



Samenwerkingsverband
van decentrale
OV-autoriteiten

KPI Benchmarkrapportage

Kwaliteit datastromen reisinformatie
Januari 2020

Publicatiedatum: 14 februari 2020



SITUATIE per 1 januari 2020		Modaliteit	GEGEVENSSET GEPUBLICEERD BIJLAGE 1 ND-OV																
			Stad-Streek				Spoor		Geïntegreerde data				Spoor & BTM	BTM	BTM	BTM			
			Dienst- regeling (KV1)	Dienst- regeling (NeTeX)	Actuele voertuig positie en stiptheid (KV6)	Vrije tekst berichten (KV15)	Mutaties operationele dienst- uitvoering (KV17)	Dienst- regeling IFF	Ritinfo InfoPlus	Ritinfo AR-NU	Verstorings- info	Uitstap- zijde	Actuele passeer- tijden	Halten	Halte Verwijs- tabel	Tarief info KV PPT fase 1.			
==> actuele Bison versie ==>			8.3.0	9.1.0	8.1.3	8.2.0	8.4.0			AR-NU				8.3.1			8.1.4		
	ARRIVA	bus	8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0										8.1.0		
		Waterbus	8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0										8.1.0		
		trein			8.1.0												8.1.0		
RET	bus	8.1.3			8.1.2	8.1.0	8.1.0												
	tram	8.1.3			8.1.2	8.1.0	8.1.0												
	metro	8.1.3			8.1.2	8.1.0	8.1.0												
	FastFerry	8.1.3				8.1.0													
HTM	bus	8.1.1			8.1.2	8.1.0	8.1.0										8.1.0		
	tram	8.1.1			8.1.2	8.1.0	8.1.0										8.1.0		
	randstadrail	8.1.1			8.1.2	8.1.0	8.1.0										8.1.0		
	bus	8.1.3			8.1.2	8.1.2	8.1.0										8.1.0		
KEOLIS	trein																8.1.0		
	bus	8.3.0			8.1.2	8.1.2	8.1.1										8.1.0		
CXX	trein																8.1.0		
	bus	8.1.1			8.1.0	8.1.2	8.1.1										8.1.0		
GVB	tram	8.1.1			8.1.0	8.1.2	8.1.1												
	Veerdiensten	8.1.1																	
	metro	8.1.1			8.1.0	8.1.2	8.1.1												
	m lijn 52 (NZ)	8.1.1																	
EBS	bus	8.1.1			8.1.0	8.1.0	8.1.0										8.1.0		
	Haagland.	8.1.1			8.1.2	8.1.0	8.1.0												
Qbuzz	bus	8.3.0			8.1.1	8.1.3	8.2.0										8.1.4		
	RegioTram	8.1.3			8.1.2	8.1.1	8.1.1										8.1.0		
Westerscheldferry	8.1.3				8.1.0	8.1.0	8.1.0										8.1.0		
NS	trein				NS Trein- posities											NS- tarieven			
NS DCRI	spoor							IFF		Ritinfo	VI	csv	DVS DAS						
NDOV	BTM												78 turbo	8.3.1					
Overheden	Alle													8.3.1					
			Geleverd volgens afspraak										Geleverd, intern formaat				Niet geleverd		
			Geleverd volgens afspraak intern formaat. Wordt tzt vervangen door Bison profiel waarin metro functionaliteit is opgenomen.										Geleverd, intern formaat				Niet van toepassing		
			Andere vervoerders zullen niet verplicht worden volgens dit Amsterdam specifieke formaat te gaan leveren.																

Aanleveren dienstregeling (KV1)

Filters

Maand
Jan. 2020Correcties
0 correcties

Definitie

Worden de update dienstregeling bestanden door de vervoerders tijdig aangeleverd?

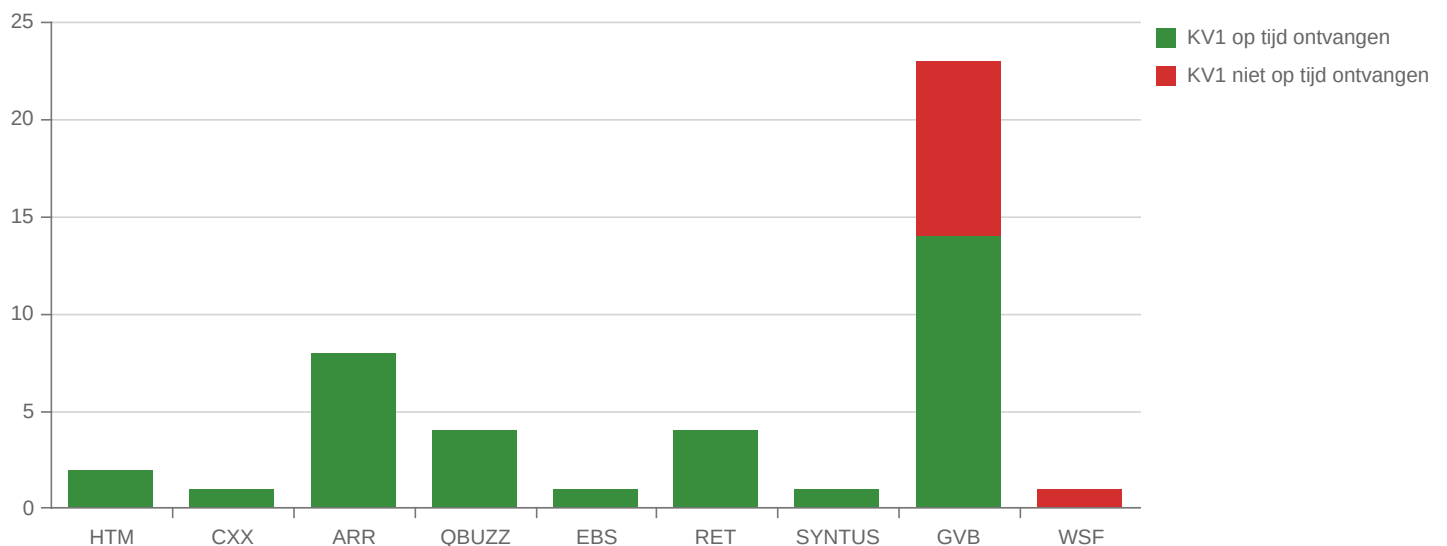
De definitie van tijdig is: 2 werkdagen voor ingangsdatum bij tijdelijke wijzigingen (bijvoorbeeld door omleidingroutes).

Belang Reisinformatie

Bij het verstrekken van reisadviezen (reisplanner) wordt gebruik gemaakt van de actuele dienstregeling, waarin omleidingsroutes zijn verwerkt. Voor deze toepassing is het van belang dat de actuele dienstregeling uiterlijk 2 werkdagen voor de ingangsdatum beschikbaar is.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Ontvangen KV1-bestanden per vervoerder (gesorteerd op % op tijd ontvangen)



Aanlevering dienstregeling per vervoerder

	KV1-bestanden	KV1 op tijd ontvangen	KV1 niet op tijd ontvangen	% KV1 op tijd ontvangen
	45	35	10	77.78%
HTM	2	2	0	100.00%
CXX	1	1	0	100.00%
ARR	8	8	0	100.00%
QBUZZ	4	4	0	100.00%
EBS	1	1	0	100.00%
RET	4	4	0	100.00%
SYNTUS	1	1	0	100.00%
GVB	23	14	9	60.87%
WSF	1	0	1	0.00%

Ritregistratie

Filters

Maand
Jan. 2020Correcties
15 correcties

Definitie

Elke vervoerder levert de te rijden ritten aan in KV1 (dienstregeling). Van iedere rit worden bij dienstuitvoering update berichten verstuurd (KV6) die de actuele positie en stiptheid van het voertuig aanduiden. In de onderstaande grafiek geeft de oranje balk weer voor welk deel van de geplande ritten update berichten ontvangen zijn. Blauw geeft het percentage weer van het aantal ritten waarvan OVA's en vervoerders hebben afgesproken dat ze gevolgd moeten worden met een voertuigvolgsysteem.

