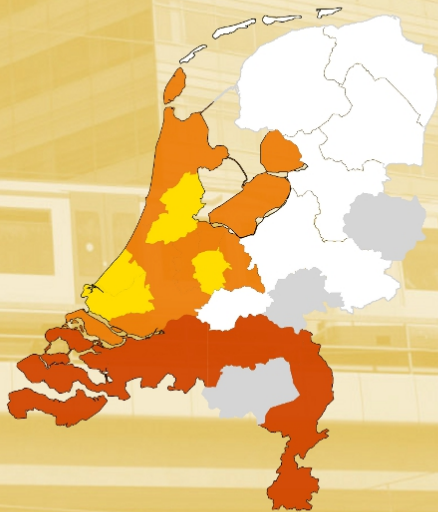


Kerncijfers Openbaar Vervoer



Voorwoord

28 Jaar lang heeft WROOV als verdeelsysteem van Nationale vervoerbewijzen (strippenkaarten, sterabonnementen) dienst gedaan. Dat tijdperk loopt nu ten einde. 2011 is het laatste jaar geweest dat WROOV de opbrengst heeft verdeeld. WROOV is echter niet alleen een verdeelsysteem geweest, maar is ook gebruikt als informatiebron. We sluiten dit tijdperk daarom af met dit handzame boekje waarin een aantal kerngegevens over het OV-gebruik is opgenomen. Deze kunnen ongetwijfeld nog wel eens van pas komen. Vanuit verschillende kanten zijn vragen gesteld en gemiddeld genomen is elke week wel een vraag beantwoord m.b.v. de WROOV gegevens. Regelmatig vielen we terug op WROOV en konden we daar ook op terugvallen. WROOV was - met behoud van de bescherming van de bedrijfsbelangen - voor een ieder benaderbaar.

Ik hoop dat u dit boekje enige tijd onder handbereik zult houden (er is overigens een pdf versie beschikbaar).

Wat hiervoor in het OV-chipkaarttijdperk in de plaats komt is nu nog niet helemaal duidelijk. Gedecentraliseerde bevoegdheden maken het in elk geval niet eenvoudig dit beeld - zoals WROOV dat voor heel Nederland kon maken - te continueren. Wellicht dat dit boekje de OV-sector kan inspireren na te denken over de leemte in de informatievoorziening die WROOV nu dreigt achter te laten. Ik hoop in elk geval dat ik - over een paar jaar als ik een actualisatie van een bepaald cijfer nodig heb - dat dan gemakkelijk en snel - via een app of zo - kan vinden.

Ministerie Infrastructuur en Milieu
Jeroen Fukken,
Directeur OV en Spoor

Inhoud

Voorwoord	1
Inleiding	4
1. Tarieven NVB-vervoerbewijzen (2011).....	6
<i>tabel 1:</i> Tarieven strippenkaarten (2011).....	7
<i>tabel 2:</i> Tarieven sterabonnementen (2011)	8
<i>tabel 3:</i> Tarieven stad-/streekkaarten (2011).....	9
2. Prijsindexen.....	10
<i>tabel 4:</i> Gemiddelde tariefstijging NVB, diesel en loonkosten	10
<i>tabel 5:</i> Gemiddelde stijging consumentenprijzen, diesel en loonkosten	11
3. Overzicht OV vraagzijde	14
<i>tabel 6:</i> Reizigerskilometers openbaar vervoer naar jaartal	14
<i>tabel 7:</i> Gemiddelde ritlengte (km) naar NVB-kaartgroep.....	16
<i>tabel 8:</i> Gemiddelde reislengte (km) naar NVB-kaartgroep.....	17
<i>tabel 9:</i> Reisfrequentie per abonnementsoort	18
<i>tabel 10:</i> Verhouding reizen week/weekend	19

<i>tabel 11:</i>	Concessiegrens overschrijdende reizen naar kaartgroep	20
<i>tabel 12:</i>	Concessiegrens overschrijdende reizen naar regio	21
<i>tabel 13:</i>	DO-overschrijdende reizen naar kaartgroep.....	22
<i>tabel 14:</i>	DO-overschrijdende reizen naar regio.....	23
<i>tabel 15:</i>	Automobilisten in het OV	24
4.	Opbrengsten.....	26
<i>tabel 16:</i>	Opbrengsten stad- en streekvervoer per kaartgroep	26
<i>tabel 17:</i>	Opbrengsten naar modaliteit.....	28
<i>tabel 18:</i>	Verdeling opbrengsten jaarabonnementen (2009)	29
<i>tabel 19:</i>	Opbrengsten per kilometer naar kaartgroep (2010).....	30
5.	Kenmerken OV-aanbod	32
<i>tabel 20:</i>	Aantal haltes per regio (2009).....	32
<i>tabel 21:</i>	Aantal lijndiensten per regio (2011)	33
<i>tabel 22:</i>	Aanbod ritkilometers per regio	34
<i>tabel 23:</i>	Gebiedsconcessies per 30 november 2011	36
<i>tabel 24:</i>	Lijnconcessies per 30 november 2011	40

Inleiding

Met de decentralisering van tarieven in het stad- en streekvervoer is ook de keuze gemaakt het landelijke tariefkader van de NVB-vervoerbewijzen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie Infrastructuur en Milieu stop te zetten eind 2011.

