



Samenwerkingsverband
van decentrale
OV-autoriteiten

KPI Benchmarkrapportage

Kwaliteit datastromen reisinformatie
Februari 2020

Publicatiedatum: 16 maart 2020



SITUATIE		Modaliteit		GEGEVENSSET GEPUBLICEERD BIJLAGE 1 ND-OV														
per 1 januari 2020		Stad-Streek						Spoor		Geïntegreerde data				Spoor & BTM		BTM	BTM	
		Dienst-regeling (KV1)	Dienst-regeling (NeTeX)	Actuele voertuig positie en stiptheid (KV6)	Vrije tekst berichten (KV15)	Mutaties operationele dienst-uitvoering (KV17)	Dienst-regeling IFF	Ritinfo InfoPlus	Ritinfo AR-NU	Verstorings-info	Uitstap-zijde	Actuele passeer-tijden	Halten	Halte Verwijs-tabel	Tarief info KV PPT fase 1.	BTM		
ARRIVA	==> actuele Bison versie ==>	8.3.0	9.1.0	8.1.3	8.2.0	8.4.0				AR-NU			8.3.1		8.1.4			
	bus	8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0									8.1.0			
	Waterbus	8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0									8.1.0			
RET	trein			8.1.0											8.1.0			
	bus	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0												
	tram	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0												
	metro	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0												
HTM	FastFerry	8.1.3																
	bus	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0			
	tram	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0			
	randstadrail	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0			
KEOLIS	bus	8.1.3		8.1.2	8.1.2	8.1.0									8.1.0			
	trein														8.1.0			
CXX	bus	8.3.0		8.1.2	8.1.2	8.1.1									8.1.0			
	trein														8.1.0			
GVB	bus	8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1												
	tram	8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1												
	Veerdiensten	8.1.1																
	metro	8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1												
	m lijn 52 (NZ)	8.1.1			8.1.2													
EBS	bus	8.1.1		8.1.0	8.1.0	8.1.0									8.1.0			
	Haagland.	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0												
Qbuzz	bus	8.3.0		8.1.1	8.1.3	8.2.0									8.1.4			
RegioTram	8.1.3		8.1.2	8.1.1	8.1.1	8.1.1									8.1.0			
Westerscheldferry	8.1.3			8.1.0	8.1.0	8.1.0									8.1.0			
NS	trein			NS Trein-posities											NS-tarieven			
NS DCRI	spoor																	
NDOV	BTM																	
Overheden	Alle												8.3.1					
		Geleverd volgens afspraak												8.3.1		Niet geleverd		
		Geleverd volgens afspraak														Niet van toepassing		
		Andere vervoerders zullen niet verplicht worden volgens dit Amsterdam specifieke formaat te gaan leveren.																

Aanleveren dienstregeling (KV1)

Filters	Maand Feb. 2020	Correcties 0 correcties
---------	---------------------------	-----------------------------------

Definitie

Worden de update dienstregeling bestanden door de vervoerders tijdig aangeleverd?

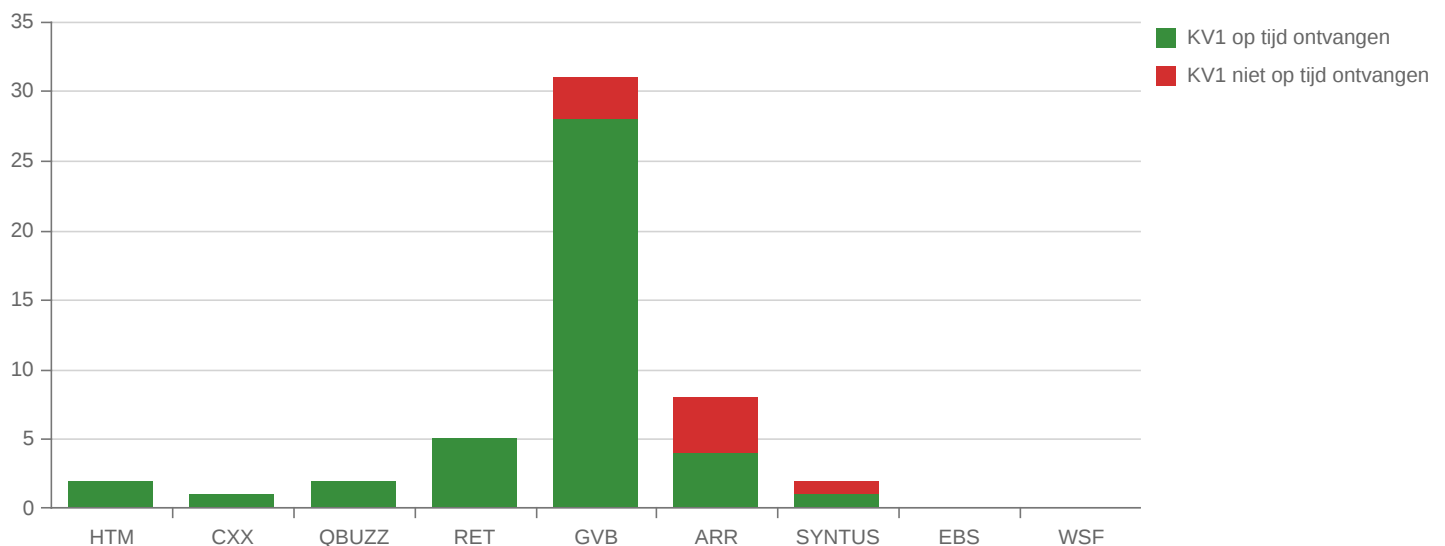
De definitie van tijdig is: 2 werkdagen voor ingangsdatum bij tijdelijke wijzigingen (bijvoorbeeld door omleidingroutes).

Belang Reisinformatie

Bij het verstrekken van reisadviezen (reisplanner) wordt gebruik gemaakt van de actuele dienstregeling, waarin omleidingsroutes zijn verwerkt. Voor deze toepassing is het van belang dat de actuele dienstregeling uiterlijk 2 werkdagen voor de ingangsdatum beschikbaar is.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Ontvangen KV1-bestanden per vervoerder (gesorteerd op % op tijd ontvangen)



Aanlevering dienstregeling per vervoerder

	KV1-bestanden	KV1 op tijd ontvangen	KV1 niet op tijd ontvangen	% KV1 op tijd ontvangen
	51	43	8	84.31%
HTM	2	2	0	100.00%
CXX	1	1	0	100.00%
QBUZZ	2	2	0	100.00%
RET	5	5	0	100.00%
GVB	31	28	3	90.32%
ARR	8	4	4	50.00%
SYNTUS	2	1	1	50.00%
WSF	0	-	0	-
EBS	0	-	0	-

Ritregistratie

Filters	Maand	Correcties
	Feb. 2020	15 correcties

Definitie

Elke vervoerder levert de te rijden ritten aan in KV1 (dienstregeling). Van iedere rit worden bij dienstuitvoering update berichten verstuurd (KV6) die de actuele positie en stiptheid van het voertuig aanduiden. In de onderstaande grafiek geeft de oranje balk weer voor welk deel van de geplande ritten update berichten ontvangen zijn. Blauw geeft het percentage weer van het aantal ritten waarvan OVA's en vervoerders hebben afgesproken dat ze gevolgd moeten worden met een voertuigvolgsysteem.