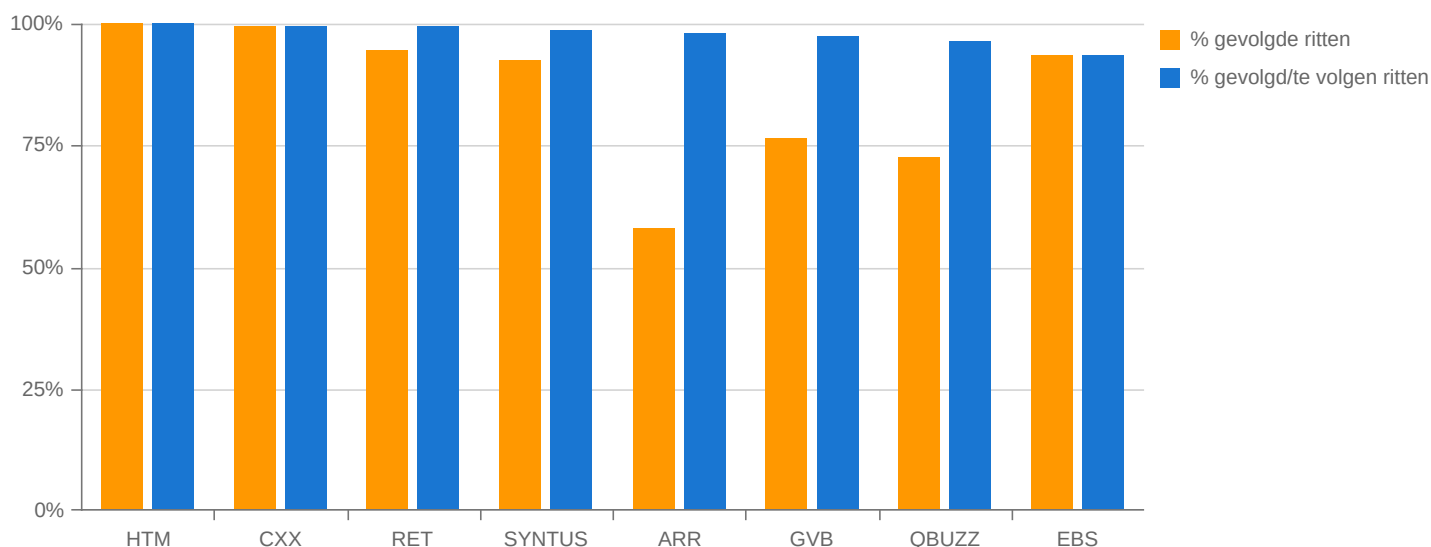
Belang Reisinformatie

Voorafgaand aan een reis wil de reiziger weten of de rit volgens planning gereden wordt. Naarmate een hoger percentage ritten gevolgd wordt, is de reisinformatie betrouwbaarder. Voor de reiziger is de oranje balk in de onderstaande grafiek dus het meest van belang.

Bijzonderheden

Als er bijvoorbeeld is afgesproken dat kleine voertuigen voor 8 personen of minder niet uitgerust hoeven worden met een voertuigvolgsysteem, tellen deze niet mee in het aantal te volgen ritten.

Ritregistratie per vervoerder



Ritten en ritregistratie per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,212,695	Niet te volgen ritten 703,860	Te volgen ritten 2,508,835	Gereg. te volgen ritten 2,460,712	Gereg. ritten KV1 2,479,269	% gevolgd/te volgen ritten 98.08%	% gevolgde ritten 78.92%
HTM	111,383	0	111,383	111,251	111,251	99.88%	99.88%
CXX	567,799	936	566,863	563,987	564,544	99.49%	99.43%
RET	200,086	12,291	187,795	186,747	189,118	99.44%	94.56%
SYNTUS	399,694	25,713	373,981	368,889	368,889	98.64%	92.47%
ARR	1,015,057	460,079	554,978	544,327	559,718	98.08%	57.89%
GVB	343,620	102,515	241,105	234,824	234,824	97.39%	76.31%
QBUZZ	413,291	102,326	310,965	299,269	299,507	96.24%	72.47%
EBS	161,765	0	161,765	151,418	151,418	93.60%	93.60%

Halte registraties

Filters Maand Jan. 2020 Correcties 15 correcties

Definitie

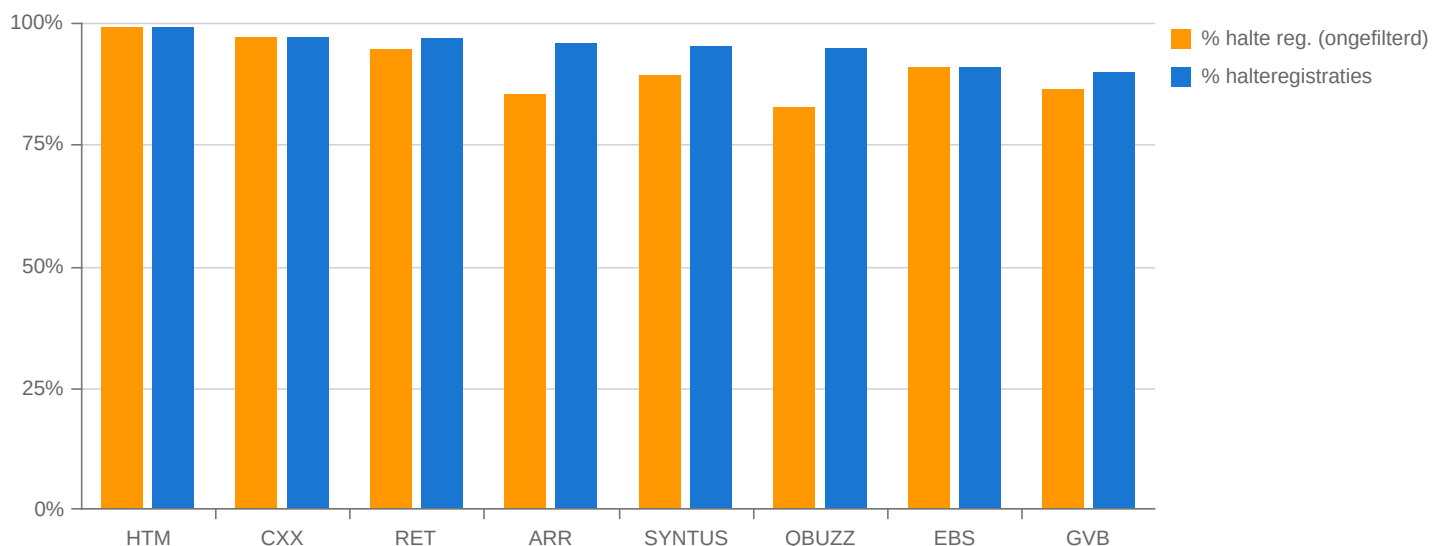
Elke vervoerder levert in de dienstregeling (KV1) alle geplande haltepassages. Tijdens de dienstuitvoering is het de bedoeling dat ieder voertuig van iedere halte een updatebericht (KV6) stuurt. Deze grafiek geeft weer over welk deel van de haltepassages update berichten binnen gekomen zijn. In geval van een vervallen rit of omleiding/inkorting kan de vervoerder een KV17 Cancel of KV17 Shorten bericht sturen om een haltepassage op te heffen. De vervallen haltes worden meegeteld, als geregistreerde halte.