De opbrengsten van de NVB-vervoerbewijzen werden jaarlijks verdeeld onder de belanghebbenden van het WROOV-Light-project. Het laatste WROOV-Light-onderzoek waarbij onder reizigers is geënquêteerd, dateert van 2009. In 2010 en 2011 werd het saldoreizen met de OV-chipkaart substantieel uitgerold. Onder andere vanwege die uitrol is er toen voor gekozen de verdeling van de NVB-opbrengsten te bepalen met de enquêtegegevens van 2009 plus aanvullend onderzoek.

Met het WROOV-project was jarenlang een heleboel data en feitelijke kennis over het stad- en streekvervoer in Nederland gecentraliseerd. Heden is het voor decentrale overheden en vervoerders nog niet eenvoudig om actuele kengetallen van het OV op te vragen, ondanks de automatisering van het ticketsysteem. Om die reden willen we in dit boekje de cijfermatige oogst van WROOV nog een laatste maal presenteren ter naslag voor collega's die actief zijn in het stad- en streekvervoer. De cijfers die hierin te vinden zijn, lenen zich prima voor snelle inschattingen omtrent vraag- en aanbod en zullen in de meeste gevallen nog jarenlang daarvoor bruikbaar zijn aangezien demografie en infrastructuur langzaam wijzigen. Dat laatste blijkt ook uit de stabiele historische jaarreeksen.

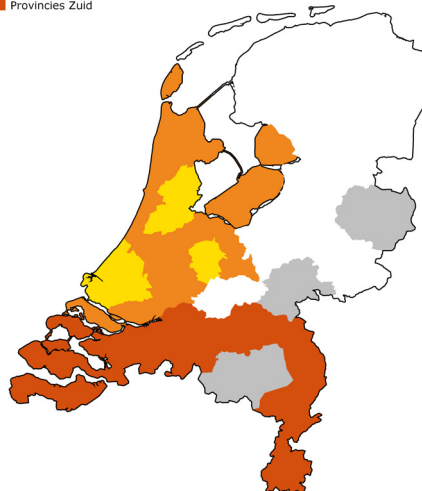
Waar mogelijk zijn de gegevens van het NVB-stad- en streekvervoer aangevuld of uitgebreid met cijfers voor trein, OV-studentenkaart (OVS) en uit de mobiliteitsonderzoeken van het CBS (MON en OViN).

Over het algemeen zijn hier landelijke gegevens gepresenteerd. Om toch enigszins recht te doen aan regionale verschillen zijn soms de cijfers weergegeven volgens clusters van decentrale overheden:

- Stadsregio's Randstad: SRA, SRR, Haaglanden en BRU
- Stadsregio's overig: SAN, Twente en SRE
- Provincies Noord en Oost: Groningen, Fryslân, Drenthe, Overijssel, Gelderland
- Provincies West en Midden: Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland
- Provincies Zuid: Noord-Brabant, Zeeland en Limburg

Clusterindeling decentrale overheden

- Stadsregio randstad
- Stadsregio overig
- Provincies Noord en Oost
- Provincies West en Midden
- Provincies Zuid



1. Tarieven NVB-vervoerbewijzen (2011)

Tot en met 2011 heeft VBN de NVB-vervoerbewijzen uitgegeven.

Vanwege de decentralisatie van het tariefbeleid en invoering van het kilometertariefsysteem met de OV-chipkaart is het NVB-tariefsysteem eind 2011 formeel opgeheven.

De sterabonnementsen en stadstreek-supplementen uit het NVB-assortiment bleven in 2012 wel verkrijgbaar als regionale vervoerbewijzen na een tariefverhoging van 4,9%.

In de volgende tabellen staan de tarieven van het VBN-assortiment op het prijspeil van 2011 vermeld.

Reisproducten werden in de WROOV-systematiek gecategoriseerd in 'kaartgroepen', dit werd vaak aangegeven met een getal. Om historische reeksen te kunnen interpreteren zijn deze getallen nog eens vermeld in de tabel.

tabel 1: Tarieven strippenkaarten (2011)

kaart	Prijs (EUR)	Kaartgroep
15-strippenkaart vol-tarief	€ 7,70	1
15-strippenkaart reductie-tarief	€ 5,00	15
45-strippenkaart	€ 22,80	1
2-strippenkaart	€ 1,60	6
3-strippenkaart	€ 2,40	6
8-strippenkaart	€ 6,40	6
Stedelijke dagkaart vol-tarief	€ 6,40	6
Landelijke dagkaart vol-tarief	€ 12,80	6
Stedelijke dagkaart reductie-tarief	€ 3,20	6
Landelijke dagkaart reductie-tarief	€ 6,40	6

tabel 2: Tarieven sterabonnementsen (2011)

