,694	0.21%
SYNTUS	226	226	0	7,958,394	16,714	0.21%
GVB	1,281	1,281	0	5,649,045	9,840	0.17%
EBS	53	53	0	1,701,820	1,857	0.11%

KV17-berichten

Filters

Maand
May. 2019Correcties
34 correcties

Definitie:

Vervoerders kunnen ritten of delen van de rit laten vervallen door een KV17 bericht te versturen. Dit gebeurt bijv. in geval van technische problemen met een voertuig of afwezigheid van personeel.

De onderstaande grafiek geeft het totaal ontvangen KV17 berichten weer.

De getoonde percentages zijn het aantal KV17 berichten, afgezet tegen het totaal aantal ritten per vervoerder.

Belang Reisinformatie:

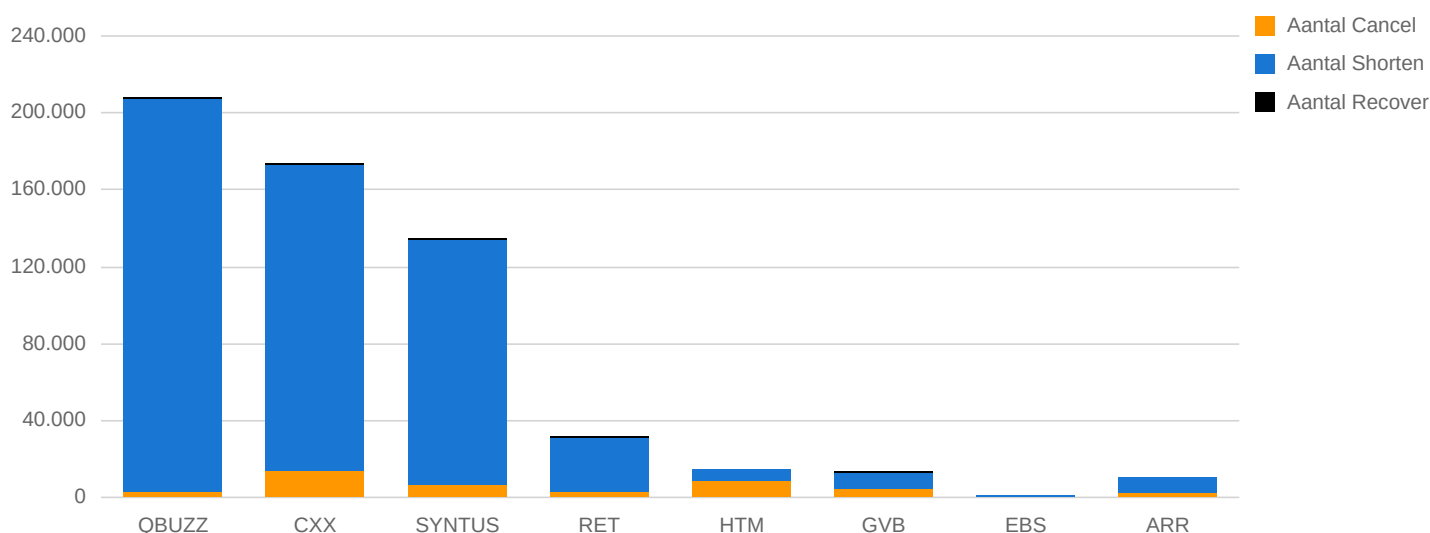
Doorgeven van vervallen ritten en vervallen haltepassages (bij omleidingen) is van groot belang voor betrouwbare reisinformatie.

Bijzonderheden:

Een aantal vervoerders gebruiken KV17 ook om enkele haltes te laten vervallen tijdens een rit (KV17 shorten). Dit leidt tot veel hogere aantallen KV17 berichten.

Deze KPI zegt iets over het wel of niet ingericht zijn van het proces bij de vervoerder.