Belang Reisinformatie

Naarmate een hoger percentage haltepassages juist en actueel is (incl. opgeheven ritten en/of haltepassages), is de reisinformatie betrouwbaarder.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Volledigheid halte registraties per vervoerder



Halte registraties per vervoerder

	Geplande haltes KV1 59,951,051	Niet te volgen haltes 4,612,953	Te volgen haltes 55,338,098	Halteregistraties 52,354,661	Opgeheven haltepass. 371,792	% halteregistraties 95.28%	% halte reg. (ongefilterd) 89.49%
HTM	3,164,387	0	3,164,387	3,127,446	10,273	99.16%	99.16%
CXX	12,089,565	14,814	12,074,751	11,664,997	45,823	96.99%	96.97%
RET	4,322,697	142,983	4,179,714	3,984,872	60,720	96.79%	94.40%
ARR	14,239,090	1,965,818	12,273,272	11,725,613	27,893	95.77%	85.32%
SYNTUS	7,939,560	493,056	7,446,504	7,027,958	47,065	95.01%	89.26%
QBUZZ	9,362,049	1,251,053	8,110,996	7,568,556	129,314	94.91%	82.48%
EBS	3,012,726	0	3,012,726	2,735,196	5,629	90.97%	90.97%
GVB	5,820,977	745,229	5,075,748	4,520,023	45,075	89.94%	86.11%

Aankomstberichten laatste halte

Filters	Maand	Correcties
	Jan. 2020	15 correcties

Definitie

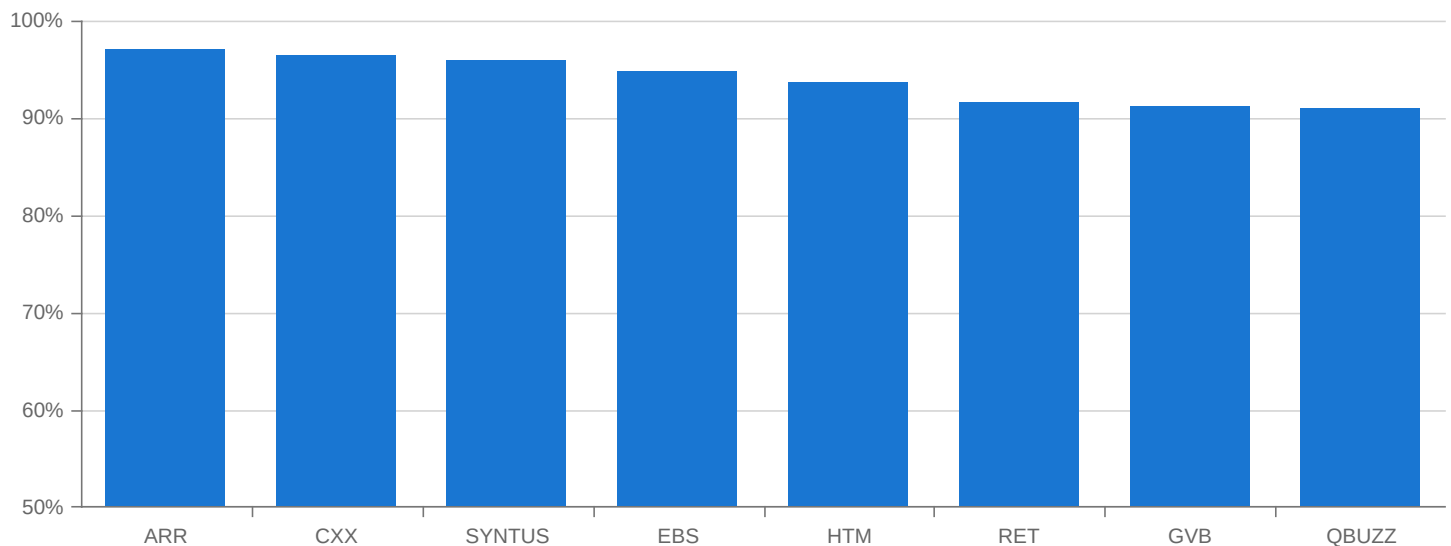
Elke vervoerder levert in de dienstregeling (KV1) alle geplande haltepassages. Tijdens de dienstuitvoering is het de bedoeling dat ieder voertuig een KV6 Arrival bericht verstuurt voor de laatste (uitstap) halte. Deze grafiek geeft het percentage weer van het aantal ritten waar dit bij gebeurt.

Belang Reisinformatie

Deze grafiek is een verdieping op de voorgaande grafiek over haltepassages.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Aankomstberichten laatste halte per vervoerder



Aantal ritten en aankomstberichten per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,212,695	Niet te volgen ritten 703,860	Te volgen ritten 2,508,835	Gereg. te volgen ritten 2,460,712	Met aankomstbericht 2,331,327	Zonder aankomstbericht 129,385
ARR	1,015,057	460,079	554,978	544,327	528,675	15,652
CXX	567,799	936	566,863	563,987	543,810	20,177
SYNTUS	399,694	25,713	373,981	368,889	353,755	15,134
EBS	161,765	0	161,765	151,418	143,511	7,907
HTM	111,383	0	111,383	111,251	104,154	7,097
RET	200,086	12,291	187,795	186,747	171,078	15,669
GVB	343,620	102,515	241,105	234,824	213,883	20,941
QBUZZ	413,291	102,326	310,965	299,269	272,461	26,808

Bruikbaarheid KV6-berichten

Filters

Maand
Jan. 2020Correcties
13 correcties

Definitie

Deze grafiek geeft aan welk deel van de berichten die binnen komen bruikbaar zijn. Bruikbare berichten zijn weergegeven in groen. De niet bruikbare, afgekeurde berichten zijn weergegeven in rood.

Genegeerde berichten zijn KV6 berichten die wel gekoppeld kunnen worden aan een geldige rit in KV1, maar pas worden ontvangen nadat de rit is beëindigd.