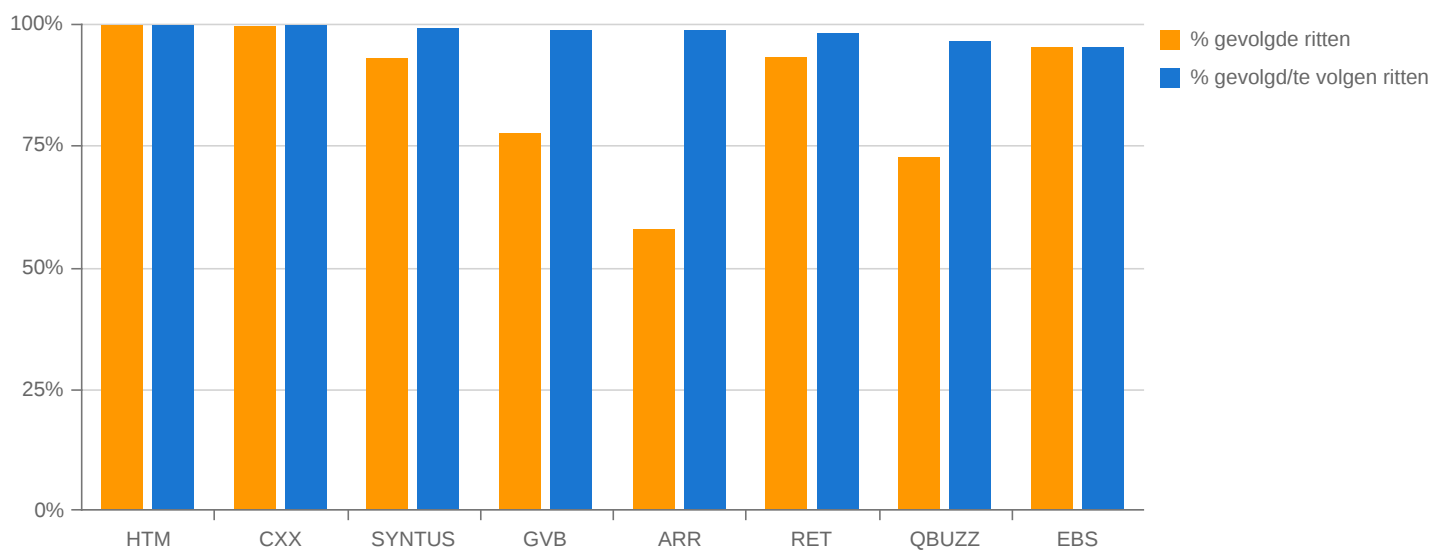
Belang Reisinformatie

Voorafgaand aan een reis wil de reiziger weten of de rit volgens planning gereden wordt. Naarmate een hoger percentage ritten gevolgd wordt, is de reisinformatie betrouwbaarder. Voor de reiziger is de oranje balk in de onderstaande grafiek dus het meest van belang.

Bijzonderheden

Als er bijvoorbeeld is afgesproken dat kleine voertuigen voor 8 personen of minder niet uitgerust hoeven worden met een voertuigvolgsysteem, tellen deze niet mee in het aantal te volgen ritten.

Ritregistratie per vervoerder



Ritten en ritregistratie per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,988,838	Niet te volgen ritten 657,780	Te volgen ritten 2,331,058	Gereg. te volgen ritten 2,292,211	Gereg. ritten KV1 2,308,368	% gevolgd/te volgen ritten 98.33%	% gevolgte ritten 78.97%
HTM	104,053	0	104,053	103,551	103,551	99.52%	99.52%
CXX	523,266	885	522,381	519,845	520,427	99.51%	99.46%
SYNTUS	373,065	23,626	349,439	345,492	345,492	98.87%	92.78%
GVB	321,833	95,225	226,608	223,755	223,755	98.74%	77.37%
ARR	941,333	433,178	508,155	500,897	516,166	98.57%	57.58%
RET	188,881	9,325	179,556	175,775	175,816	97.89%	93.18%
QBUZZ	383,835	95,541	288,294	278,029	278,294	96.44%	72.50%
EBS	152,572	0	152,572	144,867	144,867	94.95%	94.95%

Halte registraties

Filters Maand Feb. 2020 Correcties 15 correcties

Definitie

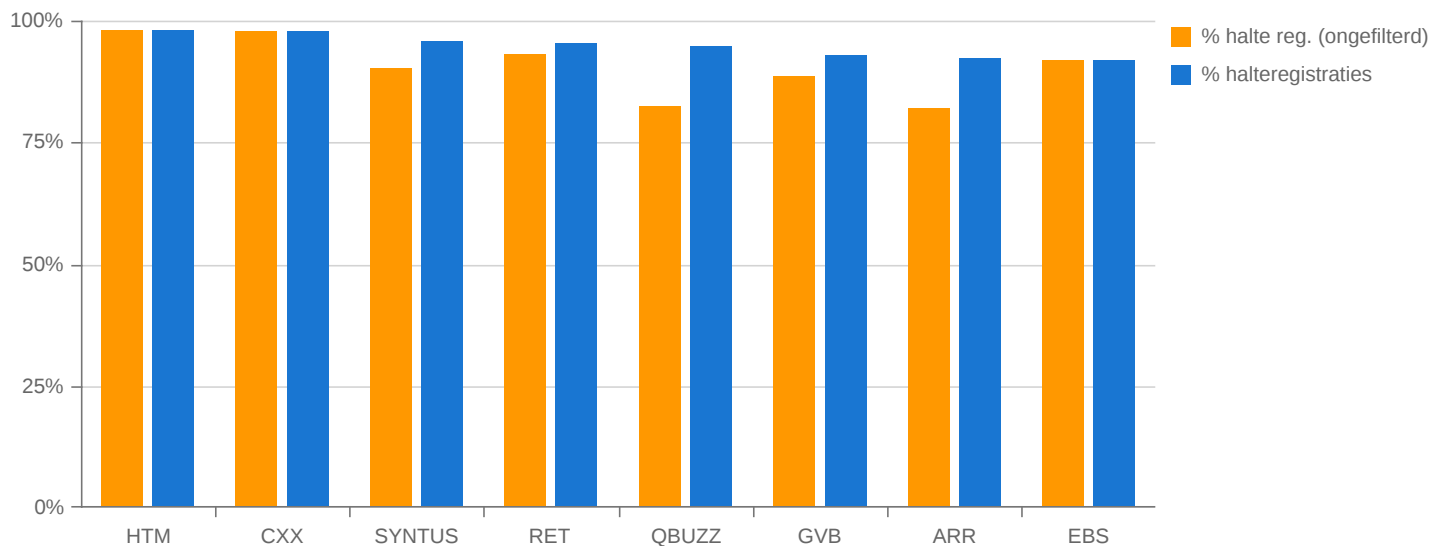
Elke vervoerder levert in de dienstregeling (KV1) alle geplande haltepassages. Tijdens de dienstuitvoering is het de bedoeling dat ieder voertuig van iedere halte een updatebericht KV6) stuurt. Deze grafiek geeft weer over welk deel van de haltepassages update berichten binnen gekomen zijn. In geval van een vervallen rit of omleiding/inkorting kan de vervoerder een KV17 Cancel of KV17 Shorten bericht sturen om een haltepassage op te heffen. De vervallen haltes worden meegeteld, als geregistreerde halte.