Aantal KV17-berichten per vervoerder (gesorteerd op % KV17 berichten)



Ritten en KV17-berichten per vervoerder

	Geplande ritten KV1	Geplande ritten met KV17	Aantal Cancel	Aantal Shorten	Aantal Recover	% ritten met KV17
	3,205,257	193,568	37,918	543,551	4,165	6.70%
QBUZZ	401,033	61,020	2,330	204,456	687	16.44%
CXX	630,779	67,169	13,027	159,916	349	11.57%
SYNTUS	396,780	42,989	5,947	127,747	579	10.87%
RET	215,943	11,241	2,418	28,094	1,377	5.23%
HTM	111,574	4,998	8,141	5,959	137	4.48%
GVB	334,702	3,684	4,006	8,540	852	1.56%
EBS	98,805	341	339	683	40	0.38%
ARR	1,015,641	2,126	1,710	8,156	144	0.24%

Tijdigheid KV17

Filters

Maand
May. 2019Correcties
25 correcties

Definitie

Uitval van een (deel van een) rit dient direct te worden doorgegeven.

Legenda bij grafiek:

groen: bericht van uitval ontvangen voor geplande aanvang rit

geel: bericht van uitval ontvangen tijdens rituitvoering, voor geplande aankomsttijd op eindhalte van rit

rood: bericht ontvangen na afloop van rit (na geplande aankomsttijd op eindhalte van rit).

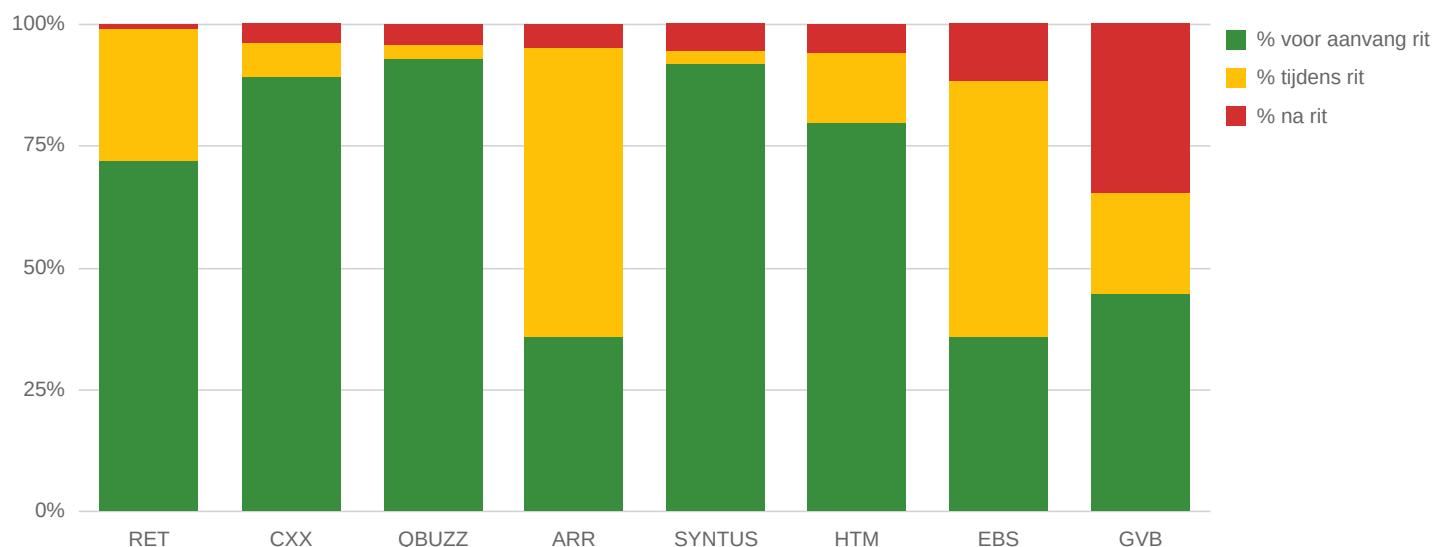
Belang Reisinformatie

Voor de reizigers is het belangrijk om op tijd (in ieder geval voor vertrek) op de hoogte zijn als een rit of deel daarvan verval.