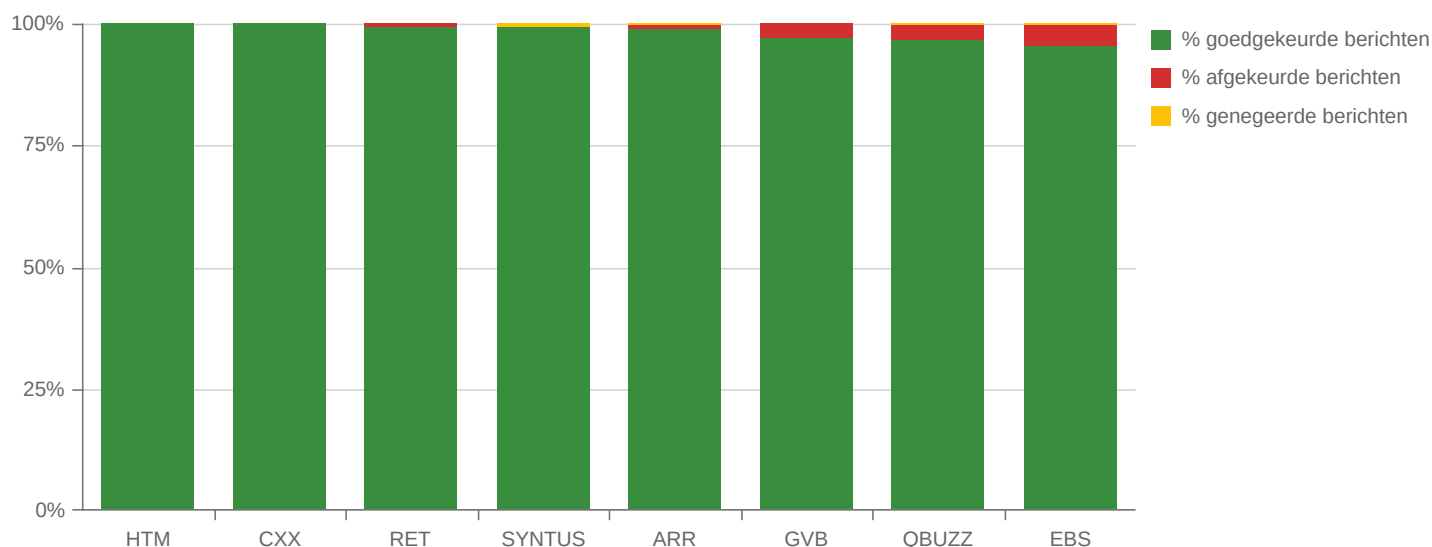
Belang Reisinformatie

Een hoog percentage afgekeurde ritten betekent dat verbetering mogelijk is in de reisinformatieketen. Verbetering van de processen waardoor minder berichten worden afgekeurd, resulteert in betere reisinformatie.

Bijzonderheden

Een afkeuring kan bijvoorbeeld ontstaan doordat er voertuig update berichten (KV6) niet gerelateerd kunnen worden aan een dienstregelingsrit, of een bericht dat technisch niet aan de standaard voldoet.

Bruikbaarheid KV6 per vervoerder



Details KV6 berichten

	Goedgekeurde berichten	Afgekeurde berichten	Genegeerde berichten	% goedgekeurde berichten	% afgekeurde berichten	% genegeerde berichten
	245,789,856	2,627,796	602,899	98.70%	1.06%	0.24%
HTM	18,176,531	8,081	5,923	99.92%	0.04%	0.03%
CXX	57,798,401	34,712	20,851	99.90%	0.06%	0.04%
RET	28,473,615	200,292	12,116	99.26%	0.70%	0.04%
SYNTUS	35,380,360	61,836	220,320	99.21%	0.17%	0.62%
ARR	46,475,019	340,578	172,157	98.91%	0.72%	0.37%
GVB	15,422,113	461,184	19,437	96.98%	2.90%	0.12%
QBUZZ	34,638,589	1,103,251	118,731	96.59%	3.08%	0.33%
EBS	9,425,228	417,862	33,364	95.43%	4.23%	0.34%

Update-frequentie

Filters	Maand Jan. 2020	Correcties 15 correcties
---------	---------------------------	------------------------------------

Definitie

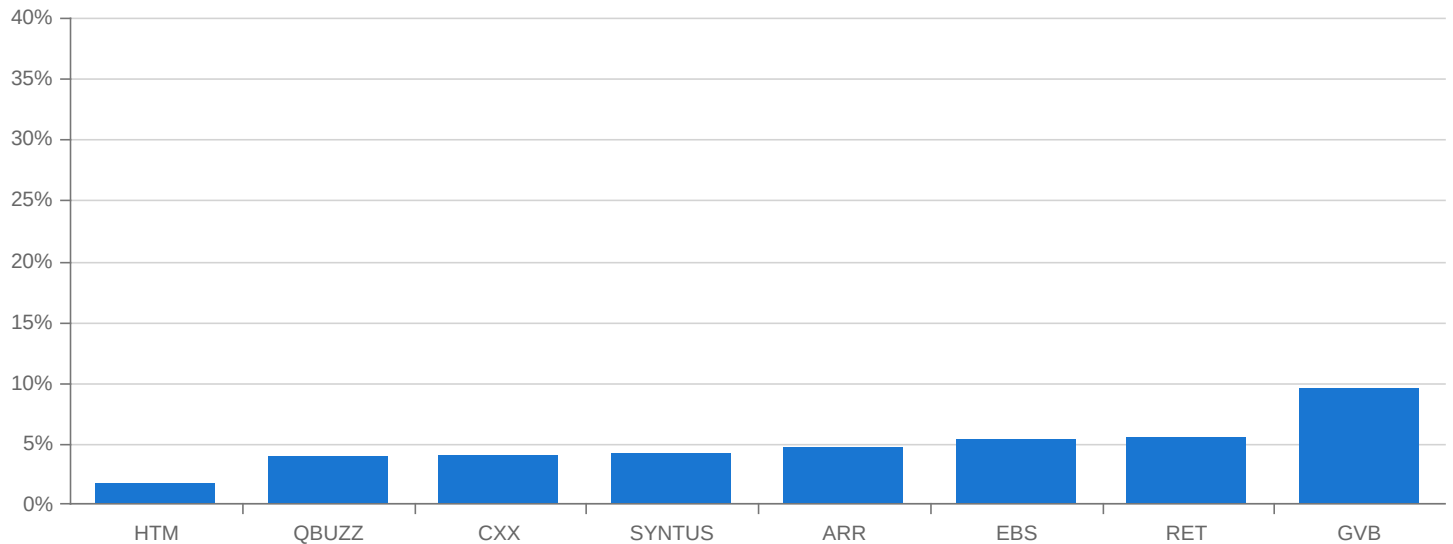
Het is wenselijk dat een vervoerder van iedere rit ten minste elke 60 seconden een update bericht verstuurt (KV6). In de onderstaande grafiek wordt het percentage minuten zonder update weergegeven.

Belang Reisinformatie

Als minder dan 1x per minuut een update bericht van de positie en stiptheid van een rit wordt ontvangen, neemt de betrouwbaarheid van de verwachte aankomst en vertrektijden op de volgende haltes af. Hoe vaker een update bericht wordt ontvangen, hoe nauwkeuriger de verwachte aankomst en vertrektijden kunnen worden ingeschat.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Update-frequentie per vervoerder



Ritten en updates per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,212,695	Niet te volgen ritten 703,860	Te volgen ritten 2,508,835	Gereg. te volgen ritten 2,460,712	Rijtijd in minuten 88,982,230	Minuten KV6 84,800,647	Minuten geen KV6 4,181,583
HTM	111,383	0	111,383	111,251	4,773,379	4,689,187	84,192
QBUZZ	413,291	102,326	310,965	299,269	12,478,750	11,992,397	486,353
CXX	567,799	936	566,863	563,987	21,314,983	20,449,591	865,392
SYNTUS	399,694	25,713	373,981	368,889	10,661,514	10,220,532	440,982
ARR	1,015,057	460,079	554,978	544,327	20,931,762	19,956,053	975,709
EBS	161,765	0	161,765	151,418	4,694,674	4,445,260	249,414
RET	200,086	12,291	187,795	186,747	6,790,141	6,414,781	375,360
GVB	343,620	102,515	241,105	234,824	7,337,027	6,632,846	704,181

Initialisatie berichten

Filters	Maand Jan. 2020	Correcties 15 correcties
---------	---------------------------	------------------------------------

