

Adviesaanvraag aan consumentenorganisaties inzake tarieven in het Landelijk Tarievenkader 2021, d.d. 14 juli 2020

Inleiding

Sinds 1 januari 2012 worden met de Landelijke Tarieven Index (LTI) de tarieven in het regionale openbaar vervoer (OV) aangepast. In beginsel is de LTI alleen van toepassing op reisproducten en tarieven die zijn opgenomen in het Landelijk Tarievenkader OV-chipkaart (LTK). Decentrale OV-autoriteiten kunnen hun regionale tarieven baseren op deze LTI. De berekeningsmethode van de LTI staat beschreven in bijlage 1c van de Uitvoeringsregels van het LTK¹.

Adviesaanvraag

Wij verzoeken u uiterlijk **25 augustus 2020** advies uit te brengen over de LTK-tarieven voor het jaar 2021 zoals vermeld in de bijlage van deze adviesaanvraag. De LTK-tarieven worden in het najaar geformaliseerd in de Uitvoeringsregels van het LTK. Voor vragen en opmerkingen naar aanleiding van de adviesaanvraag kunt u contact opnemen met dhr. M. Sari van DOVA (m.sari@dova.nu; 06-31688050).

NB. Eventuele gevolgen van COVID-19 op LTK-tarieven 2021 zijn hierbij niet inbegrepen. Mocht dat t.z.t. aan de orde zijn, zal met inachtneming van de wettelijke termijn van 6 weken opnieuw een adviesaanvraag aan u voorgelegd worden.

Wijzigingen in het LTK

De relevante LTK-tarieven uit het jaar 2020 zijn geïndexeerd met de nieuwe LTI voor het jaar 2021 om te komen tot de LTK-tarieven voor het jaar 2021. Dit betreft een jaarlijkse indexatie waarbij de methode niet is gewijzigd ten opzichte van vorig jaar.

LTI 2021

In onderstaande tabel treft u de LTI-berekening aan. De berekening van de LTI 2021 komt uit op 0,91%.

Component	Weging	2021	Correcties	Toelichting correcties (gerealiseerde waarde minus geschatte berekening)
loonkosten	65,34%	1,90%	-1,00%	LTI 2018: 1,80% - 2,00%. LTI 2019: 3,20% - 4,00%.
diesel	5,71%	-2,21%	nvt	nvt
elektriciteit	1,13%	-11,18%	nvt	nvt
gas	0,68%	5,61%	nvt	nvt
overige kosten (cpi)	27,16%	1,60%	0,24%	LTI 2019: 2,00% - 1,76%
Gewogen		1,46%		
Gewogen correctie		-0,55%		
Tariefindex (LTI)		0,91%		

Toelichting:

- De berekening van de LTI volgt de methode beschreven in de Uitvoeringsregels van het LTK. Hier is één bijzonderheid te melden.

In het LTK is opgenomen dat als er situaties aan de orde zijn waarbij de kostenontwikkeling bij vervoerbedrijven niet of niet in voldoende mate in de indices (loon, energie, cpi) tot uitdrukking komen, de mogelijkheid er is om af te wijken van het standaard toepassen hiervan. Decentrale OV-autoriteiten hebben hier gebruik van gemaakt ten aanzien van de loonkosten door een correctie toe te passen. De reden hiervoor is dat het Centraal Planbureau (CPB) de ontwikkeling van de loonkosten voor 2020 heeft becijferd op 7,7% en voor 2021 op -2,7%² hetgeen fors afwijkt van eerdere jaren. Het CPB legt uit dat dit komt door de steunmaatregelen van het Rijk (NOW-regeling) en heeft in de toelichting ook aangegeven wat het effect hiervan is: de loonvoet voor 2020 is 5,7% hoger en de loonvoet voor 2021 4,6% lager. Bij een correctie met deze percentages wordt de loonvoet voor 2021 1,9% (-2,7%

¹ <http://www.dova.nu/>

² <https://www.cpb.nl/sites/default/files/omnidownload/CPB-Kerngegevens-tabel-juniraming-2020.pdf>

+ 4,6%). Hiermee wordt een zuivere loonkostenontwikkeling gemeten zoals bedoeld in het LTK. Zonder deze correctie zouden de tarieven 2021 iets dalen om vervolgens in 2022 fors te stijgen, omdat in het jaar 2022 de LTI de correctie van de loonkosten bevat over het jaar 2020³. Ook dat (tariefschommeling) is geen wenselijk effect. *NB. Ten behoeve van een zo goed mogelijke correctie van de loonvoeten 2020 en 2021 die meegenomen worden in de LTI van latere jaren zal met het CPB overlegd worden.*

- De wegingsfactoren zijn gebaseerd op het onderzoek van Panteia. Iedere drie jaar wordt het onderzoek herhaald. De wegingsfactoren zijn ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar. *NB. De correcties zijn gewogen op basis van de wegingsfactoren die in de betreffende jaren van toepassing waren. Deze zijn anders dan voor het jaar 2021, namelijk: loonkosten 62,35% en overige kosten (cpi) 29,85%.*
- Op de energiecomponenten (diesel, elektriciteit en gas) vinden geen correcties plaats omdat hiervoor geen schattingen worden gemaakt.
- De cijfers zijn berekend in een rekenprogramma. In de tabel zijn de afgeronde waarden weergegeven.