Belang Reisinformatie

Naarmate een hoger percentage haltepassages juist en actueel is (incl. opgeheven ritten en/of haltepassages), is de reisinformatie betrouwbaarder.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Volledigheid halte registraties per vervoerder



Halte registraties per vervoerder

	Geplande haltes KV1 55,615,082	Niet te volgen haltes 4,278,142	Te volgen haltes 51,336,940	Halteregistraties 48,235,529	Opgeheven haltepass. 426,928	% halteregeestaties 94.79%	% halte reg. (ongefilterd) 88.98%
HTM	2,957,405	0	2,957,405	2,878,967	19,346	98.00%	98.00%
CXX	11,157,099	14,055	11,143,044	10,804,364	68,983	97.58%	97.57%
SYNTUS	7,405,846	451,384	6,954,462	6,597,964	62,897	95.78%	90.09%
RET	4,080,576	102,532	3,978,044	3,730,974	60,915	95.32%	93.00%
QBUZZ	8,682,095	1,167,102	7,514,993	6,981,394	130,200	94.63%	82.18%
GVB	5,416,701	691,639	4,725,062	4,333,934	53,287	92.85%	88.45%
ARR	13,078,645	1,851,430	11,227,215	10,310,785	26,376	92.07%	81.88%
EBS	2,836,715	0	2,836,715	2,597,147	4,924	91.73%	91.73%

Aankomstberichten laatste halte

Filters	Maand	Correcties
	Feb. 2020	15 correcties

Definitie

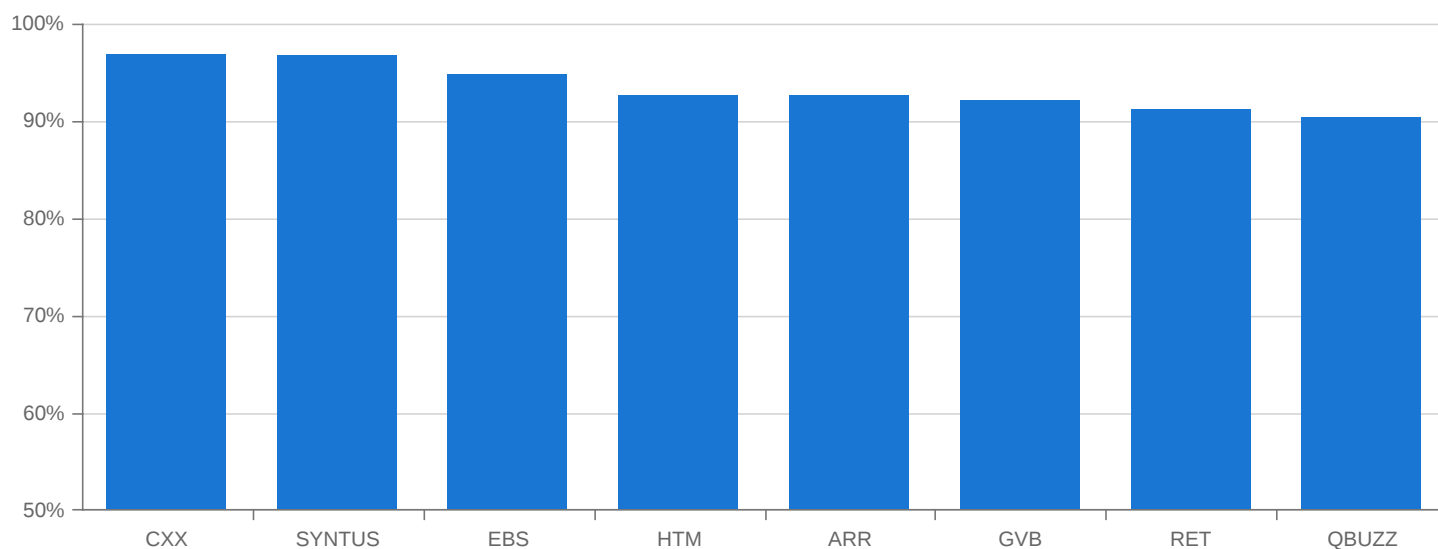
Elke vervoerder levert in de dienstregeling (KV1) alle geplande haltepassages. Tijdens de dienstuitvoering is het de bedoeling dat ieder voertuig een KV6 Arrival bericht verstuurt voor de laatste (uitstap) halte. Deze grafiek geeft het percentage weer van het aantal ritten waar dit bij gebeurt.

Belang Reisinformatie

Deze grafiek is een verdieping op de voorgaande grafiek over haltepassages.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Aankomstberichten laatste halte per vervoerder



Aantal ritten en aankomstberichten per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,988,838	Niet te volgen ritten 657,780	Te volgen ritten 2,331,058	Gereg. te volgen ritten 2,292,211	Met aankomstbericht 2,151,974	Zonder aankomstbericht 140,237
CXX	523,266	885	522,381	519,845	503,907	15,938
SYNTUS	373,065	23,626	349,439	345,492	334,029	11,463
EBS	152,572	0	152,572	144,867	137,171	7,696
HTM	104,053	0	104,053	103,551	95,900	7,651
ARR	941,333	433,178	508,155	500,897	463,726	37,171
GVB	321,833	95,225	226,608	223,755	205,990	17,765
RET	188,881	9,325	179,556	175,775	160,142	15,633
QBUZZ	383,835	95,541	288,294	278,029	251,109	26,920

Bruikbaarheid KV6-berichten

Filters

Maand
Feb. 2020Correcties
13 correcties

Definitie

Deze grafiek geeft aan welk deel van de berichten die binnen komen bruikbaar zijn. Bruikbare berichten zijn weergegeven in groen. De niet bruikbare, afgekeurde berichten zijn weergegeven in rood.

Genegeerde berichten zijn KV6 berichten die wel gekoppeld kunnen worden aan een geldige rit in KV1, maar pas worden ontvangen nadat de rit is beëindigd.

Belang Reisinformatie

Een hoog percentage afgekeurde ritten betekent dat verbetering mogelijk is in de reisinformatieketen. Verbetering van de processen waardoor minder berichten worden afgekeurd, resulteert in betere reisinformatie.

Bijzonderheden

Een afkeuring kan bijvoorbeeld ontstaan doordat er voertuig update berichten (KV6) niet gerelateerd kunnen worden aan een dienstregelingsrit, of een bericht dat technisch niet aan de standaard voldoet.