Definitie

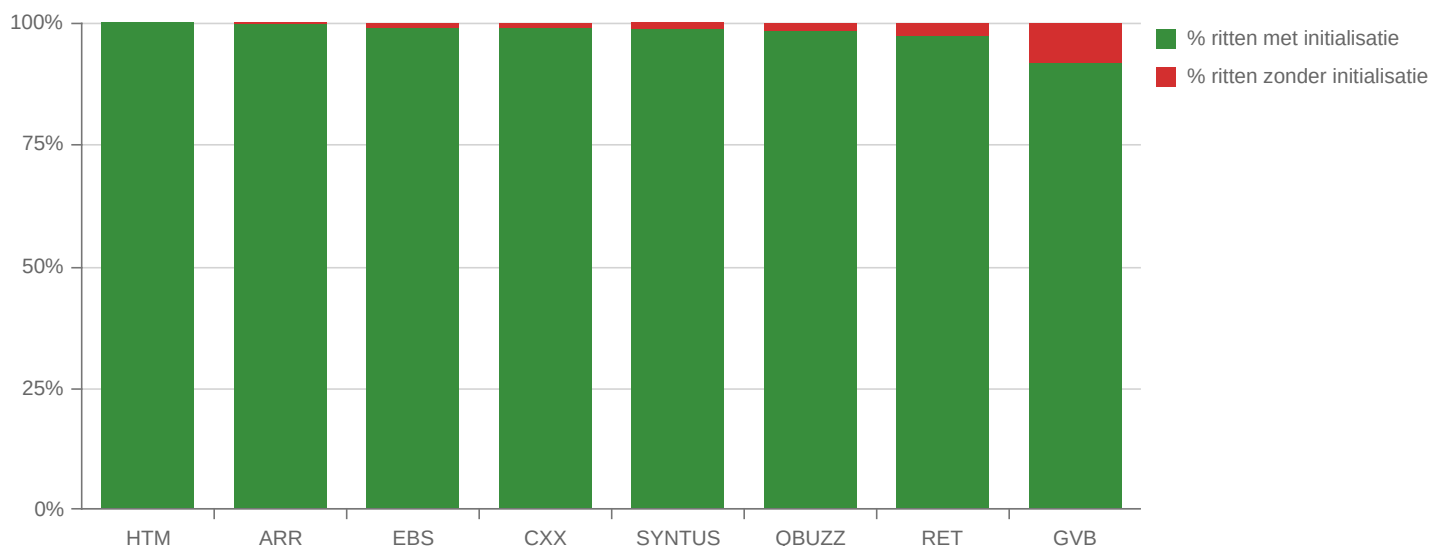
Het initialisatiebericht is het eerste KV6 bericht, dat van een rit wordt verstuurd. In het initialisatiebericht wordt een voertuig (grootwagennummer) gekoppeld aan een rit. Daarmee is vastgelegd, dat een rit uitgevoerd zal worden en de rit zal worden vervolgd.

Belang Reisinformatie

Van een rit, die gekoppeld is aan een voertuig, is de reisinformatie betrouwbaarder, dan een rit waarvan deze informatie niet bekend is.
Na koppeling van het voertuignummer is in de reisinformatie het materieeltype van de rit bekend.
(bijv. lage vloerbus)

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Initialisatie per vervoerder



Aantal ritten met en zonder initialisatie per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,212,695	Niet te volgen ritten 703,860	Te volgen ritten 2,508,835	Gereg. te volgen ritten 2,460,712	Met initialisatie 2,416,498	Zonder initialisatie 44,214
HTM	111,383	0	111,383	111,251	111,134	117
ARR	1,015,057	460,079	554,978	544,327	542,689	1,638
EBS	161,765	0	161,765	151,418	150,021	1,397
CXX	567,799	936	566,863	563,987	557,646	6,341
SYNTUS	399,694	25,713	373,981	368,889	363,651	5,238
QBUZZ	413,291	102,326	310,965	299,269	294,003	5,266
RET	200,086	12,291	187,795	186,747	181,784	4,963
GVB	343,620	102,515	241,105	234,824	215,570	19,254

Tijdigheid eerste bericht

Filters

Maand
Jan. 2020Correcties
15 correcties

Definitie

Van iedere rit dient uiterlijk 2 minuten voor aanvang een update bericht (KV6) te zijn ontvangen. Dit kan in de vorm van bijvoorbeeld een Delay, Arrival of Init bericht.

Legenda bij de grafiek:

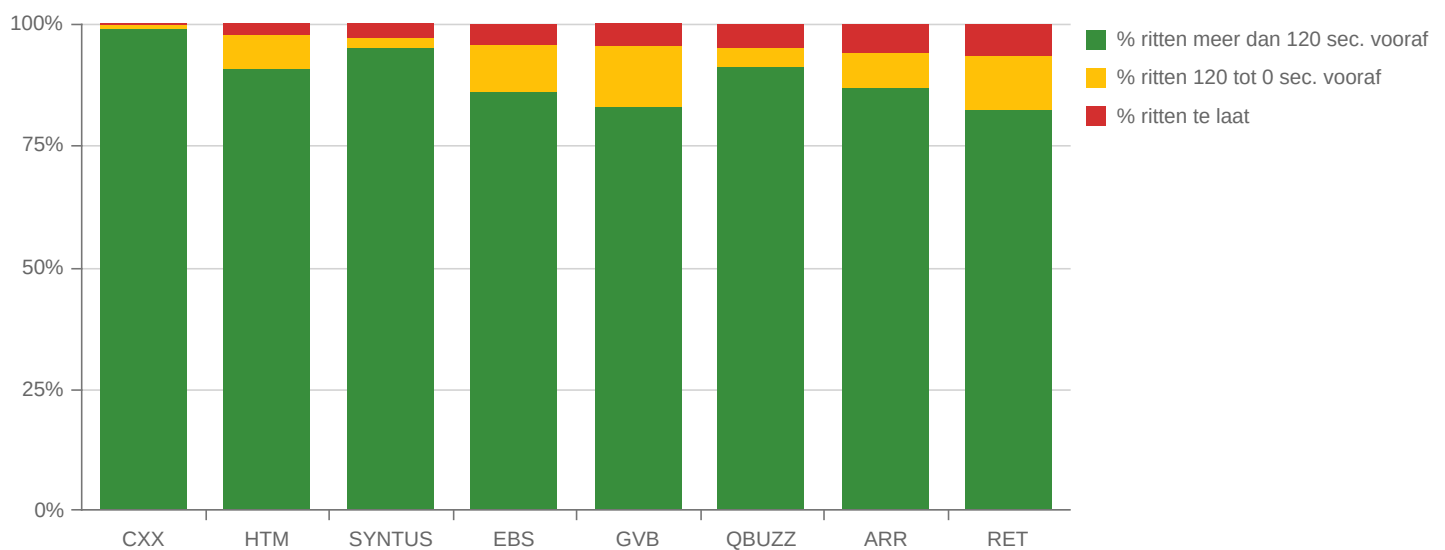
- groen: uiterlijk 2 minuten voor geplande aanvang is het eerste bericht ontvangen
- geel: tussen 0 en 120 seconden voor de geplande vertrektijd is het eerste bericht ontvangen
- rood: het eerste bericht is ontvangen na de geplande vertrektijd van een rit