Sterabonnement	Vol-tarief prijs (EUR)	Reductie prijs (EUR)	Kaartgroep
Weekabonnement 1-ster	€ 12,85	€ 8,50	2
Weekabonnement 2-ster	€ 21,40	€ 14,10	2
Weekabonnement 3-ster	€ 31,90	€ 21,05	3
Weekabonnement 4-ster	geen verkoop	€ 27,90	3
Weekabonnement 5-ster		€ 34,90	3
Weekabonnement 6-ster		€ 41,90	3
Weekabonnement N(et)		€ 49,25	3
Maandabonnement 1-ster	€ 42,60	€ 28,10	2
Maandabonnement 2-ster	€ 69,95	€ 46,15	2
Maandabonnement 3-ster	€ 103,95	€ 68,60	3
Maandabonnement 4-ster	€ 138,35	€ 91,30	3
Maandabonnement 5-ster	€ 172,35	€ 113,75	3
Maandabonnement 6-ster	€ 206,55	€ 136,35	3
Maandabonnement N(et)	€ 244,95	€ 161,65	3
Jaarabonnement ≤ 2-ster	10x maandabonnement		4
Jaarabonnement ≥ 3-ster	10x maandabonnement		5

tabel 3: Tarieven stad-/streekkaarten (2011)

Stad-/streekkaart	Prijs (EUR)	Kaartgroep
Maandabonnement 1-ster	€ 31,00	8
Maandabonnement 2-ster	€ 45,50	8
Maandabonnement 3-ster	€ 61,00	8
Jaarabonnement 1-ster	€ 326,50	8
Jaarabonnement 2-ster	€ 489,50	8
Jaarabonnement 3-ster	€ 640,50	8
OV-dagkaart	€ 5,50	8
Maandkaart	€ 73,50	8
Stad-/streekdeel OV-jaarkaart in combinatie met NS-netabonnementen:		
1 persoon	€ 581,00	7
2 personen	€ 666,00	7
3 personen	€ 694,00	7
4 personen	€ 712,00	7
5 personen	€ 726,00	7
6 of meer personen	€ 740,00	7
Bedrijven	€ 701,50	7

2. Prijsindexen

tabel 4: Gemiddelde tariefstijging NVB, diesel en loonkosten

Jaar	NVB-tarieven		Indexering diesel		Indexering loonkosten ^(a)	
	Jaarmutatie	Cumulatief	Jaarmutatie	Cumulatief	Jaarmutatie	Cumulatief
2001	3,90%	100	-3,53%	100	3,20%	100
2002	4,22%	104	-3,66%	96	2,20%	102
2003	5,50%	110	0,00%	96	2,10%	104
2004	4,87%	115	12,66%	109	1,10%	105
2005	2,60%	118	14,61%	124	0,30%	106
2006	2,62%	121	6,86%	133	2,10%	108
2007	1,60%	123	0,92%	134	2,70%	111
2008	2,50%	126	17,27%	157	2,70%	114
2009	4,50%	132	-21,71%	123	3,30%	118
2010	4,30%	138	15,84%	143	1,20%	119
2011	0,87%	139	15,38%	165	1,80%	121
2012 ^(b)	4,90%	146	5,93%	174	2,67%	124
2013	3,83%	151				

^(a) Loonkosten betreffen het uurloon incl. bijzondere beloningen (vakantietoeslag, eindejaarsuitkering e.d.) voor SBI93=60 (Openbaar vervoer en wegvervoer).

^(b) De indexering diesel-loonkosten is gebaseerd op de gegevens van het eerste halfjaar.

Bron: CBS, Statline

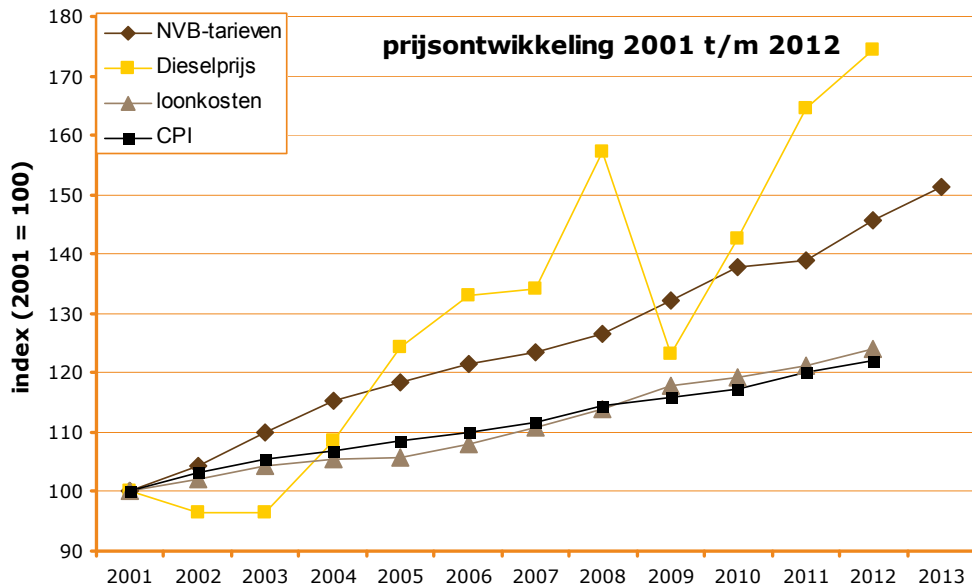
tabel 5: Gemiddelde stijging consumentenprijzen, diesel en loonkosten