Bijzonderheden

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Tijdigheid KV17 per vervoerder



Details tijdigheid KV17 per vervoerder

	Geplande ritten met KV17	KV17 voor aanv. rit	KV17-ber. tijdens rit	KV17-ber. na rit	% voor aanvang rit	% tijdens rit	% na rit
	193,568	514,522	41,721	29,391	87.86%	7.12%	5.02%
RET	11,241	22,856	8,689	344	71.67%	27.25%	1.08%
CXX	67,169	154,689	11,540	7,063	89.26%	6.66%	4.08%
QBUZZ	61,020	192,388	6,559	8,526	92.73%	3.16%	4.11%
ARR	2,126	3,568	5,952	490	35.64%	59.46%	4.90%
SYNTUS	42,989	123,309	3,640	7,324	91.83%	2.71%	5.45%
HTM	4,998	11,362	2,020	855	79.81%	14.19%	6.01%
EBS	341	379	556	127	35.69%	52.35%	11.96%
GVB	3,684	5,971	2,765	4,662	44.57%	20.64%	34.80%

Haltes zonder verwijzing

Filters
Datum
02 Jun. 2019

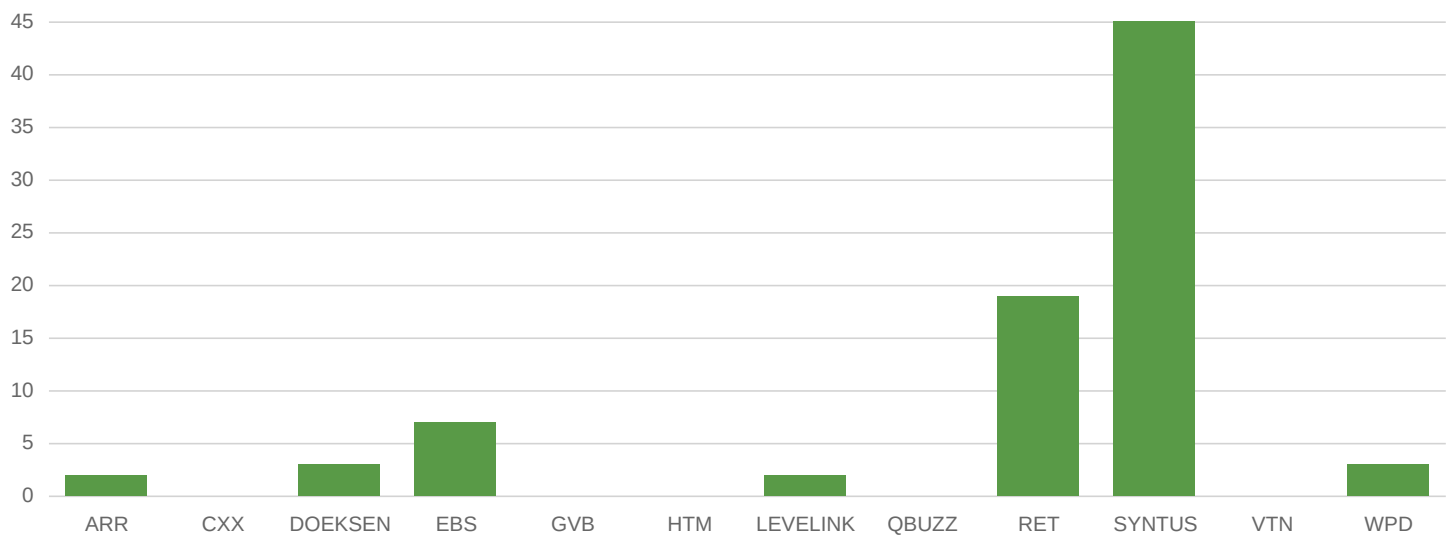
Definitie

Iedere halte heeft een landelijk haltenummer (CHB nummer). De vervoerders gebruiken een dienstregeling haltenummer. Voor ieder haltenummer, dat een vervoerder in de dienstregeling gebruikt, moet een verwijzing zijn opgenomen naar het CHB nummer. De grafiek geeft het aantal haltes, waarvoor een verwijzing ontbreekt.

Belang reisinformatie

Indien een verwijzing tussen een dienstregelinghalte en het CHB nummer ontbreekt, zijn de vertrekmogelijkheden (vertrekken en aankomsten) en de toegankelijkheidskenmerken niet beschikbaar voor reisinformatiesystemen.

Haltes zonder verwijzing naar CHB-nummer



Details

	Haltes zonder verwijzing
	81
ARR	2
CXX	0
DOEKSEN	3
EBS	7
GVB	0
HTM	0
LEVELINK	2
QBUZZ	0
RET	19
SYNTUS	45
VTN	0
WPD	3