Belang Reisinformatie

Zodra er een eerste bericht van een rit is ontvangen, is vanaf dat moment de reisinformatie actueel en betrouwbaar. Indien het eerste bericht (te) laat wordt ontvangen, verdwijnt de rit al van een display, of uit een app, terwijl de rit mogelijk toch nog komt. Voor betrouwbare, actuele reisinformatie is het van belang, dat uiterlijk 120 seconden voor de geplande vertrektijd het eerste KV6 bericht wordt ontvangen.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Tijdigheid 1e bericht per vervoerder



Aantal ritten en tijdigheid per vervoerder

	Geplande ritten KV1 3,212,695	Niet te volgen ritten 703,860	Te volgen ritten 2,508,835	Gereg. te volgen ritten 2,460,712	> 120 sec. vooraf 2,234,838	120 tot 0 sec. vooraf 135,732	Ritten te laat 90,142
CXX	567,799	936	566,863	563,987	557,839	3,986	2,162
HTM	111,383	0	111,383	111,251	101,004	7,771	2,476
SYNTUS	399,694	25,713	373,981	368,889	351,042	7,490	10,357
EBS	161,765	0	161,765	151,418	130,296	14,905	6,217
GVB	343,620	102,515	241,105	234,824	195,121	29,040	10,663
QBUZZ	413,291	102,326	310,965	299,269	272,741	12,264	14,264
ARR	1,015,057	460,079	554,978	544,327	473,143	39,341	31,843
RET	200,086	12,291	187,795	186,747	153,652	20,935	12,160

Doorlooptijd KV6

Filters	Maand Jan. 2020	Correcties 12 correcties
---------	---------------------------	------------------------------------

Definitie

Dit gaat over het tijdsverschil tussen het versturen van een update bericht (KV6) en het moment dat het bericht binnen is gekomen op de server van NDOV-beheer.

Negatief houdt in dat het tijdstip waarop het bericht op de server binnenkomt voor het tijdstip ligt waarop het bericht verzonden is. Dit duidt vaak op problemen met de klok in het voertuig.

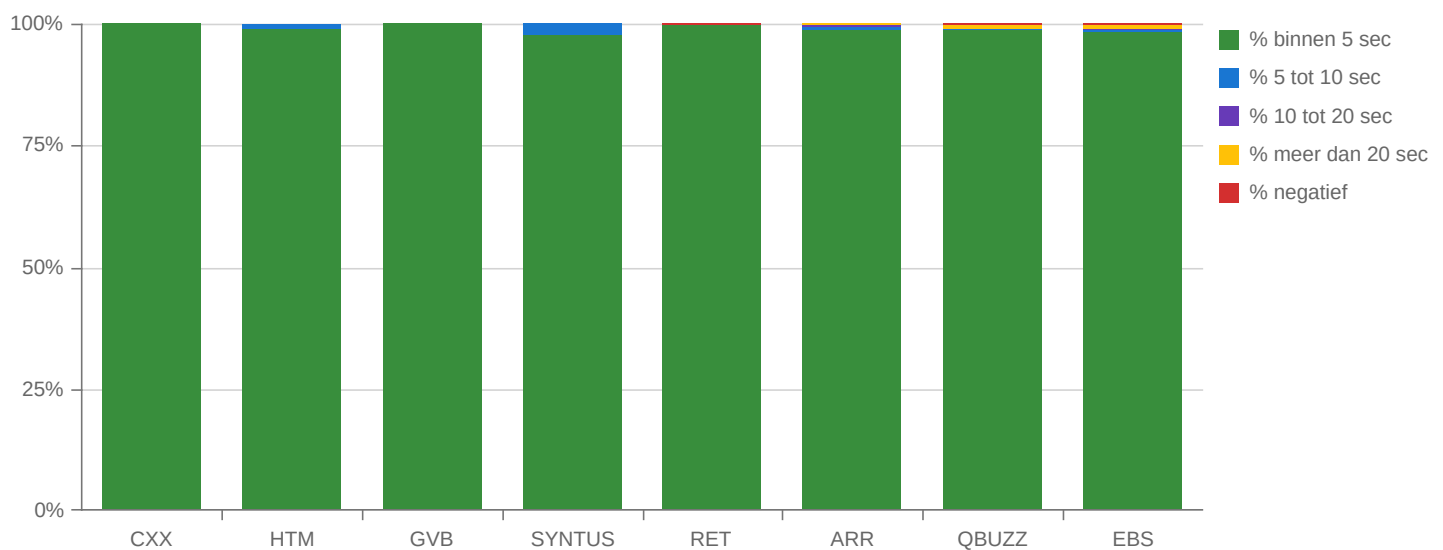
Belang Reisinformatie

Voor de betrouwbare, actuele reisinformatie is het belangrijk dat de transporttijd zo kort mogelijk is. Als een voertuig is vertrokken bij een halte, is het van belang dat de informatie binnen zichtafstand van de bus (10 seconden) verwerkt is in de reisinformatie.

Indien de transporttijd meer is dan 10 seconden, kan niet worden voldaan aan deze eis.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Doorlooptijd KV6 per vervoerder



KV6-berichten en doorlooptijd per vervoerder

	KV6-berichten 246,392,755	Binnen 5 sec 244,057,239	5 tot 10 sec. 1,496,269	10 tot 20 sec. 167,850	> 20 sec. 460,423	Negatief 210,974
CXX	57,819,252	57,813,608	5,343	301	0	0
HTM	18,182,454	18,024,609	153,055	1,354	3,436	0
GVB	15,441,550	15,425,900	8,964	4,651	2,035	0
SYNTUS	35,600,680	34,772,369	812,347	10,775	4,590	599
RET	28,485,731	28,421,334	3,514	1,288	5,938	53,657
ARR	46,647,176	46,005,853	386,333	83,028	149,030	22,932
QBUZZ	34,757,320	34,295,866	74,441	42,132	243,932	100,949
EBS	9,458,592	9,297,700	52,272	24,321	51,462	32,837

KV15-berichten

Filters	Maand	Correcties
	Jan. 2020	2 correcties

Definitie

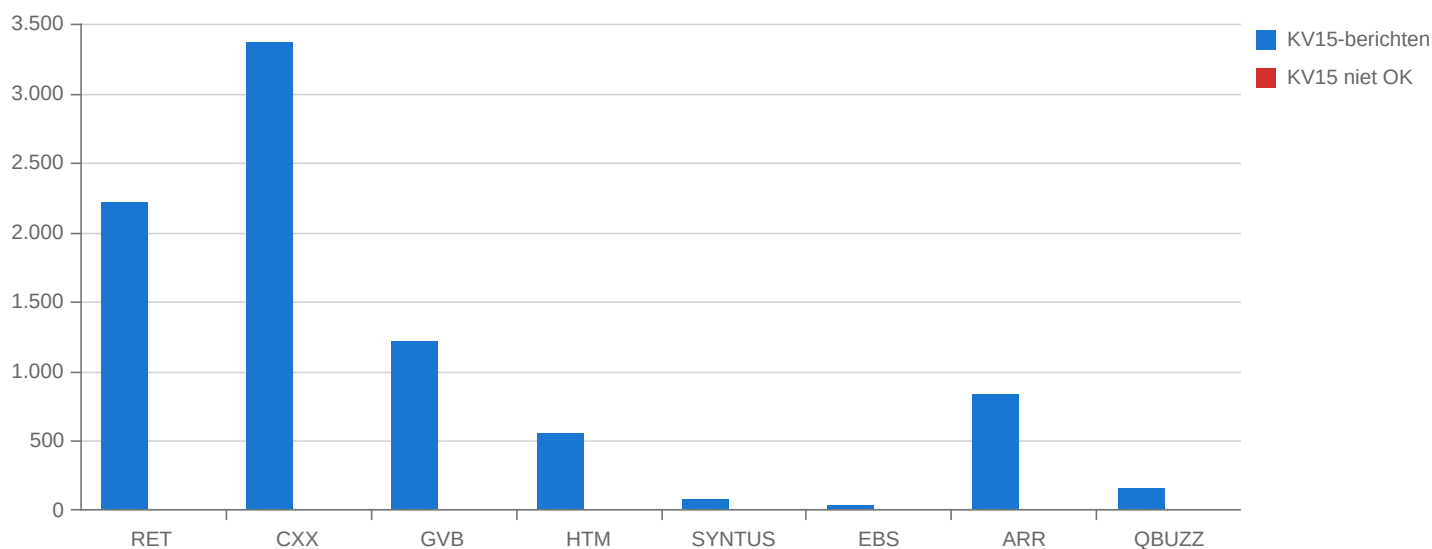
Vervoerders sturen bij calamiteiten en ernstige afwijking van de dienstregeling tekstberichten naar haltes (KV15). Deze grafiek geeft het aantal totaal ontvangen berichten weer. Als berichten niet aan een halte gekoppeld kunnen worden dan zijn ze in onderstaande grafiek rood weergegeven. De getoonde percentages zijn het aantal haltes waarvoor een KV15 bericht is ontvangen, afgezet tegen het totaal aantal haltes per vervoerder.

