



**Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's**  
P/A Onderwijsboulevard 225  
5223 DE 's-Hertogenbosch  
T 073 – 69 00 518

DOVA  
T.a.v. de heer M. Sari  
Jaarbeursplein 22  
3521 AP UTRECHT

's-Hertogenbosch, 19 augustus 2021

Kenmerk: LWR/EP/ww/21.19  
Betreft: Adviesaanvraag Landelijk tarievenkader 2022

Geachte heer Sari,

Wij hebben uw adviesaanvraag inzake tarieven Landelijk Tarievenkader 2022 en de aanvullende adviesaanvraag over "Budget Zeker" in goede orde ontvangen.

### **Landelijke Tariefkader 2022**

De Landelijke Rocov's gaan niet akkoord met de voorgestelde stijging van 2,12%. Iedere tariefverhoging werkt tegendraads om reizigers na de Corona pandemie terug te winnen en nieuwe reizigers aan te trekken. Aangezien op verschillende plaatsen het OV-aanbod (tijdelijk) afneemt zou een gelijkblijvend tarief het meest passend zijn, doch wellicht niet realistisch. De Landelijke Rocov's adviseren daarom ten hoogste de inflatiecorrectie toe te passen (DNB juni 2021: 1,5%).

### **Tarientabel**

In de tabel zijn niet alle tarieven afgerond volgens de genoemde uitvoeringsregels. Dit zien we onder meer bij het reizen op saldo, maar ook bij diverse maandbedragen. Desgewenst voorzien wij u van enkele rekenvoorbeelden.

Gezien de minimale verschillen zijn de afrondingsverschillen niet onoverkomelijk. Toch adviseren we de afrondingen correct toe te passen of toe te lichten wanneer en waarom hiervan wordt afgeweken. Dit geldt voornamelijk bij saldoreizen waarbij de afrondingsverschillen bij iedere check-in terugkomen.

### **Systematiek van de Landelijke Tarieven Index**

Het rekenkundig model om van jaar tot jaar de prijsverhoging voor het LTK te berekenen heeft deze keer bij de Landelijke Rocov's enkele vraagtekens opgeroepen.

- De berekening van de loonkosten is zeer complex, en daardoor lastig te volgen of te controleren. Daarnaast horen we steeds meer over flexibele inzet in deze arbeidsmarkt.
- We hebben de afgelopen periode landelijk een snelle groei van ZeroEmissie-vervoer gezien en de ambities op korte termijn zijn hoog.

Dit alles leidt tot verschuivingen in de efficiency- en exploitatiekosten. De vraag is of de impact hiervan (qua weging) voldoende meegenomen wordt in de berekening. Zo worden de weegfactoren om de drie jaar aangepast en ook de cijfers kunnen meer dan een jaar achter lopen.

De Landelijke Rocov's zijn dan ook benieuwd of de wijze waarop de LTI wordt berekend nog past bij onder meer de ZeroEmissie-ontwikkelingen, als ook bij de veranderende arbeidsmarkt en mogelijke andere ontwikkelingen.

Samengevat vragen we u om in aanloop naar de adviesaanvraag LTK van 2023 hierover met ons van gedachten te wisselen, dan wel toelichting te geven over bovenstaande zaken.



### **Budget Zeker**

In een aanvulling op de adviesaanvraag vraagt u om het product 'Budget Zeker' al vanaf september 2021 mogen koppelen aan het nieuwe product 'Traject op Maat'. Iedere actie die tot doel heeft om meer (nieuwe) zakelijke reizigers in het OV te krijgen ondersteunen wij, mits dit geen invloed heeft op producten en prijzen voor de reguliere reiziger. Feitelijk betreft dit een aanpassing van het bestaande LTK 2021, welke niet thuishoort in deze adviesaanvraag. Echter, wij hebben geen bezwaar voor de vervroegde invoering van deze specifieke koppeling, aangezien deze aansluit bij het veranderde reisgedrag.

### **OV-Voordeel, OV-Vrij en bijabonnements**

In de adviesaanvraag LTK 2022 zien wij het OV Voordeel abonnement, het OV-vrij jaarabonnement en het bijabonnement BTM opgenomen. NS is echter per 1 maart 2021 gestopt met de verkoop van OV-vrij jaarabonnement en OV Voordeel-abonnement, waardoor deze abonnementen effectief niet meer verkrijgbaar zijn (NS was de enige verkoper van deze proposities). Ook het bijabonnement BTM is niet meer te koop.

Indien wij aan de vermelding in de LTK 2022 de conclusie mogen verbinden dat het OV-vrij jaarabonnement, bijabonnement BTM en OV-voordeelabonnement toch verkrijgbaar blijven, dan vinden wij dat een positieve ontwikkeling. Het wegvallen van deze producten zou voor reizigers namelijk een aanzienlijke prijsstijging kunnen betekenen.

Wel vragen wij u zorg te dragen dat er op korte termijn een verkoopkanaal komt waar reizigers deze producten daadwerkelijk kunnen aanschaffen, aangezien NS met de verkoop is gestopt.

Mocht bovenstaande conclusie niet juist zijn, ontvangen we hierover graag een afzonderlijke adviesaanvraag, waarin gemotiveerd wordt waarom met dit product gestopt wordt en welke alternatieven ervoor in de plaats komen.

De Landelijke Rocov's zien graag uw reactie tegemoet.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Namens de Rocov's

Ellen Pot  
Voorzitter Landelijk Rocov Overleg