Jaar	Consumentenprijzen		Indexering diesel		Indexering loonkosten ^(a)	
	Jaarmutatie	Cumulatief	Jaarmutatie	Cumulatief	Jaarmutatie	Cumulatief
2001	4,20%	100	-3,53%	100	3,20%	100
2002	3,30%	103	-3,66%	96	2,20%	102
2003	2,10%	105	0,00%	96	2,10%	104
2004	1,20%	107	12,66%	109	1,10%	105
2005	1,70%	109	14,61%	124	0,30%	106
2006	1,20%	110	6,86%	133	2,10%	108
2007	1,60%	112	0,92%	134	2,70%	111
2008	2,50%	114	17,27%	157	2,70%	114
2009	1,20%	116	-21,71%	123	3,30%	118
2010	1,30%	117	15,84%	143	1,20%	119
2011	2,30%	120	15,38%	165	1,80%	121
2012 ^(b)	1,63%	122	5,93%	174	2,67%	124

^(a) Loonkosten betreffen het uurloon incl. bijzondere beloningen (vakantietoeslag, eindejaarsuitkering e.d.) voor SBI93=60 (Openbaar vervoer en wegvervoer).

^(b) De indexering diesel/loonkosten is gebaseerd op de gegevens van het eerste halfjaar.

Bron: CBS, Statline



3. Overzicht OV vraagzijde

tabel 6: Reizigerskilometers openbaar vervoer naar jaartal

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Rkm B/T/M excl. OVS	5,3	4,9	4,8	4,8	4,7	4,8
Rkm B/T/M OVS	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6
Rkm B/T/M incl. OVS	6,7	6,4	6,3	6,3	6,2	6,4
Rkm B/T/M jaarmutatie	3,6%	-4,9%	-1,7%	0,9%	-1,4%	3,0%
Rkm B/T/M index	100,0	95,1	93,4	94,3	93,0	95,8
Rkm NS	14,9	14,3	13,8	14,1	14,7	15,4
Rkm NS jaarmutatie	1,8%	-4,3%	-3,1%	1,8%	4,5%	4,6%
Rkm NS index	100,0	95,7	92,7	94,4	98,6	103,2
Rkm decentraal spoor ^(a)					0,5	0,5
Rkm totaal excl. decentraal spoor	21,6	20,7	20,1	20,4	21,0	21,8
Rkm totaal incl. decentraal spoor					21,5	22,3

	2007	2008	2009	2010	2011
Rkm B/T/M excl. OVS	4,8	4,7	4,9	5,1	5,3
Rkm B/T/M OVS	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7
Rkm B/T/M incl. OVS	6,5	6,4	6,5	6,7	7,0
Rkm B/T/M jaarmutatie	0,8%	-1,7%	2,7%	3,1%	4,3%
Rkm B/T/M index	96,5	94,9	97,5	100,5	104,9
Rkm NS	15,5	16,2	16,3	16,4	16,8
Rkm NS jaarmutatie	0,9%	4,1%	0,8%	0,3%	2,7%
Rkm NS index	104,1	108,4	109,3	109,6	112,6
Rkm decentraal spoor ^(a)	0,8	0,8	0,8	0,8	
Rkm totaal excl. decentraal spoor	22,0	22,5	22,8	23,1	23,8
Rkm totaal incl. decentraal spoor	22,8	23,3	23,6	23,9	

Rkm = reizigerskilometers in miljarden

OVS = OV-Studentenkaart

Deze cijfers bevatten ook reizigerskilometers B/T/M afgelegd met regionale vervoerbewijzen of met saldoreizen op basis van schattingen.

^(a) Sinds 2005 geldt dankzij de nieuwe Spoorwegwet de verplichting regionale treindiensten openbaar aan te besteden, cijfers van 2011 waren niet bekend met publicatie.

Bron: WROOV-Light 2001-2011, OVS, NS jaarverslagen en KiM (Mobiliteitsbalans 2011)

tabel 7: Gemiddelde ritlengte (km) naar NVB-kaartgroep

Kaartgroep	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Strippenkaart voorverkoop	6,6	6,7	6,7	6,8	6,7	6,7	6,6	6,5	6,5
Strippenkaart voorverkoop reductie	6,3	6,3	6,3	6,4	6,2	6,2	6,2	6,1	6,1
Week-/maand-abonnement ≤ 2-ster	5,3	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,3	5,2
Week-/maand-abonnement ≥ 3-ster	14,2	14,3	14,3	14,4	14,4	14,1	14,3	14,1	13,6
Jaarabonnement ≤ 2-ster	4,9	4,8	4,9	4,8	5,1	5,2	5,2	5,2	5,1
Jaarabonnement ≥ 3-ster	14,0	14,0	14,0	14,3	13,1	14,4	14,3	14,4	14,2
Stad-/streekkaarten	4,2	4,2	4,2	4,1	4,1	4,1	4,0	4,1	4,0
Stad-/streekdeel OV-jaarkaart	7,0	7,0	7,0	7,2	6,6	6,9	6,7	6,9	6,9
Totaal^(a)	7,0	7,0	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	6,9	6,9

^(a) Gewogen gemiddelde over het aantal reizen.