Belang Reisinformatie

Deze KPI wordt in eerste instantie gebruikt om vast te stellen of KV15 wordt gebruikt. Bij verstoringen en omleidingsroutes is het wenselijk de reiziger aanvullend te informeren (advies) met een vrije tekst.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

KV15-berichten per vervoerder (gesorteerd op % haltes met KV15 berichten)



KV15-berichten per vervoerder

	KV15-berichten	KV15 OK	KV15 niet OK	Geplande haltes	Haltes met KV15	% Haltes met KV15
	8,455	8,455	0	60,020,187	92,729	0.15%
RET	2,215	2,215	0	4,322,618	40,994	0.95%
CXX	3,360	3,360	0	12,109,376	29,970	0.25%
GVB	1,220	1,220	0	5,821,075	10,368	0.18%
HTM	550	550	0	3,164,387	4,436	0.14%
SYNTUS	86	86	0	7,939,560	2,103	0.03%
EBS	31	31	0	3,012,726	791	0.03%
ARR	834	834	0	14,254,534	2,515	0.02%
QBUZZ	159	159	0	9,395,911	1,552	0.02%

KV17-berichten

Filters

Maand
Jan. 2020Correcties
15 correcties

Definitie:

Vervoerders kunnen ritten of delen van de rit laten vervallen door een KV17 bericht te versturen. Dit gebeurt bijv. in geval van technische problemen met een voertuig of afwezigheid van personeel.

De onderstaande grafiek geeft het totaal ontvangen KV17 berichten weer.

De getoonde percentages zijn het aantal KV17 berichten, afgezet tegen het totaal aantal ritten per vervoerder.

Belang Reisinformatie:

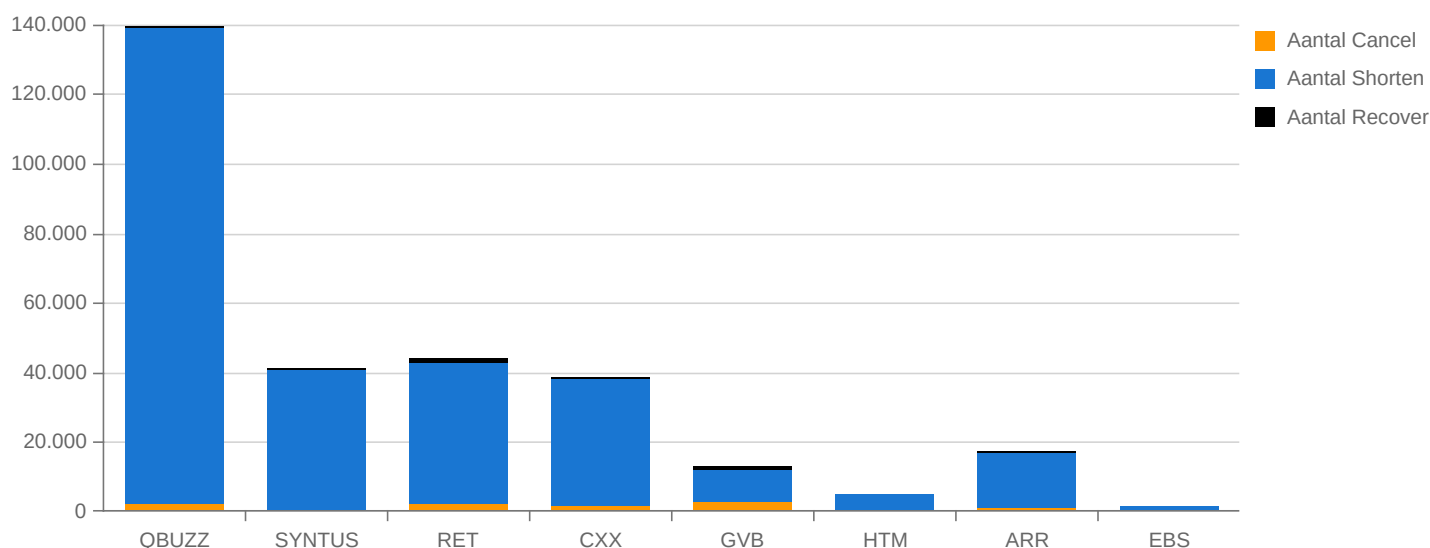
Doorgeven van vervallen ritten en vervallen haltepassages (bij omleidingen) is van groot belang voor betrouwbare reisinformatie.

Bijzonderheden:

Een aantal vervoerders gebruiken KV17 ook om enkele haltes te laten vervallen tijdens een rit (KV17 shorten). Dit leidt tot veel hogere aantallen KV17 berichten.

Deze KPI zegt iets over het wel of niet ingericht zijn van het proces bij de vervoerder.

Aantal KV17-berichten per vervoerder (gesorteerd op % KV17 berichten)



Ritten en KV17-berichten per vervoerder

	Geplande ritten KV1	Geplande ritten met KV17	Aantal Cancel	Aantal Shorten	Aantal Recover	% ritten met KV17
	3,212,695	103,203	11,371	284,865	3,390	3.84%
QBUZZ	413,291	38,629	2,402	136,679	324	9.53%
SYNTUS	399,694	28,296	627	40,132	450	7.13%
RET	200,086	12,075	2,317	40,493	1,381	6.05%
CXX	567,799	17,098	1,668	36,441	263	3.01%
GVB	343,620	3,771	2,632	9,501	626	1.56%
HTM	111,383	941	339	4,502	115	0.84%
ARR	1,015,057	2,040	1,064	16,065	211	0.34%
EBS	161,765	353	322	1,052	20	0.22%

Tijdigheid KV17

Filters

Maand
Jan. 2020Correcties
8 correcties

Definitie

Uitval van een (deel van een) rit dient direct te worden doorgegeven.

Legenda bij grafiek:

groen: bericht van uitval ontvangen voor geplande aanvang rit

geel: bericht van uitval ontvangen tijdens rituitvoering, voor geplande aankomsttijd op eindhalte van rit

rood: bericht ontvangen na afloop van rit (na geplande aankomsttijd op eindhalte van rit).