³ LTI 2022 zou fors hoger worden omdat de geschatte loonkosten in de LTI voor het jaar 2020 2,5% bedraagt, terwijl het CPB nu 7,7% daarvoor aangeeft; verschil van 5,2% zou dan gecorrigeerd moeten worden. Met de wegingsfactor van ca. 65% leidt dit tot ruim 3% hogere LTI in het jaar 2022 dan wanneer wel wordt gecorrigeerd voor de steunmaatregelen van het Rijk.

Bijlage: LTK-Tarieven 2021

LTK-Tarieven 2021

Toepassing van de LTI op de tarieven zoals opgenomen in het LTK resulteert in onderstaande tabel. Ter vergelijking zijn ook de LTK-tarieven voor het jaar 2020 opgenomen.

Tarieven LTK	2020		2021		opmerking
	rekentarief	tarief	rekentarief	tarief	
Saldoreizen					
Basistarief	€ 0,977	€ 0,98	€ 0,986	€ 0,99	afronden op 0,01
Basistarief met 20% korting (i.c.m. AK)		€ 0,78		€ 0,79	afronden op 0,01
Basistarief met 34% korting		€ 0,65		€ 0,65	afronden op 0,01
Basistarief met 40% korting (i.c.m. AK)		€ 0,59		€ 0,59	afronden op 0,01
Basistarief met 34% + 20% korting (i.c.m. AK + lft)		€ 0,52		€ 0,52	afronden op 0,01
Vastrecht Korting					
Altijd Korting (AK)	€ 19,490	€ 19,50	€ 19,667	€ 19,50	afronden op 0,50
Altijd Korting OV / OV Voordeel	€ 11,806	€ 12,00	€ 11,914	€ 12,00	afronden op 0,50
OV-jaarkaart / OV Vrij (btm deel)					
Hoofd abbonementhouder	€ 720,091	€ 720,00	€ 726,642	€ 726,60	maandbedrag afgerond op 0,05
Bij-abonnementen (i.c.m. DalVrij en SpoorVrij)	€ 433,036	€ 433,20	€ 436,975	€ 436,80	maandbedrag afgerond op 0,05
1 Dag OV Vrij		€ 10,00		€ 10,00	niet via indexatie met LTI, geldt tot 1 juli
Holland Travel Ticket		€ 8,20		€ 8,45	niet via indexatie met LTI
Budget Zeker					
Small	€ 549,813	€ 550,00	€ 554,815	€ 555,00	afronden op hele euro's
Medium	€ 860,387	€ 860,00	€ 868,213	€ 868,00	afronden op hele euro's
Large	€ 1.304,847	€ 1.305,00	€ 1.316,716	€ 1.317,00	afronden op hele euro's
Grensbedragen					
ondergrens	€ 638,705	€ 639,00	€ 644,516	€ 645,00	afronden op hele euro's
bovengrens	€ 999,761	€ 1.000,00	€ 1.008,855	€ 1.009,00	afronden op hele euro's
Netabonnement					
Vol tarief	€ 303,565	€ 303,55	€ 306,326	€ 306,35	afronden op 0,05
Jaarkaart		€ 3.035,50		€ 3.063,50	maal 10
Reductie tarief		€ 200,35		€ 202,20	afronden op 0,05
Reductie Jaarkaart		€ 2.003,50		€ 2.022,00	maal 10
Netabonnement Zakelijk	€ 1.478,722	€ 1.478,70	€ 1.492,173	€ 1.492,20	afronden op 0,10
Parameters Business collectief					
Ophoogfactor	nvt	1,117	nvt	1,117	betreft een parameter, niet via indexatie met LTI
Bandbreedte	nvt	5%	nvt	5%	betreft een parameter, niet via indexatie met LTI

Toelichting op LTK-tarieven 2021:

1. Vrijwel alle LTK-tarieven voor het jaar 2021 volgen uit de indexatie met de LTI 2021.
2. Het tarief voor de Holland Travel Ticket (BTM deel) voor het jaar 2021 bestaat voortaan ook uit de distributiekosten. De consument ziet een totaalprijs voor de Holland Travel ticket. Dit bestaat feitelijk uit een BTM-deel, een trein-deel en de distributiekosten. Fiscaal bleek noodzakelijk om de distributiekosten over het BTM- en trein-deel te verdelen. Het aandeel distributiekosten voor BTM voor 2020 bedraagt € 0,17. Dit is opgeteld bij het tarief uit 2020 (€ 8,20) en vervolgens is dit met de LTI 2021 geïndexeerd. Het BTM-deel is dus feitelijk met de LTI geïndexeerd omdat de distributiekosten in het jaar 2020 ook in rekening werden gebracht.
3. Het product 1 dag OV Vrij wordt niet met de LTI geïndexeerd. Voor het jaar 2021 wordt geen wijziging in het tarief toegepast. Dit betreft een zakelijk product en is voor de volledigheid in de tabel opgenomen.
4. Het product Business Collectief kent geen tarieven maar parameters. Ook deze worden niet aangepast voor het jaar 2021. Voorts is dit ook een zakelijk product en is voor de volledigheid in de tabel opgenomen.