Bron: WROOV-Light 2001-2009

tabel 8: Gemiddelde reis lengte (km) naar NVB-kaartgroep

Kaartgroep	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Strippenkaart voorverkoop	8,5	8,6	8,7	8,6	8,7	8,5	8,5	8,3	8,0
Strippenkaart voorverkoop reductie	8,5	8,5	8,5	8,2	8,1	8,1	8,1	7,9	7,6
Week-/maand-abonnement ≤ 2-ster	7,7	7,7	7,8	7,7	7,8	7,8	7,8	7,8	7,7
Week-/maand-abonnement ≥ 3-ster	22,5	22,7	22,8	22,9	23,0	22,8	22,7	22,6	22,4
Jaarabonnement ≤ 2-ster	6,8	6,7	6,8	6,9	6,9	7,6	7,6	7,7	7,6
Jaarabonnement ≥ 3-ster	24,9	25,0	25,1	24,6	24,0	23,5	23,1	23,3	23,0
Stad-/streekkaarten	4,5	4,5	4,5	4,3	4,4	4,3	4,2	4,3	4,2
Stad-/streekdeel OV-jaarkaart	8,4	8,4	8,4	8,6	7,7	8,3	7,6	8,2	8,1
Totaal^(a)	9,7	9,7	9,8	9,7	9,7	9,7	9,5	9,4	9,2

^(a) Gewogen gemiddelde over het aantal reizen.

Bron: WROOV-Light 2001-2009

tabel 9: Reisfrequentie per abonnementssoort

Abonnement	Alles	Hoofdreis
Week-/maandabonnement \leq 2-ster	10,87	10,11
Week-/maandabonnement \geq 3-ster	10,29	9,65
Jaarabonnement \leq 2-ster	Onbekend	9,13
Jaarabonnement \geq 3-ster	Onbekend	9,32
Stad-/streekkaarten	10,98	10,67
Stad-/streekdeel OV-jaarkaart	7,77	7,17
Totaal^(a)	10,61	9,97

Het aantal reizen per week per abonnementssoort is gegeven inclusief nevenreizen (alles) en voor de meest gemaakte reis (hoofdreis). Voor de ster-jaarabonnementen waren geen gegevens van de nevenreizen bekend.

^(a) Gewogen gemiddelde over het aantal verkopen.

Bron: WROOV-Light 2009

tabel 10: Verhouding reizen week/weekend

Kaartgroep	Aantal reizen (x 1.000.000)		Percentage reizen	
	Week	Weekend	Week	Weekend
Strippenkaart voorverkoop	112	26	81%	19%
Strippenkaart voorverkoop reductie	26	10	72%	28%
Week-/maandabonnement ≤ 2-ster	44	10	82%	18%
Week-/maandabonnement ≥ 3-ster	22	3	90%	10%
Jaarabonnement ≤ 2-ster	25	4	85%	15%
Jaarabonnement ≥ 3-ster	18	1	93%	7%
Stad-/streekkaarten	51	5	91%	9%
Stad-/streekdeel OV-jaarkaart	9	1	87%	13%
Totaal	307	60	84%	16%

Bron: reisgedrag uit enquêtes WROOV-Light 2007 & 2009, combinatie van gegevens t.g.v. Goedkoop OV Noord-Brabant in 2009

tabel 11: Concessiegrens overschrijdende reizen naar kaartgroep

Kaartgroep	Concessie overschrijdend aantal reizen (x 1.000.000)		Concessie overschrijdend percentage	
	Nee	Ja	Nee	Ja
Strippenkaart voorverkoop	136	11	92%	8%
Strippenkaart voorverkoop reductie	35	3	93%	7%
Week-/maandabonnement ≤ 2-ster	44	6	88%	12%
Week-/maandabonnement ≥ 3-ster	14	9	60%	40%
Jaarabonnement ≤ 2-ster	25	3	88%	12%
Jaarabonnement ≥ 3-ster	11	7	60%	40%
Stad-/streekkaarten	52	1	98%	2%
Stad-/streekdeel OV-jaarkaart	9	1	94%	6%
Totaal	327	41	89%	11%

Bron: reisgedrag uit enquêtes WROOV-Light 2007 & 2009, combinatie van gegevens t.g.v. Goedkoop OV Noord-Brabant in 2009

tabel 12: Concessiegrens overschrijdende reizen naar regio

Regio's	Concessie overschrijdend aantal reizen (x 1000.000)		Concessie overschrijdend percentage	
	Nee	Ja	Nee	Ja
Provincies Noord en Oost	19	4	84%	16%
Provincies West en Midden	45	6	88%	12%
Provincies Zuid	22	1	97%	3%
Stadsregio overig	20	2	92%	8%
Stadsregio Randstad	220	28	89%	11%
Totaal	327	41	89%	11%