Bruikbaarheid KV6 per vervoerder



Details KV6 berichten

	Goedgekeurde berichten 234,577,908	Afgekeurde berichten 2,115,067	Genegeerde berichten 503,785	% goedgekeurde berichten 98.90%	% afgekeurde berichten 0.89%	% genegeerde berichten 0.21%
CXX	54,003,525	38,103	22,379	99.89%	0.07%	0.04%
HTM	16,446,674	10,058	18,519	99.83%	0.06%	0.11%
SYNTUS	39,201,041	68,368	162,492	99.41%	0.17%	0.41%
GVB	14,898,703	90,573	13,719	99.30%	0.60%	0.09%
ARR	41,671,644	301,856	138,582	98.95%	0.72%	0.33%
RET	27,261,412	413,765	13,925	98.46%	1.49%	0.05%
QBUZZ	32,158,222	850,837	107,241	97.11%	2.57%	0.32%
EBS	8,936,687	341,507	26,928	96.04%	3.67%	0.29%

Update-frequentie

Filters	Maand	Correcties
	Feb. 2020	15 correcties

Definitie

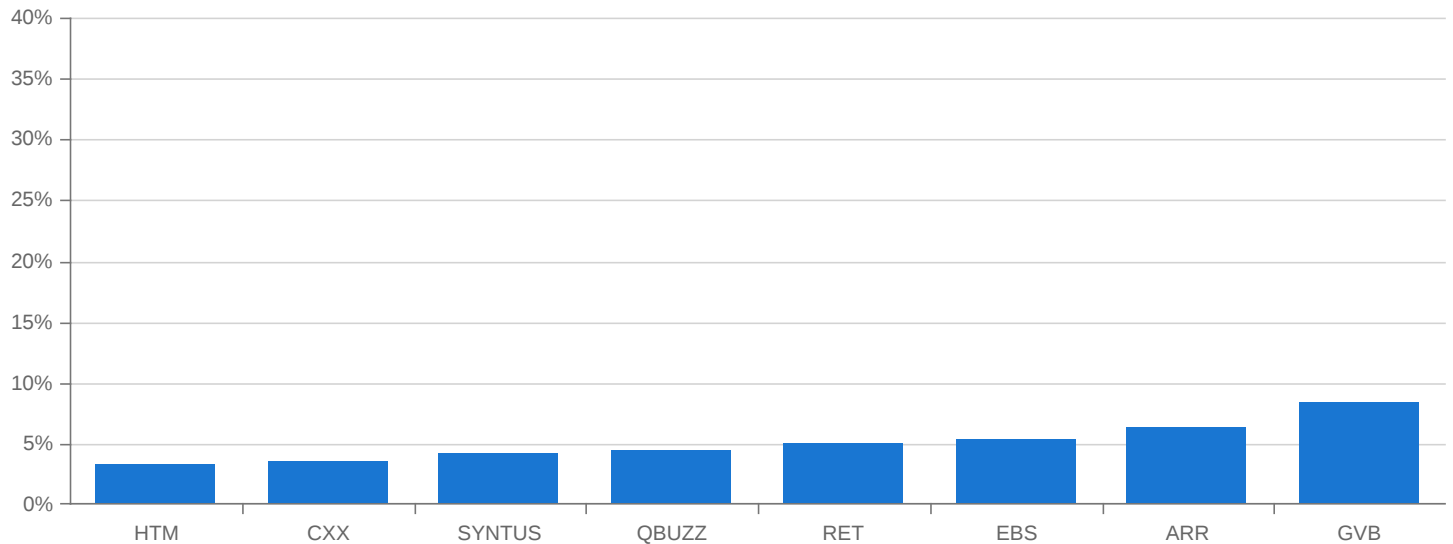
Het is wenselijk dat een vervoerder van iedere rit ten minste elke 60 seconden een update bericht verstuurt (KV6). In de onderstaande grafiek wordt het percentage minuten zonder update weergegeven.

Belang Reisinformatie

Als minder dan 1x per minuut een update bericht van de positie en stiptheid van een rit wordt ontvangen, neemt de betrouwbaarheid van de verwachte aankomst en vertrektijden op de volgende haltes af. Hoe vaker een update bericht wordt ontvangen, hoe nauwkeuriger de verwachte aankomst en vertrektijden kunnen worden ingeschat.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Update-frequentie per vervoerder



Ritten en updates per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,988,838	Niet te volgen ritten 657,780	Te volgen ritten 2,331,058	Gereg. te volgen ritten 2,292,211	Rijtijd in minuten 82,677,564	Minuten KV6 78,552,426	Minuten geen KV6 4,125,138
HTM	104,053	0	104,053	103,551	4,456,082	4,312,650	143,432
CXX	523,266	885	522,381	519,845	19,698,680	18,992,436	706,244
SYNTUS	373,065	23,626	349,439	345,492	9,996,917	9,573,946	422,971
QBUZZ	383,835	95,541	288,294	278,029	11,565,440	11,052,948	512,492
RET	188,881	9,325	179,556	175,775	6,340,534	6,023,636	316,898
EBS	152,572	0	152,572	144,867	4,468,404	4,230,283	238,121
ARR	941,333	433,178	508,155	500,897	19,159,864	17,959,459	1,200,405
GVB	321,833	95,225	226,608	223,755	6,991,643	6,407,068	584,575

Initialisatie berichten

Filters	Maand Feb. 2020	Correcties 15 correcties
---------	---------------------------	------------------------------------

Definitie

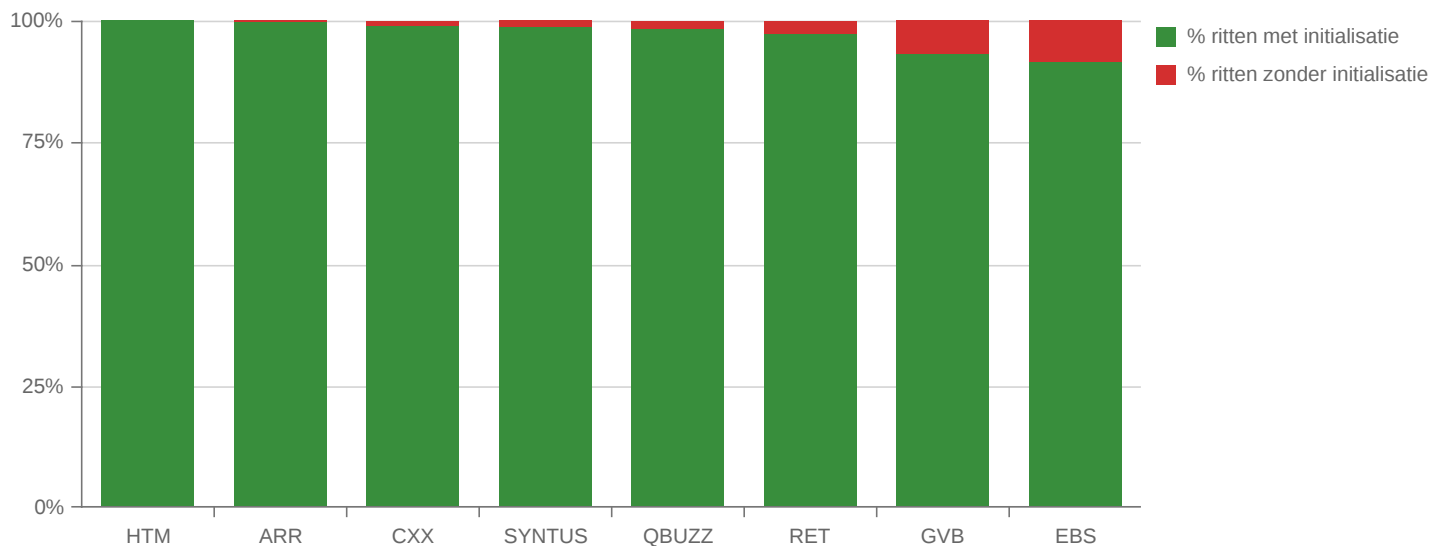
Het initialisatiebericht is het eerste KV6 bericht, dat van een rit wordt verstuurd. In het initialisatiebericht wordt een voertuig (grootwagennummer) gekoppeld aan een rit. Daarmee is vastgelegd, dat een rit uitgevoerd zal worden en de rit zal worden vervolgd.