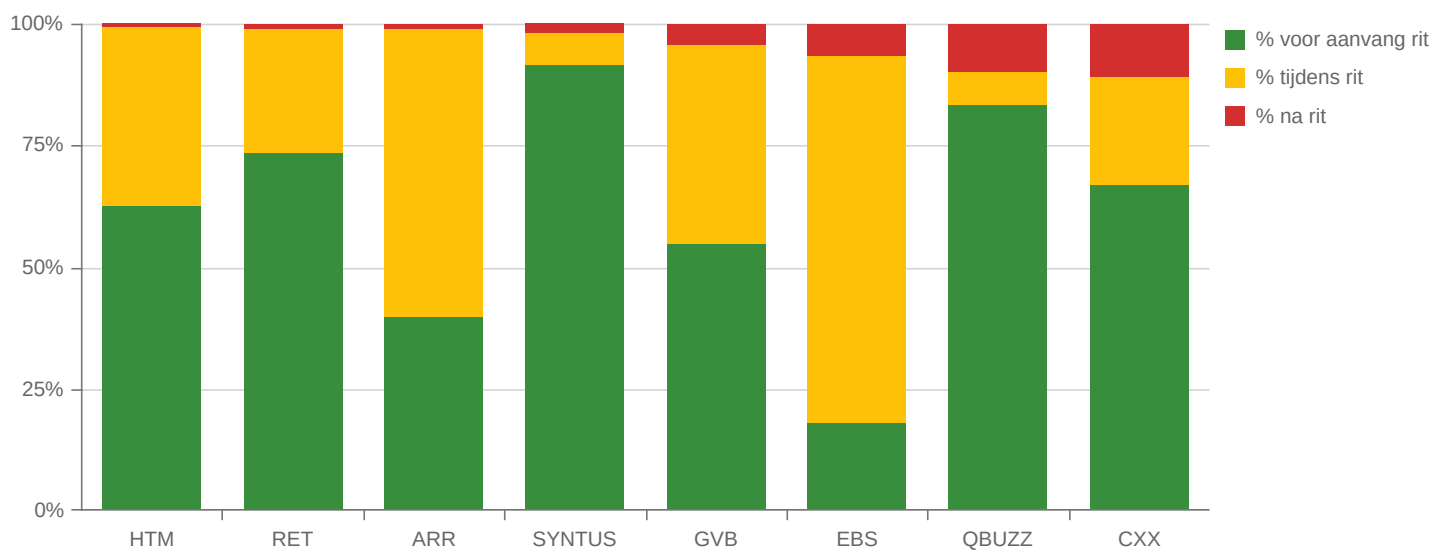
Belang Reisinformatie

Voor de reizigers is het belangrijk om op tijd (in ieder geval voor vertrek) op de hoogte zijn als een rit of deel daarvan verval.

Bijzonderheden

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Tijdigheid KV17 per vervoerder



Details tijdigheid KV17 per vervoerder

	Geplande ritten met KV17	KV17 voor aanv. rit	KV17-ber. tijdens rit	KV17-ber. na rit	% voor aanvang rit	% tijdens rit	% na rit
	103,203	229,137	50,614	19,875	76.47%	16.89%	6.63%
HTM	941	3,110	1,808	38	62.75%	36.48%	0.77%
RET	12,075	32,508	11,264	419	73.56%	25.49%	0.95%
ARR	2,040	6,878	10,288	174	39.67%	59.33%	1.00%
SYNTUS	28,296	37,737	2,699	773	91.57%	6.55%	1.88%
GVB	3,771	6,976	5,219	564	54.68%	40.90%	4.42%
EBS	353	253	1,050	91	18.15%	75.32%	6.53%
QBUZZ	38,629	116,044	9,723	13,638	83.24%	6.97%	9.78%
CXX	17,098	25,631	8,563	4,178	66.80%	22.32%	10.89%

Haltes zonder verwijzing

Filters
Datum
31 Jan. 2020

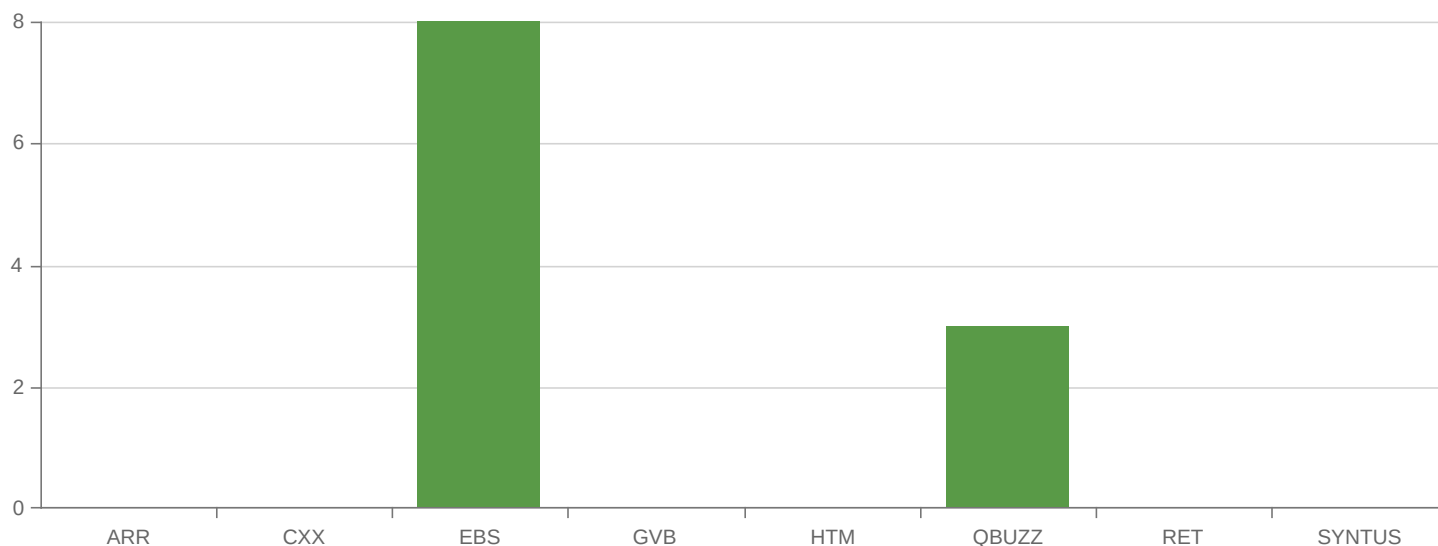
Definitie

Iedere halte heeft een landelijk haltenummer (CHB nummer). De vervoerders gebruiken een dienstregeling haltenummer. Voor ieder haltenummer, dat een vervoerder in de dienstregeling gebruikt, moet een verwijzing zijn opgenomen naar het CHB nummer. De grafiek geeft het aantal haltes, waarvoor een verwijzing ontbreekt.

Belang reisinformatie

Indien een verwijzing tussen een dienstregelinghalte en het CHB nummer ontbreekt, zijn de vertrekmogelijkheden (vertrekken en aankomsten) en de toegankelijkheidskenmerken niet beschikbaar voor reisinformatiesystemen.

Haltes zonder verwijzing naar CHB-nummer



Details

	Haltes zonder verwijzing
	11
ARR	0
CXX	0
EBS	8
GVB	0
HTM	0
QBUZZ	3
RET	0
SYNTUS	0