Bron: reisgedrag uit enquêtes WROOV-Light 2007 & 2009, combinatie van gegevens t.g.v. Goedkoop OV Noord-Brabant in 2009

tabel 13: DO-overschrijdende reizen naar kaartgroep

Kaartgroep	DO-overschrijdend aantal reizen (x 1000.000)		DO-overschrijdend percentage	
	Nee	Ja	Nee	Ja
Strippenkaart voorverkoop	142	5	97%	3%
Strippenkaart voorverkoop reductie	37	1	97%	3%
Week-/maandabonnement ≤ 2-ster	49	1	98%	2%
Week-/maandabonnement ≥ 3-ster	19	4	82%	18%
Jaarabonnement ≤ 2-ster	27	0	98%	2%
Jaarabonnement ≥ 3-ster	15	3	81%	19%
Stad-/streekkaarten	53	0	99%	1%
Stad-/streekdeel OV-jaarkaart	10	0	97%	3%
Totaal	352	15	96%	4%

Bron: reisgedrag uit enquêtes WROOV-Light 2007 & 2009, combinatie van gegevens t.g.v. Goedkoop OV Noord-Brabant in 2009

tabel 14: DO-overschrijdende reizen naar regio

Regio's	DO-overschrijdend aantal reizen (x 1000.000)		DO-overschrijdend percentage	
	Nee	Ja	Nee	Ja
Provincies Noord en Oost	20	2	90%	10%
Provincies West en Midden	46	5	90%	10%
Provincies Zuid	23	0	98%	2%
Stadsregio overig	21	1	97%	3%
Stadsregio Randstad	242	6	98%	2%
Totaal	352	15	96%	4%

Bron: reisgedrag uit enquêtes WROOV-Light 2007 & 2009, combinatie van gegevens t.g.v. Goedkoop OV Noord-Brabant in 2009

tabel 15: Automobilisten in het OV

Rijbewijs en kenmerk autogebruik	Treinreizigers		B/T/M-reizigers		Bevolking	
	Personen (x1.000)	%	Personen (x1.000)	%	Personen (x1.000)	%
Niet in bezit rijbewijs	194	35%	456	50%	5.746	35%
In bezit rijbewijs:						
Hoofdgebruiker auto	137	25%	153	17%	7.282	44%
Geen hoofdgebruiker	220	40%	297	33%	3.392	21%
Totaal	552	100%	905	100%	16.420	100%

Personen met/zonder rijbewijs onder de treinreizigers, B/T/M-reizigers en bevolking Nederland. Personen die op de dag van de OViN-enquêteering zowel met trein als met B/T/M hebben gereisd, komen in alle drie de categorieën voor. Voor personen in het bezit van een rijbewijs is aangegeven of zij hoofdgebruiker zijn van de auto in het huishouden.

Bron: CBS (OViN 2010)

4. Opbrengsten

tabel 16: Opbrengsten stad- en streekvervoer per kaartgroep

Kaartgroep	Opbrengsten op tariefniveau jaar van verkoop			Opbrengsten op tariefniveau 2011		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Strippenkaart voorverkoop	230	199	117	257	210	119
Strippenkaart voorverkoop reductie	38	32	19	41	33	19
Saldoreizen	0	72	286	0	76	288
Week-/maandabonnement ≤ 2-ster	57	52	47	63	56	48
Week-/maandabonnement ≥ 3-ster	45	44	43	50	47	44
Jaarabonnement ≤ 2-ster	36	37	39	40	40	40
Jaarabonnement ≥ 3-ster	39	40	43	43	43	44

NVB wagenverkoop	60	47	30	60	47	30
Stad-/streekkaarten	35	42	38	38	45	38
Stad-/streekdeel OV- jaarkaart	15	15	21	16	16	21
Regionale vervoerbewijzen	127	161	127	140	169	128
Totaal	681	741	811	748	780	817

Opbrengsten in miljoenen euro.

Het jaar 2008 bevat hier de werkelijke opbrengsten en wijkt daarom af van het WROOV-Light eindrapport t.g.v. compensatie-effecten stakingen in het rapport.

Bron: WROOV-Light 2008-2010

tabel 17: Opbrengsten naar modaliteit

Modaliteit	Opbrengsten op tariefniveau jaar van verkoop			Opbrengsten op tariefniveau 2011		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Bus	428	491	573	469	516	578
Tram	144	130	112	159	137	113
Metro	95	104	110	104	109	110
Boot	4	5	6	5	6	6
Trein	10	11	10	11	12	10
Totaal	681	741	811	748	780	817

Opbrengsten in miljoenen euro.

Het jaar 2008 bevat hier de werkelijke opbrengsten en wijkt daarom af van het WROOV-Light eindrapport t.g.v. compensatie-effecten stakingen in het rapport.