Belang Reisinformatie

Van een rit, die gekoppeld is aan een voertuig, is de reisinformatie betrouwbaarder, dan een rit waarvan deze informatie niet bekend is.
Na koppeling van het voertuignummer is in de reisinformatie het materieeltype van de rit bekend.
(bijv. lage vloerbus)

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Initialisatie per vervoerder



Aantal ritten met en zonder initialisatie per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,988,838	Niet te volgen ritten 657,780	Te volgen ritten 2,331,058	Gereg. te volgen ritten 2,292,211	Met initialisatie 2,242,638	Zonder initialisatie 49,573
HTM	104,053	0	104,053	103,551	103,387	164
ARR	941,333	433,178	508,155	500,897	499,262	1,635
CXX	523,266	885	522,381	519,845	514,346	5,499
SYNTUS	373,065	23,626	349,439	345,492	340,620	4,872
QBUZZ	383,835	95,541	288,294	278,029	273,078	4,951
RET	188,881	9,325	179,556	175,775	171,020	4,755
GVB	321,833	95,225	226,608	223,755	208,622	15,133
EBS	152,572	0	152,572	144,867	132,303	12,564

Tijdigheid eerste bericht

Filters

Maand
Feb. 2020Correcties
15 correcties

Definitie

Van iedere rit dient uiterlijk 2 minuten voor aanvang een update bericht (KV6) te zijn ontvangen. Dit kan in de vorm van bijvoorbeeld een Delay, Arrival of Init bericht.

Legenda bij de grafiek:

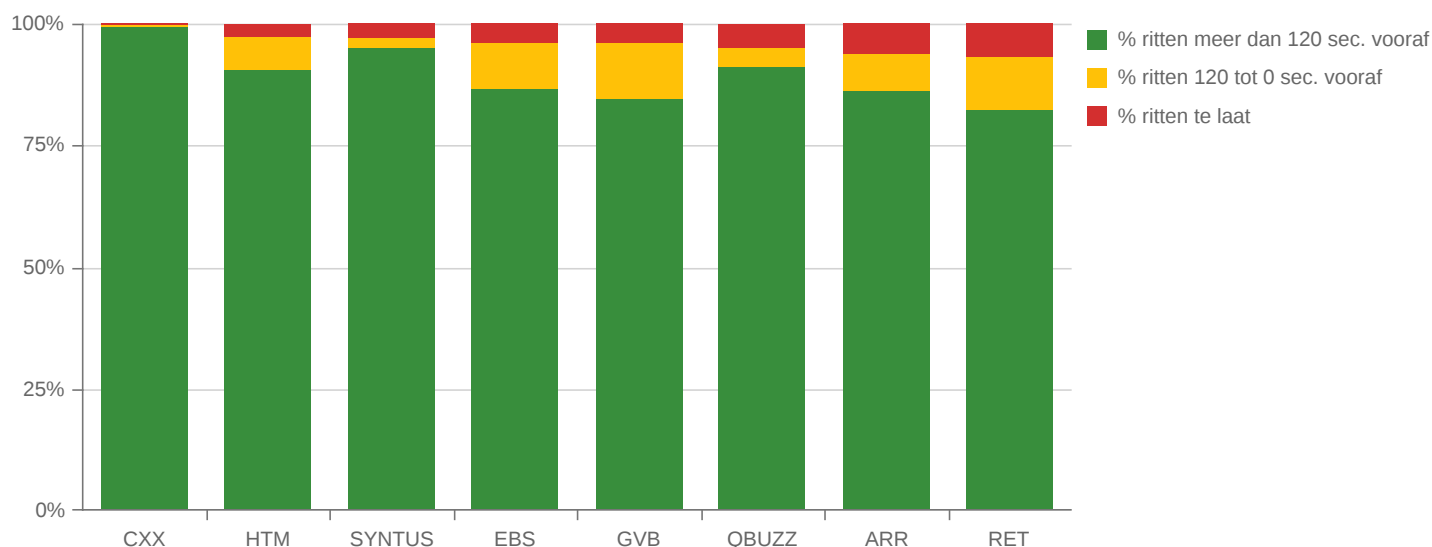
- groen: uiterlijk 2 minuten voor geplande aanvang is het eerste bericht ontvangen
- geel: tussen 0 en 120 seconden voor de geplande vertrektijd is het eerste bericht ontvangen
- rood: het eerste bericht is ontvangen na de geplande vertrektijd van een rit

Belang Reisinformatie

Zodra er een eerste bericht van een rit is ontvangen, is vanaf dat moment de reisinformatie actueel en betrouwbaar. Indien het eerste bericht (te) laat wordt ontvangen, verdwijnt de rit al van een display, of uit een app, terwijl de rit mogelijk toch nog komt. Voor betrouwbare, actuele reisinformatie is het van belang, dat uiterlijk 120 seconden voor de geplande vertrektijd het eerste KV6 bericht wordt ontvangen.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Tijdigheid 1e bericht per vervoerder



Aantal ritten en tijdigheid per vervoerder

	Geplande ritten KV1 2,988,838	Niet te volgen ritten 657,780	Te volgen ritten 2,331,058	Gereg. te volgen ritten 2,292,211	> 120 sec. vooraf 2,082,821	120 tot 0 sec. vooraf 123,970	Ritten te laat 85,420
CXX	523,266	885	522,381	519,845	516,948	1,938	959
HTM	104,053	0	104,053	103,551	93,569	7,165	2,817
SYNTUS	373,065	23,626	349,439	345,492	328,837	6,978	9,677
EBS	152,572	0	152,572	144,867	125,230	13,968	5,669
GVB	321,833	95,225	226,608	223,755	188,921	25,681	9,153
QBUZZ	383,835	95,541	288,294	278,029	253,270	11,246	13,513
ARR	941,333	433,178	508,155	500,897	431,303	37,796	31,798
RET	188,881	9,325	179,556	175,775	144,743	19,198	11,834

Doorlooptijd KV6

Filters	Maand Feb. 2020	Correcties 12 correcties
---------	---------------------------	------------------------------------

Definitie

Dit gaat over het tijdsverschil tussen het versturen van een update bericht (KV6) en het moment dat het bericht binnen is gekomen op de server van NDOV-beheer.

