

SITUATIE per 1 sept 2020	Modaliteit	GEGEVENSSET GEPUBLICEERD BIJLAGE 1 ND-OV															
		Stad-Streek					Spoor			Geïntegreerde data			Spoor & BTM		BTM	BTM	
		Dienst- regeling (KV1)	Dienst- regeling (NeTEx)	Actuele voertuig positie en stiptheid (KV6)	Vrije tekst berichten (KV15)	Mutaties operationele dienst- uitvoering (KV17)	Dienst- regeling IFF	Ritinfo InfoPlus	Verstor- nings- info	Uitstap-zijde	Actuele passeer- tijden	Druktes/ bezettin- g	Halten	Haltes Verwijs- tabel	Tarief info KV PPT fase 1.	Buigpunten in KV1	
==> actuele Bison versie ==>		8.3.0	9.1.0	8.1.3	8.2.0	8.4.0					Concept	8.3.1			8.1.4		
ARRIVA	bus	8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0									8.1.3		
	Waterbus	8.1.3		8.1.0	8.1.2	8.2.0									8.1.3		
	trein			8.1.0											8.1.3		
	bus	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
RET	tram	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
	metro	8.1.3		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
	FastFerry	8.1.3			8.1.0										8.1.0		
HTM	bus	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
	tram	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
	randstadrail	8.1.1		8.1.2	8.1.0	8.1.0									8.1.0		
KEOLIS	bus	8.1.3		8.1.2	8.1.2	8.1.0									8.1.3		
	trein														8.1.3		
CXX	bus	8.3.0		8.1.2	8.1.2	8.4.0									8.1.0		
	trein														8.1.0		
GVB	bus	8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1									8.1.4		
	tram	8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1									8.1.4		
	Veerdiensten	8.1.1													8.1.4		
	metro	8.1.1		8.1.0	8.1.2	8.1.1									8.1.4		
	m lijn 52 (NZ)	8.1.1		8.1.2											8.1.4		
EBS	bus	8.1.1		8.1.0	8.1.0	8.1.0									8.1.3		
	bus HGL	8.1.1		8.1.3	8.1.0	8.1.0									8.1.3		
Qbuzz	bus	8.3.0		8.1.3	8.1.3	8.4.0									8.1.4		
	trein														8.1.4		
RegioTram	Sneltram	8.3.0		8.1.2	8.1.1	8.4.0									8.1.4		
Westerschelde ferry		8.2.0			8.1.0	8.1.0									Geen		
NS	trein			NS Trein- posities											NS- tarieven		
NS DCRI	spoor						IFF	VI	csv	DVS DAS							
NDOV	BTM									78 turbo		8.3.1					
Overheden	Alle											8.3.1					
Geleverd volgens afspraak		Geleverd, intern formaat rood cijfer KV meer dan 2 versies oud tov actuele versie															Niet geleverd
■■■■■		intern formaat. Wordt tzt vervangen door Bison profiel waarin metro functionaliteit is opgenomen.															N.v.t.
Andere vervoerders zullen niet verplicht worden volgens dit Amsterdam specifieke formaat te gaan leveren.																	