Bron: WROOV-Light 2008-2010

tabel 18: Verdeling opbrengsten jaarabbonementen (2009)

Regio	Abonnement (j) ≤ 2 ster		Abonnement (j) ≥ 3 ster		Stad-/ streekdeel OV-jaarkaart		Stad-/ streekdeel abonnement (j)	
	Particulier	Ggb	Particulier	Ggb	Particulier	Ggb	Particulier	Ggb
Stadsregio Randstad	47%	53%	49%	51%	21%	79%	24%	76%
Stadsregio overig	29%	71%	34%	66%	21%	79%	15%	85%
Prov. Noord en Oost	28%	72%	35%	65%	24%	76%	12%	88%
Prov. West en Midden	41%	59%	39%	61%	21%	79%	23%	77%
Prov. Zuid	39%	61%	24%	76%	27%	73%	12%	88%
Totaal^(a)	46%	54%	43%	57%	21%	79%	22%	78%

^(a) Gewogen gemiddelde over het aantal verkopen.

Verdeling opbrengsten jaarabbonementen per regio naar particulier dan wel grootgebruik (ggb) contract.

Bron: WROOV-Light 2009 en VBN (verkopen 2009)

tabel 19: Opbrengsten per kilometer naar kaartgroep (2010)

Naam kaartgroep	Opbrengst / km (EUR)
Strippenkaart voorverkoop	0,19
15-stippenkaart (reductietarief)	0,12
NVB-wagenverkoop	0,33
Week-/maandabonnement ≤ 2-ster	0,14
Week-/maandabonnement ≥ 3-ster	0,10
Jaarabonnement ≤ 2-ster	0,18
Jaarabonnement ≥ 3-ster	0,10
Stad-/streekdeel OV-jaarkaart	0,19
Stad-/streekkaarten	0,18
Overig gesubsidieerd stad- en streekvervoer	0,13
Opbrengsten OV-chipkaart	0,19
Totaal^(a)	0,16

Opbrengsten per kilometer op tariefniveau 2010 volgens verdeling WROOV-Light 2010

^(a) Gewogen gemiddelde over het aantal reizigerskilometers.

Bron: WROOV-Light 2010 en VBN

5. Kenmerken OV-aanbod

tabel 20: Aantal haltes per regio (2009)

Regio's	Haltes
Provincies Noord en Oost	14.404
Provincies West en Midden	9.961
Provincies Zuid	9.227
Stadsregio overig	5.578
Stadsregio Randstad	11.216
Totaal	50.386

In de tabel staat het aantal bediende haltes per regio. Een halte is hier gedefinieerd als haltepaal. Tegenoverliggende haltes (rijrichting) zijn dus afzonderlijk geteld.

Bron: Panteia/NEA rapport voor KpVV "Ontwikkeling openbaar vervoer 2000 - 2009" (uitgave 2011, cijfers 2009)

tabel 21: Aantal lijndiensten per regio (2011)

Regio's	Lijnen
Provincies Noord en Oost	410
Provincies West en Midden	352
Provincies Zuid	277
Stadsregio overig	165
Stadsregio Randstad	401
Totaal	1.605

In de tabel staat het aantal reguliere lijnen per regio (excl. toeristische lijnen, belbus e.d.) Een lijn bevat hier tevens de varianten op een route.

Bron: WROOV-Light 2011

tabel 22: Aanbod ritkilometers per regio

Regio's		2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Provincies Noord en Oost	Ritkm	101	102	99	99	100	105	107	109
	Index	100	101	98	98	100	104	106	109
Provincies West en Midden	Ritkm	97	92	91	97	99	106	108	115
	Index	100	95	94	99	102	109	111	118
Provincies Zuid	Ritkm	75	69	70	69	67	80	79	84
	Index	100	93	93	93	90	107	106	112
Stadsregio overig	Ritkm	48	45	47	46	47	49	49	51
	Index	100	94	98	95	98	101	101	106
Stadsregio Randstad	Ritkm	163	162	161	159	166	173	186	186
	Index	100	100	99	98	102	106	115	115
Totaal	Ritkm	483	470	468	470	480	513	529	545
	Index	100	97	97	97	99	106	109	113

Aanbod ritkilometers B/T/M in miljoenen volgens dienstregeling van regulier openbaar vervoer door een of meerdere voertuigen afgelegd op een niet-oproepgestuurde rit.

Bron: Panteia/NEA rapport voor KpVV "Ontwikkeling openbaar vervoer 2000 - 2009" (uitgave 2011, cijfers 2009)

tabel 23: Gebiedsconcessies per 30 november 2011

Nr	Naam concessie	Overheid
1	Stadsvervoer Amsterdam	SRA
2	Amstelland Meerlanden	SRA
3	Zaanstreek	SRA
4	Waterland	SRA
5	Bus Rotterdam	SRR
6	Regio Rijnmond streekvervoer bus	SRR
7	Voorne-Putten	SRR
8	SRR RET bus nachtnet (geen NVB)	SRR
9	Rail Rotterdam (incl. RandstadRail deel SRR)	SRR
10	HTM-bus	Haaglanden
11	Haaglanden-streek / Delft / Zoetermeer	Haaglanden
12	HTM-rail	Haaglanden
13	Stadsvervoer Utrecht	BRU
14	BRU regiovervoer	BRU
15	BRU spitslijnen	BRU
16	Stadsregio Eindhoven	SRE