Negatief houdt in dat het tijdstip waarop het bericht op de server binnenkomt voor het tijdstip ligt waarop het bericht verzonden is. Dit duidt vaak op problemen met de klok in het voertuig.

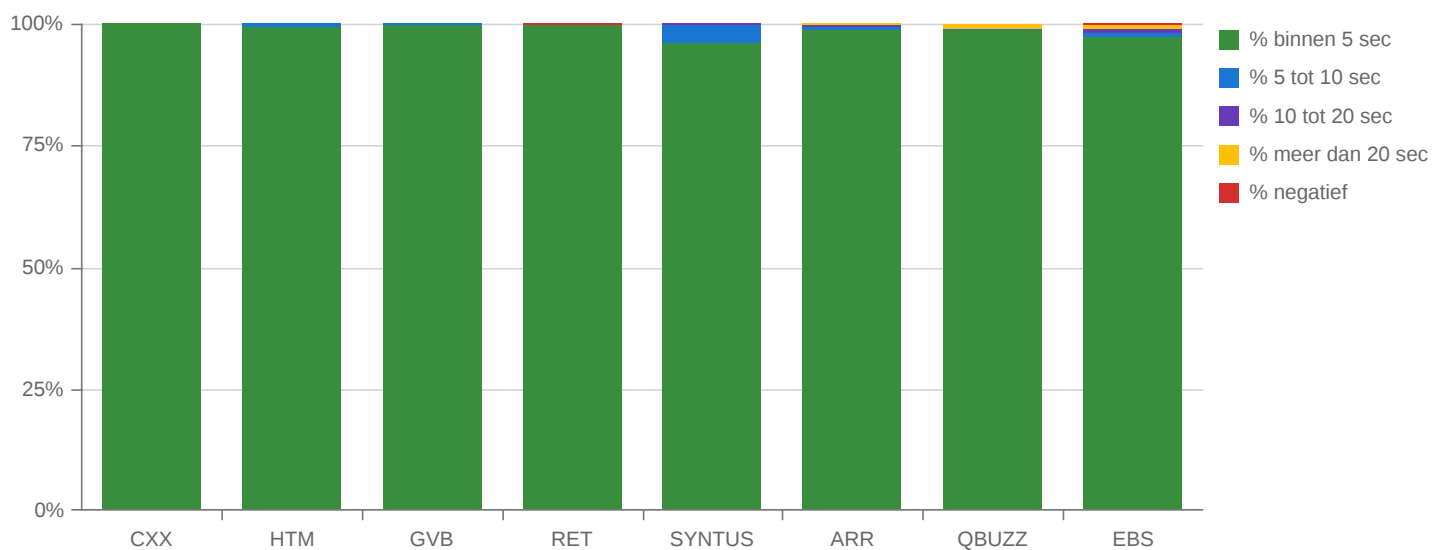
Belang Reisinformatie

Voor de betrouwbare, actuele reisinformatie is het belangrijk dat de transporttijd zo kort mogelijk is. Als een voertuig is vertrokken bij een halte, is het van belang dat de informatie binnen zichtafstand van de bus (10 seconden) verwerkt is in de reisinformatie.

Indien de transporttijd meer is dan 10 seconden, kan niet worden voldaan aan deze eis.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

Doorlooptijd KV6 per vervoerder



KV6-berichten en doorlooptijd per vervoerder

	KV6-berichten 235,081,693	Binnen 5 sec 232,106,590	5 tot 10 sec. 1,970,882	10 tot 20 sec. 342,915	> 20 sec. 446,623	Negatief 214,683
CXX	54,025,904	54,008,938	15,338	1,290	338	0
HTM	16,465,193	16,346,591	117,466	685	451	0
GVB	14,912,422	14,875,478	31,228	3,830	1,886	0
RET	27,275,337	27,166,178	2,700	807	2,902	102,750
SYNTUS	39,363,533	37,855,296	1,345,122	135,168	27,099	848
ARR	41,810,226	41,277,372	307,061	76,425	123,754	25,614
QBUZZ	32,265,463	31,843,927	92,819	52,476	231,281	44,960
EBS	8,963,615	8,732,810	59,148	72,234	58,912	40,511

KV15-berichten

Filters	Maand	Correcties
	Feb. 2020	2 correcties

Definitie

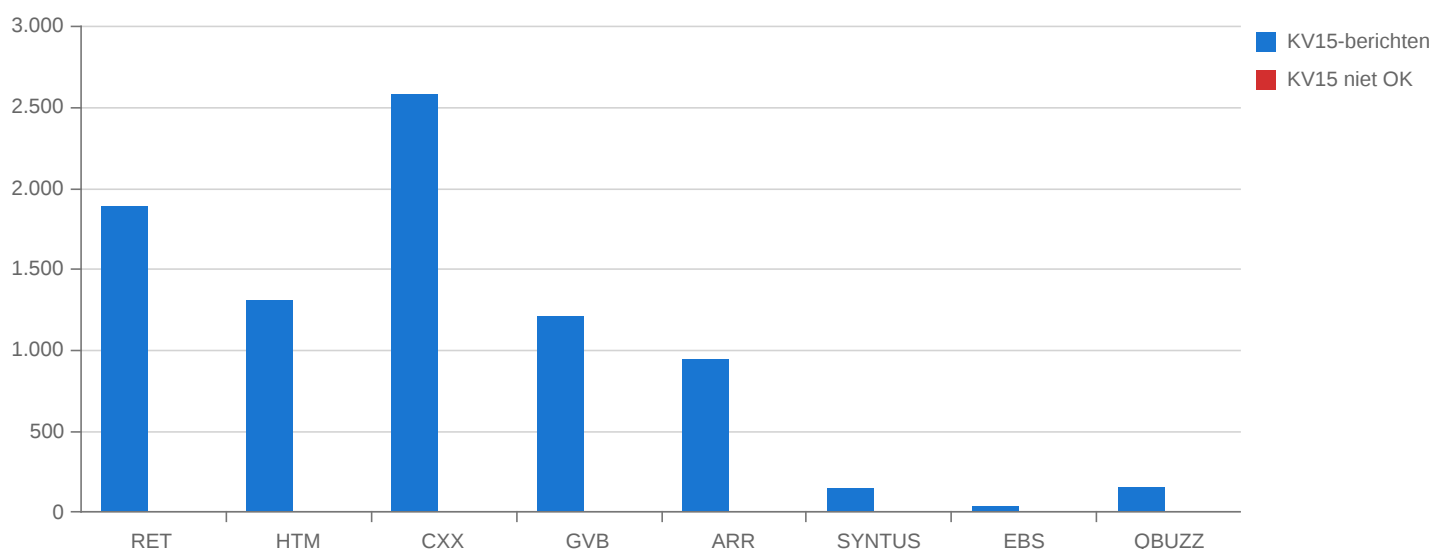
Vervoerders sturen bij calamiteiten en ernstige afwijking van de dienstregeling tekstberichten naar haltes (KV15). Deze grafiek geeft het aantal totaal ontvangen berichten weer. Als berichten niet aan een halte gekoppeld kunnen worden dan zijn ze in onderstaande grafiek rood weergegeven. De getoonde percentages zijn het aantal haltes waarvoor een KV15 bericht is ontvangen, afgezet tegen het totaal aantal haltes per vervoerder.