17	Stadsregio Arnhem Nijmegen	SAN
18	Twente	Twente
19	Twente Zutphen / Hengelo / Oldenzaal	Twente
20	NS kernnet	Rijk
21	Concessie GD	Groningen/Drenthe
22	Groningen kleinschalig OV Noord	Groningen
23	Groningen kleinschalig OV Oost	Groningen
24	Groningen kleinschalig OV Zuidwest	Groningen
25	Stadsvervoer Leeuwarden	Friesland
26	Noord- en Zuidwest Friesland	Friesland
27	Fryslan Zuidoost	Friesland
28	Vlieland	Friesland
29	Terschelling	Friesland
30	Ameland	Friesland
31	Schiermonnikoog	Friesland
32	Drenthe kleinschalig OV Noord-Drenthe / Haren	Drenthe
33	Drenthe kleinschalig OV Zuidwest	Drenthe
34	Drenthe kleinschalig OV Zuidoost	Drenthe
35	IJsselmond	Overijssel/Flevoland

Nr	Naam concessie	Overheid
36	Midden-Overijssel	Overijssel
37	Veluwe	Gelderland
38	Gelderland Zutphen / Hengelo / Oldenzaal	Gelderland
39	Achterhoek/Rivierenland bus	Gelderland
40	Stadsvervoer Lelystad	Flevoland
41	Stadsvervoer Almere	Flevoland
42	Streekvervoer Almere	Flevoland
43	Provincie Utrecht	Utrecht
44	Haarlem / IJmond	Noord-Holland
45	Gooi- en Vechtstreek	Noord-Holland
46	Noord-Holland Noord	Noord-Holland
47	Concessie NACO	Noord-Holland
48	Duin-Bollenstreek / Leiden	Zuid-Holland
49	Midden-Holland / Rijnstreek	Zuid-Holland
50	DAV-gebied	Zuid-Holland
51	Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee	Zuid-Holland
52	Zuid-Holland waterbus	Zuid-Holland
53	Schouwen-Duiveland / Tholen	Zeeland

54	Midden-Zeeland	Zeeland
55	Zeeuws-Vlaanderen	Zeeland
56	Zeeland-TCR	Zeeland
57	West-Brabant	Noord-Brabant
58	Midden-Brabant	Noord-Brabant
59	De Meierij	Noord-Brabant
60	Oost-Brabant	Noord-Brabant
61	Noord- en Midden-Limburg	Limburg
62	Zuid-Limburg	Limburg

Bron: WROOV-Light 2011, indeling per 30 november 2011

tabel 24: Lijnconcessies per 30 november 2011

Nr	Naam concessie	DO
63	Park Shuttle	SRR
64	Treindienst Hoek van Holland-Rotterdam	SRR
65	RET-RandstadRail regio Den Haag	Haaglanden
66	Stadsregio Arnhem Nijmegen trein Maaslijn Cuijk - Nijmegen	SAN
67	Stadsregio Arnhem Nijmegen trein Zetten - Andelst - Arnhem	SAN
68	Stadsregio Arnhem Nijmegen trein Achterhoek	SAN
69	Twente treindienst Zutphen - Oldenzaal	Twente
70	Groningen HOV	Groningen
71	Noordelijke treindiensten	Groningen/Friesland
72	Friesland treindienst Friese deel Leeuwarden - Groningen	Friesland
73	Friesland treindiensten Leeuwarden - Harlingen haven en Leeuwarden - Stavoren	Friesland
74	Drenthe HOV	Drenthe
75	Drenthe deel treindienst Zwolle - Emmen	Drenthe
76	Overijssel deel treindienst Zwolle - Emmen	Overijssel
77	Treindienst Zwolle - Kampen	Overijssel

78	Overijssel veerdienst (geen NVB)	Overijssel
79	Gelderland spoor Apeldoorn-Zutphen	Gelderland
80	Gelderland treindienst Tiel - Zetten - Andelst	Gelderland
81	Gelderland treindiensten Achterhoek	Gelderland
82	Gelderland treindienst Zutphen-Oldenzaal	Gelderland
83	Gelderland treindienst Valleilijn	Gelderland
84	Haarlem Zuidtangent	Noord-Holland
85	Zuid-Holland treindienst Dordrecht - Geldermalsen	Zuid-Holland
86	Zuid-Holland treindienst Gouda - Alphen a/d Rijn	Zuid-Holland
87	Waterbus Rotterdam - Drechtsteden	Zuid-Holland
88	Zeeland Fast Ferry Vlissingen - Breskens	Zeeland
89	Breda-Oosterhout-Utrecht	Noord-Brabant

Bron: WROOV-Light 2011, indeling per 30 november 2011

Colofon

Kerncijfers Openbaar Vervoer © 2013
in opdracht van Ministerie Infrastructuur en Milieu,
is een uitgave van Panteia B.V.

Postbus 7001
2701 AA ZOETERMEER
Tel. 079 322 20 00
info@panteia.nl
www.panteia.nl

Redactie

Ides Buscher
Ferry Ballhaus