Belang Reisinformatie

Deze KPI wordt in eerste instantie gebruikt om vast te stellen of KV15 wordt gebruikt. Bij verstoringen en omleidingsroutes is het wenselijk de reiziger aanvullend te informeren (advies) met een vrije tekst.

Geen bijzonderheden bij deze grafiek

KV15-berichten per vervoerder (gesorteerd op % haltes met KV15 berichten)



KV15-berichten per vervoerder

	KV15-berichten	KV15 OK	KV15 niet OK	Geplande haltes	Haltes met KV15	% Haltes met KV15
	8,273	8,273	0	55,681,421	102,128	0.18%
RET	1,892	1,892	0	4,080,279	42,112	1.03%
HTM	1,311	1,311	0	2,957,405	8,264	0.28%
CXX	2,576	2,576	0	11,172,686	25,552	0.23%
GVB	1,208	1,208	0	5,416,791	8,262	0.15%
ARR	940	940	0	13,102,435	11,183	0.09%
SYNTUS	149	149	0	7,405,846	4,183	0.06%
EBS	40	40	0	2,836,715	1,379	0.05%
QBUZZ	157	157	0	8,709,264	1,193	0.01%

KV17-berichten

Filters Maand Feb. 2020 Correcties 15 correcties

Definitie:

Vervoerders kunnen ritten of delen van de rit laten vervallen door een KV17 bericht te versturen. Dit gebeurt bijv. in geval van technische problemen met een voertuig of afwezigheid van personeel.

De onderstaande grafiek geeft het totaal ontvangen KV17 berichten weer.

De getoonde percentages zijn het aantal KV17 berichten, afgezet tegen het totaal aantal ritten per vervoerder.

Belang Reisinformatie:

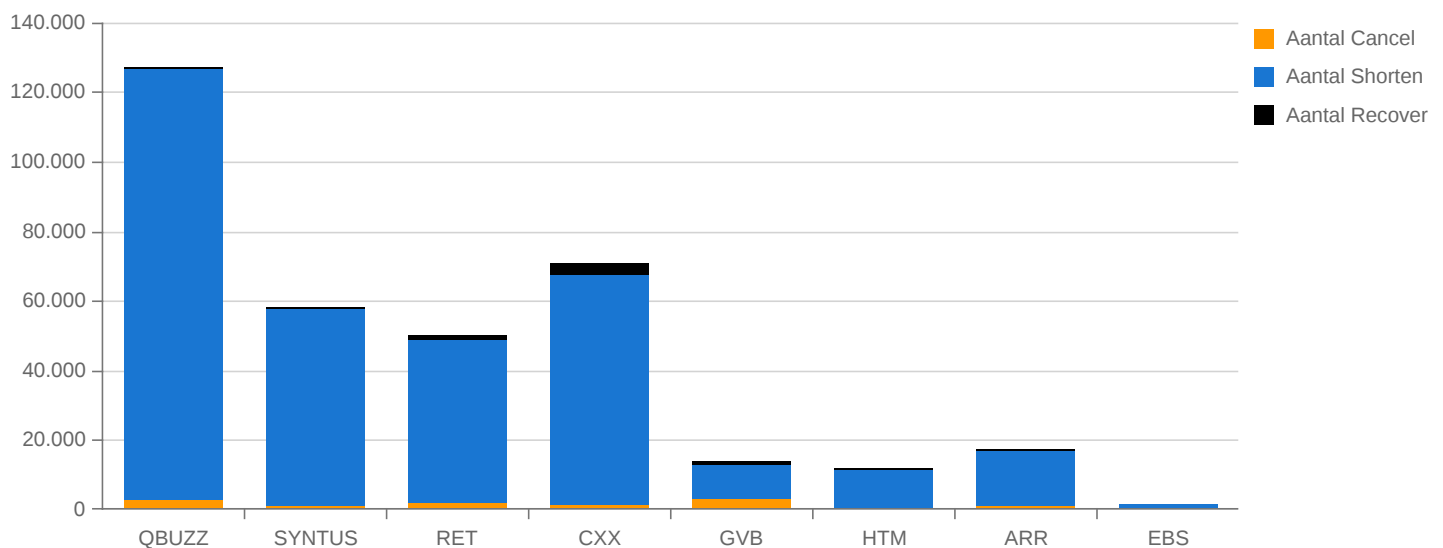
Doorgeven van vervallen ritten en vervallen haltepassages (bij omleidingen) is van groot belang voor betrouwbare reisinformatie.

Bijzonderheden:

Een aantal vervoerders gebruiken KV17 ook om enkele haltes te laten vervallen tijdens een rit (KV17 shorten). Dit leidt tot veel hogere aantallen KV17 berichten.

Deze KPI zegt iets over het wel of niet ingericht zijn van het proces bij de vervoerder.

Aantal KV17-berichten per vervoerder (gesorteerd op % KV17 berichten)



Ritten en KV17-berichten per vervoerder

	Geplande ritten KV1	Geplande ritten met KV17	Aantal Cancel	Aantal Shorten	Aantal Recover	% ritten met KV17
	2,988,838	120,834	11,575	331,321	7,015	4.83%
QBUZZ	383,835	42,825	2,639	123,787	621	11.38%
SYNTUS	373,065	29,291	748	57,157	284	7.90%
RET	188,881	13,151	1,819	46,910	1,256	6.98%
CXX	523,266	27,163	1,268	65,982	3,596	5.19%
GVB	321,833	4,214	3,337	9,320	886	1.86%
HTM	104,053	1,885	500	11,016	203	1.81%
ARR	941,333	1,982	979	16,108	138	0.36%
EBS	152,572	323	285	1,041	31	0.21%

Tijdigheid KV17

Filters

Maand
Feb. 2020Correcties
7 correcties

Definitie

Uitval van een (deel van een) rit dient direct te worden doorgegeven.

Legenda bij grafiek:

groen: bericht van uitval ontvangen voor geplande aanvang rit

geel: bericht van uitval ontvangen tijdens rituitvoering, voor geplande aankomsttijd op eindhalte van rit

rood: bericht ontvangen na afloop van rit (na geplande aankomsttijd op eindhalte van rit).

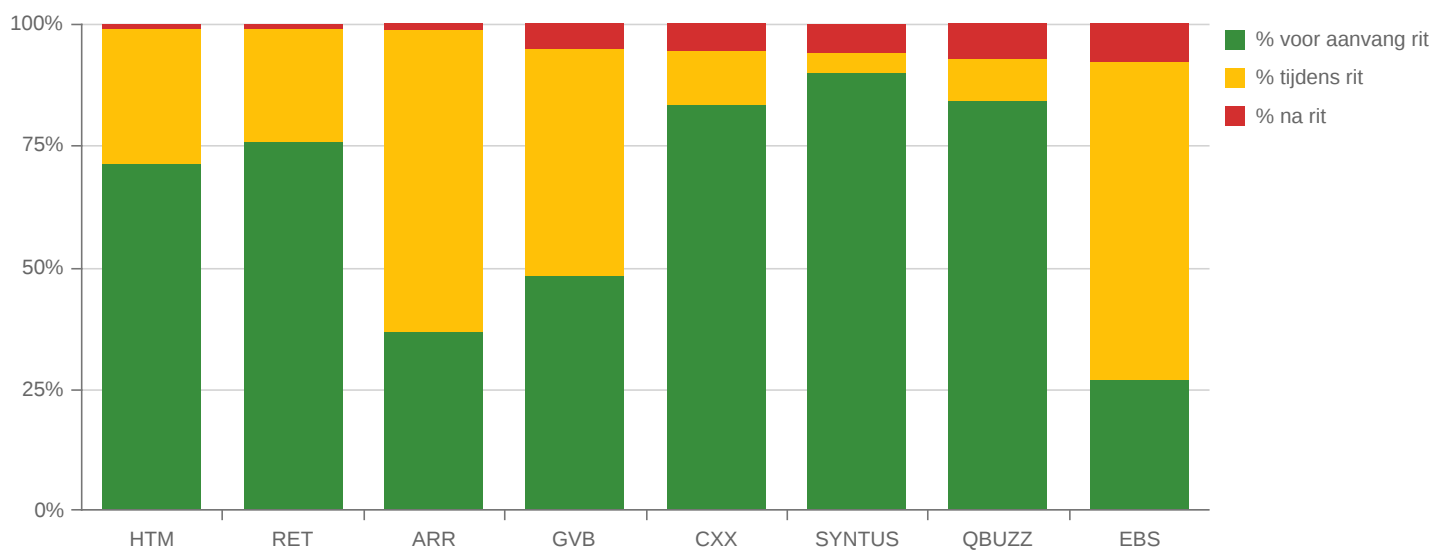
Belang Reisinformatie

Voor de reizigers is het belangrijk om op tijd (in ieder geval voor vertrek) op de hoogte zijn als een rit of deel daarvan verval.

Bijzonderheden

Geen bijzonderheden bij deze grafiek.

Tijdigheid KV17 per vervoerder



Details tijdigheid KV17 per vervoerder

	Geplande ritten met KV17	KV17 voor aanv. rit	KV17-ber. tijdens rit	KV17-ber. na rit	% voor aanvang rit	% tijdens rit	% na rit
	120,834	277,817	53,769	18,325	79.40%	15.37%	5.24%
HTM	1,885	8,351	3,265	103	71.26%	27.86%	0.88%
RET	13,151	37,898	11,522	565	75.82%	23.05%	1.13%
ARR	1,982	6,341	10,647	237	36.81%	61.81%	1.38%
GVB	4,214	6,536	6,318	689	48.26%	46.65%	5.09%
CXX	27,163	58,989	7,870	3,987	83.26%	11.11%	5.63%
SYNTUS	29,291	52,214	2,554	3,421	89.73%	4.39%	5.88%
QBUZZ	42,825	107,122	10,711	9,214	84.32%	8.43%	7.25%
EBS	323	366	882	109	26.97%	65.00%	8.03%

Haltes zonder verwijzing

Filters
Datum
29 Feb. 2020

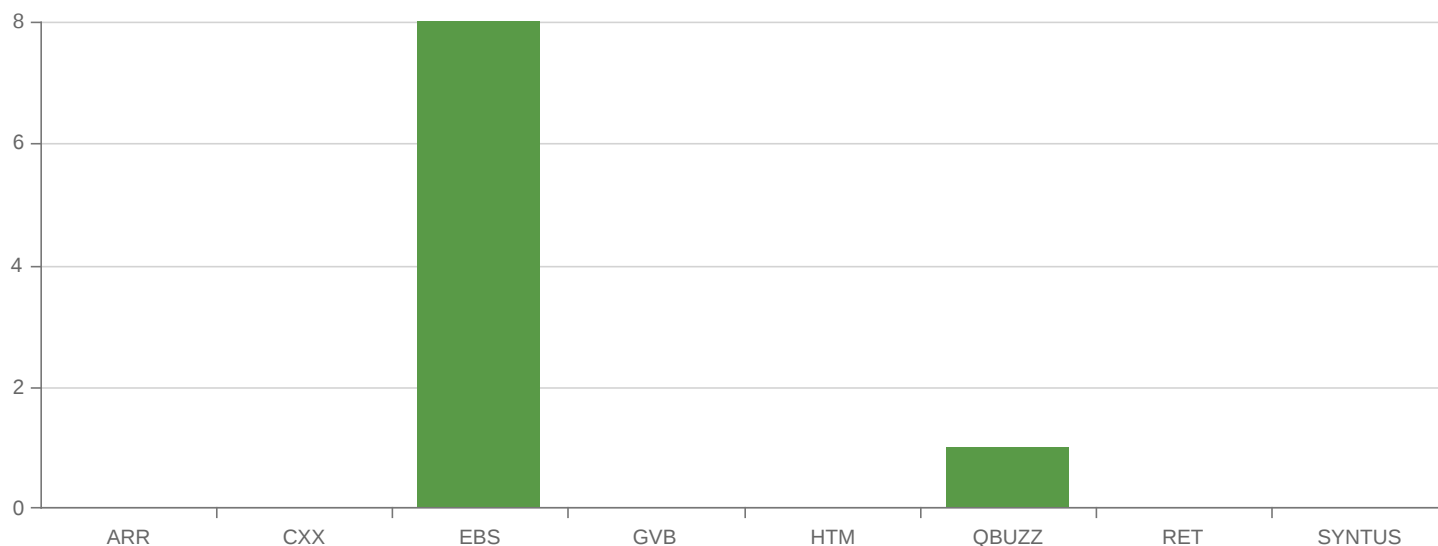
Definitie

Iedere halte heeft een landelijk haltenummer (CHB nummer). De vervoerders gebruiken een dienstregeling haltenummer. Voor ieder haltenummer, dat een vervoerder in de dienstregeling gebruikt, moet een verwijzing zijn opgenomen naar het CHB nummer. De grafiek geeft het aantal haltes, waarvoor een verwijzing ontbreekt.

Belang reisinformatie

Indien een verwijzing tussen een dienstregelinghalte en het CHB nummer ontbreekt, zijn de vertrekmogelijkheden (vertrekken en aankomsten) en de toegankelijkheidskenmerken niet beschikbaar voor reisinformatiesystemen.

Haltes zonder verwijzing naar CHB-nummer



Details

	Haltes zonder verwijzing
	9
ARR	0
CXX	0
EBS	8
GVB	0
HTM	0
QBUZZ	1
RET	0
SYNTUS	0